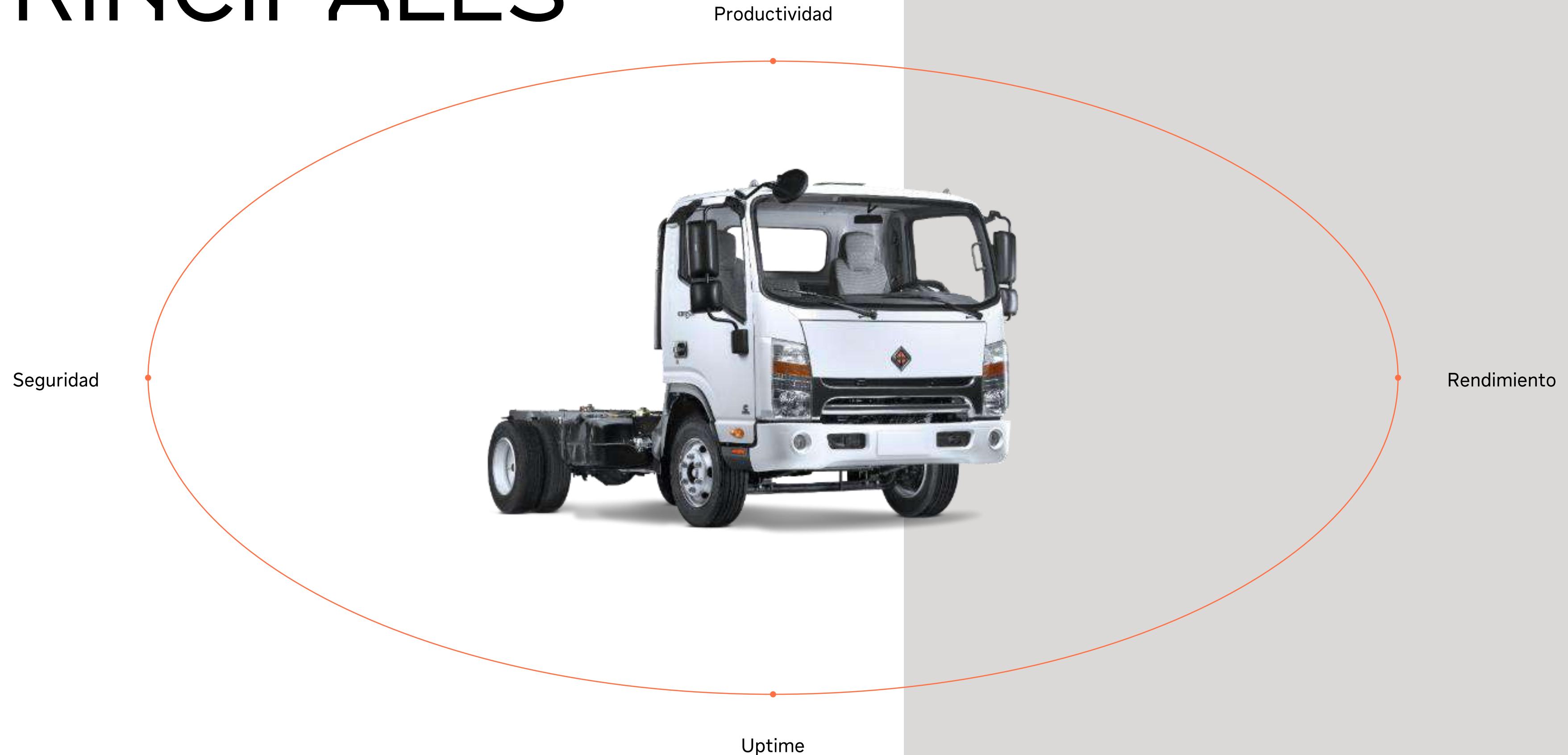




MODELOS CT

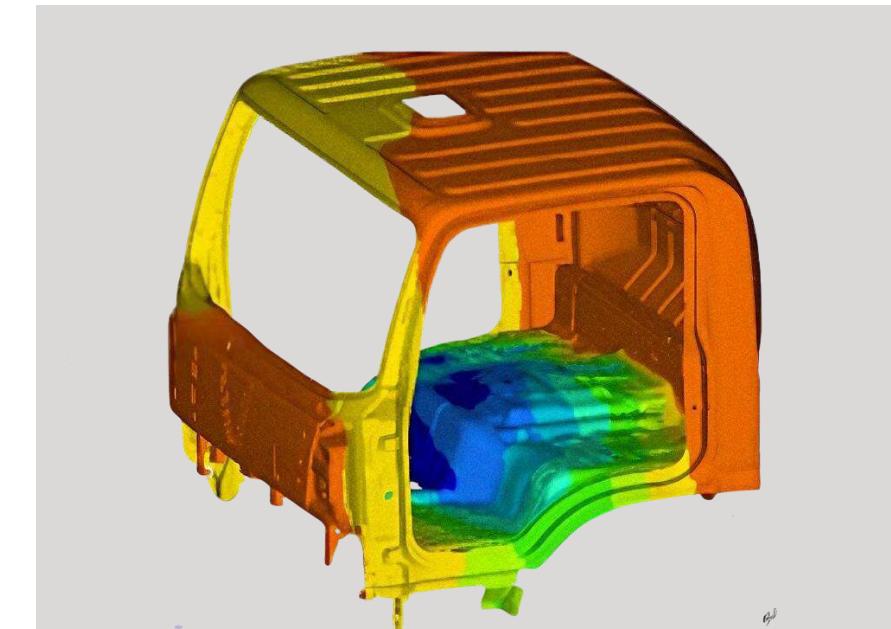
ATRIBUTOS PRINCIPALES



ATRIBUTOS PRINCIPALES



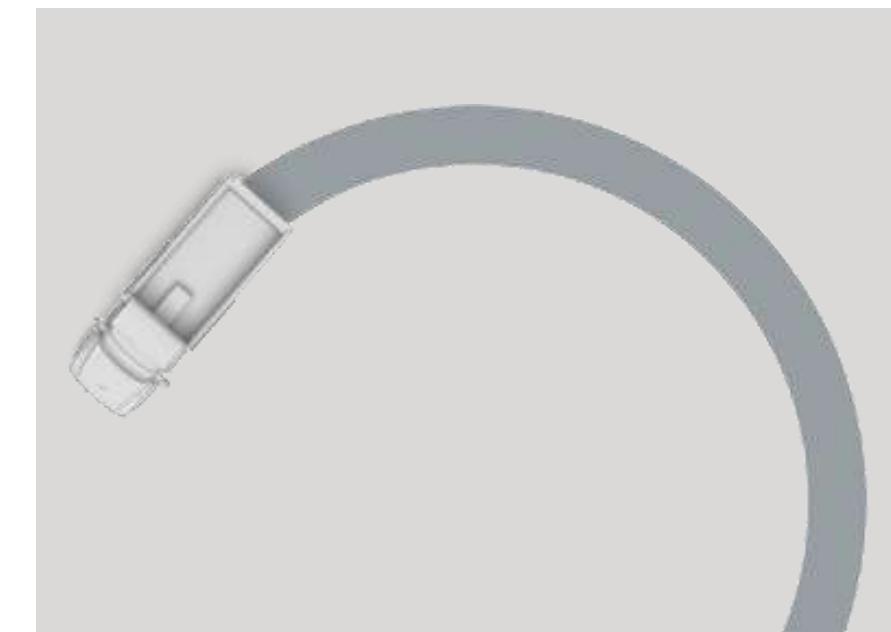
Uptime



Seguridad



Productividad



Maniobrabilidad

IDEAL PARA LA CIUDAD Y TU NEGOCIO

MODELO

CLASE VEHICULAR*

CT

4

5

6

*International tiene la exclusividad de
comercialización en México de las versiones
Diesel en Clases 4, 5 y 6.

Sobre JAC Motors

- Fundación: 1964 (Hefei, China) Motor International S13 y Cummins X15.
- Vehículos comerciales, particulares, eléctricos.
- +520,000 unidades vendidas (hasta 2021) incluyendo +300,000 vehículos comerciales.
- Presencia en más de 130 países.
- Certificaciones ISO 9001, ISO14001 entre otras.

Sobre la Serie “N” / CityStar

- Lanzada en 2013 de forma Global.
- Más de 100,000 unidades vendidas.
- Comercializado en más de 75 países.
- Fabricación de Componentes en China.
- Ensamblado en México (Culiacán, Sinaloa).

2013

Lanzamiento
Serie N de JAC

2016

Lanzamiento
CityStar en México

IDEAL PARA LA CIUDAD Y TU NEGOCIO



SERVICIOS PÚBLICOS

Electricidad

Telecomunicaciones

Bosques y jardines

Semáforos, letreros e iluminación

Recolección de desechos y reciclaje

CONSTRUCCIÓN

Paisajismo

COMBUSTIBLES

Distribución comercial

Distribución residencial

ESPECIALIZADO

Rescate y arrastre

Transporte de vehículos

Aeropuertos y servicios

Planta de energía portátil

PRIVADO

Alimentos y bebidas

Distribución a menudeo

Laboratorios y manufactura

CONFIGURACIÓN GENERAL

CT
4, 5 & 6



Modelo	PBV	Carga sobre chasis*	Plataforma libre	Distancia entre ejes	Volado trasero
CT4	7,200 kg	4,380 kg	3.96 M	3.36 M	1.51 M
CT5	8,800 kg	5,890 kg	5.06 M	3.84 M	1.99 M
CT6	12,080 kg	7,900 kg	6.84 M	5.30 M	2.26 M



PRODUCTIVIDAD
- EL CONDUCTOR
ES PRIMERO

EL CONDUCTOR ES PRIMERO



Espacio de almacenamiento.

Parabrisas de una sola pieza.

- Ventana de una sola pieza.
- Descansa brazo integrado.
- Espejo plano y espejo convexo a ambos lados.
- Volante ajustable.
- Tablero de instrumentos con computadora de viaje.

Guantera para almacenaje.

- Radio AM/FM/MP3.
- Aire acondicionado.
- Toma de voltaje 12V.

Asideras de acceso a ambos lados de la puerta.

Ventanas y seguros eléctricos.

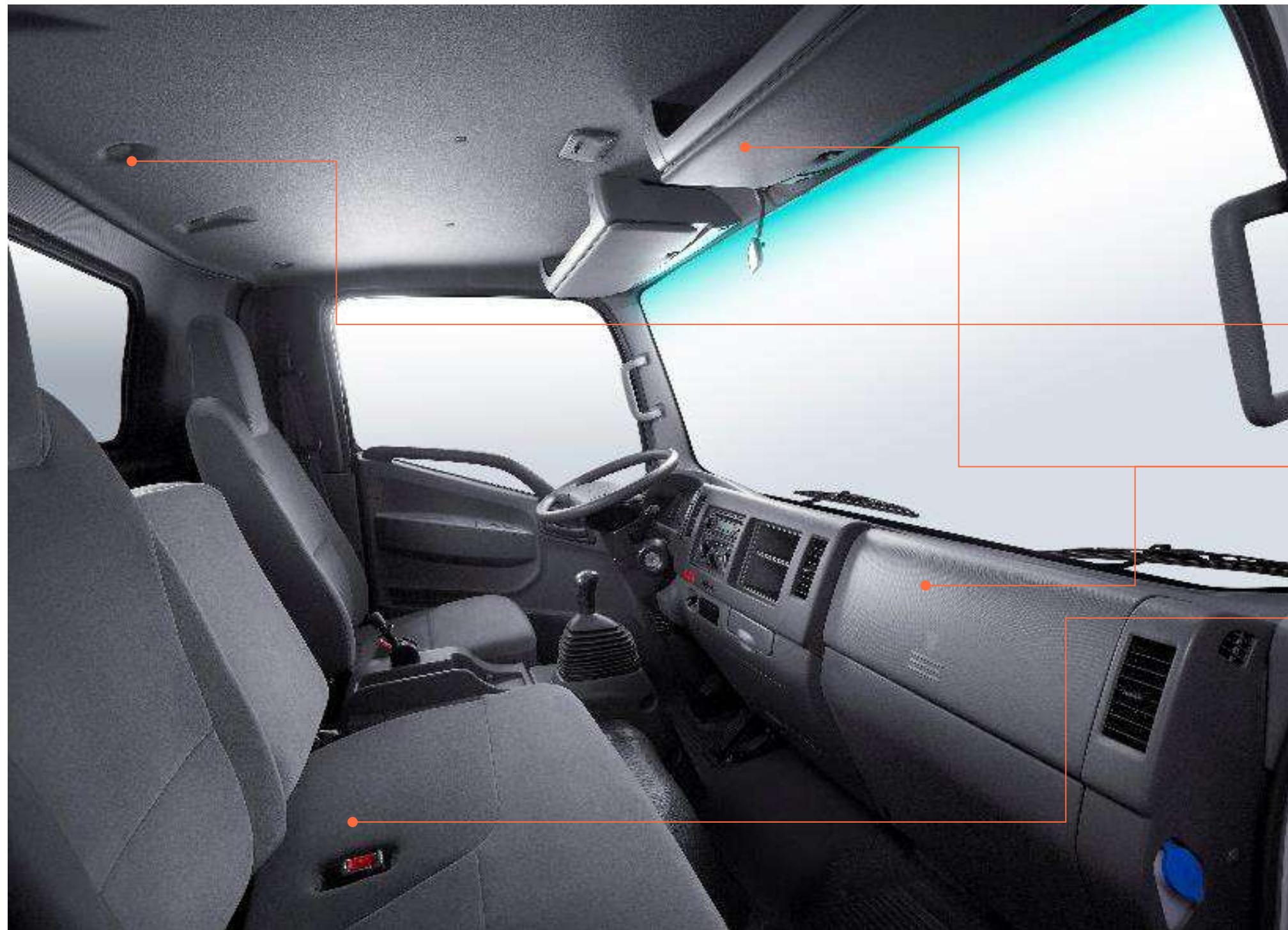
Espacio para conductor + 2 pasajeros.



PRODUCTIVIDAD
- EL CONDUCTOR
ES PRIMERO



EL CONDUCTOR ES PRIMERO



En CT6 cabina y media tiene una pequeña cama.

Iluminación interior.

Almacenamiento.

- Asiento de tela.
- Asiento intermedio plegable.
- Cinturones de seguridad en cada asiento.

Asiento de operador ajustable.





PRODUCTIVIDAD
- EL CONDUCTOR
ES PRIMERO

EL CONDUCTOR ES PRIMERO



Pantalla de Información para el conductor:

- Nivel de Urea (DEF)
- Rendimiento Instantáneo y Promedio
- Velocidad Promedio
- Computadora de Viaje
- Códigos de Falla

Instrumentos claros y fáciles de leer a simple vista.



EL CONDUCTOR ES PRIMERO



CARACTERÍSTICA

- La cabina más amplia del segmento.

- Controles Ergonómicos en Volante y Tablero.

- Columna de dirección ajustable.

- Panel de Instrumentos con pantalla de información.

- Escalones más amplios y con altura equilibrada entre el piso y la cabina.

- Mayor ángulo de apertura de puerta.

- Puntos de sujeción a ambos lados del acceso.

ATRIBUTO

- Más volumen disponible para los pasajeros (piernas, hombros, cadera, abdomen).
- Diversos espacios para almacenaje de objetos.

- Controles fácilmente identificables.

- Menor distancia para la activación de interruptores.
- Posición de manejo más cómoda.

- Indicadores físicos y virtuales con información sobre el estado del vehículo y su operación.
- Computadora de viaje con indicadores sobre el vehículo durante el recorrido.

- El escalón permite mayor espacio para colocar los pies.

- Posibilidad de siempre mantener 3 puntos de apoyo (2 pies y 1 mano, o 1 pie y 2 manos) durante el ascenso y descenso.
- Movimiento más natural al utilizar los escalones.

BENEFICIO PARA EL CLIENTE

- Operador y pasajeros más cómodos y menos cansados.
- Posibilidad de portar equipo o accesorios para la aplicación sin afectar las plazas de los ocupantes.

- Menos cansancio y lesiones para el operador.

- Reduce el riesgo de accionamiento de interruptores por error.

- El operador puede tomar decisiones rápidas y efectivas para mejorar la operación de la unidad y reducir riesgos de daños en cuanto a falla.

- Reducir el riesgo de resbalones y caídas al subir o bajar de la unidad.

- Disminuir el riesgo de lesiones incapacitantes para el operador.

A high-contrast, black and white close-up photograph of a large truck's rear wheel and tire. The tire has deep, prominent treads. The wheel is a multi-spoke design, and the truck's body is visible in the background, showing some structural elements and a dark, textured surface.

PRODUCTIVIDAD
- EL CONDUCTOR
ES PRIMERO

EL CONDUCTOR ES PRIMERO



Sello alrededor de puerta contra agua, ruido y temperatura.

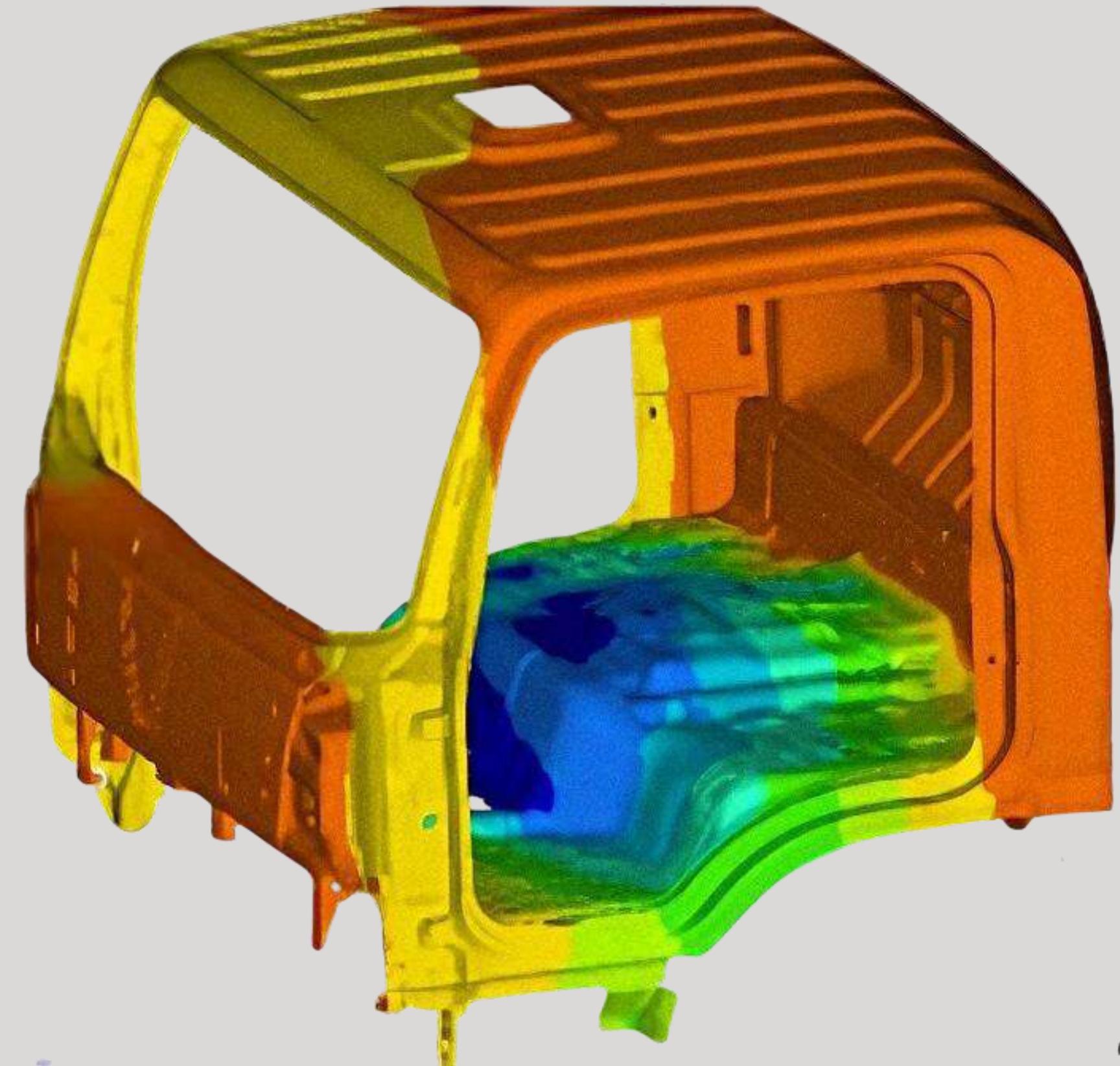
Escalón antiderrapante a altura equilibrada desde el suelo hasta piso de cabina.



SEGURIDAD



- Máxima visibilidad.
- Cinturón de seguridad de 3 puntos con alerta de uso.
- Sistema de Frenos Neumáticos con ABS Knorr.
- Cabina de Acero Galvanizado de Alta Resistencia con barras de impacto en puertas – Cumple con requisitos europeos de resistencia para vehículos comerciales ECE R29.

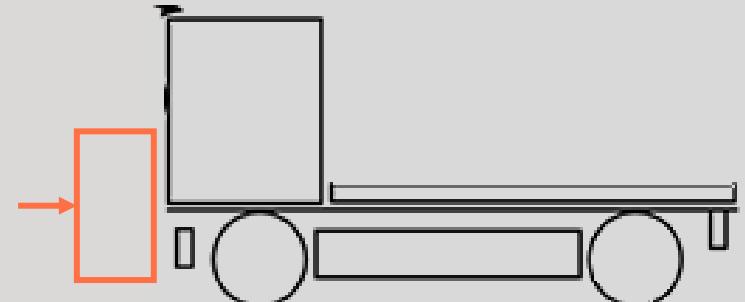


SEGURIDAD

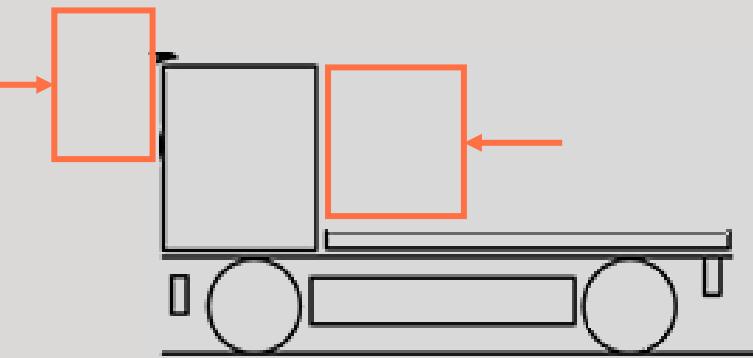


ECE – R29 (Resistencia de cabina para protección de pasajeros)

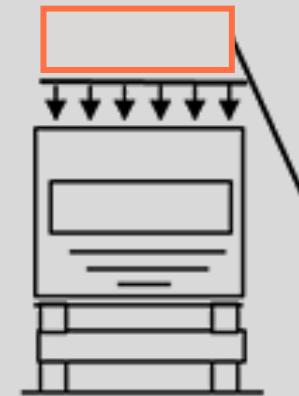
Impacto frontal



Impacto en pilar y detrás de cabina



Impacto en techo y volcadura



CARACTERÍSTICA

- Cabina de Acero Galvanizado de Alta Resistencia armada por Soldadura (sin Remaches).
- Proceso de Soldadura Robotizada.
- Protección electroquímica de cabina.
- Cabina CabOver.
- Espejos de Cabina con espejo convexo.
- Parabrisas más amplio.
- Ventana de una sola pieza.

ATRIBUTO

- Resistencia de Cabina que cumple las certificaciones SAE J2422 (Resistencia a Volcadura) y ECE-R29 (Resistencia a Impacto).
- Mayor durabilidad a lo largo de la vida del vehículo, sin filtraciones de agua o ruido.
- Resistencia a la corrosión mejorada.
- Mayor adherencia de pintura.
- Mayor Consistencia en la Estructura de Cabina.
- Reducción de puntos ciegos al frente y costados de los vehículos.

BENEFICIO PARA EL CLIENTE

- Protección a su equipo de conductores.
- Reconocimiento como empresa que busca la seguridad.
- Menos filtraciones de ruido, agua y temperatura.
- Menores costos por reparaciones.
- Mayor duración de la cabina con la imagen de un vehículo nuevo.
- Mejor precio de reventa de la unidad usada.
- Mayor visibilidad en circulación o durante maniobras.
- Reducción de riesgo de colisiones o atropelamientos.
- Reducción de tiempo en maniobras y meno dependencia de un ayudante en la ruta.

CONFIGURACIÓN ÚNICA Y COMPONENTES PRINCIPALES



CONFIGURACIÓN



CABINA SENCILLA

CT4 | CT5



1.68 metros

CABINA Y MEDIA

CT6



2.06 metros

CONFIGURACIÓN



	CT4 CT5	CT6
Motor	B 4.0 Euro VI	ISB 4.5L Euro VI
Desplazamiento	4.0 L	4.5 L
Potencia	170 HP	185 HP
Torque	442 LB-FT	516 LB-FT
Combustible	15 PPM	15 PPM
Consumo DEF	7%	7%
Turbo cargador	WGT	WGT
EGR	No	No
SCR	Sí	Sí
DOC & DPF	Sí	Sí

CONFIGURACIÓN



Transmisiones FAST

Tipo	Manual	Manual
Modelo	FAST CT4 CT5	FAST CT6
No. de cambios	6	6
Rel. Total	7.91 a 1	8.73 a 1
Rel. 1er Cambio	6.09 a 1	7.32 a 1
Rel. Último Cambio	0.77 a 1	0.84 a 1

CONFIGURACIÓN



Eje delantero	CT4	CT5	CT6
Capacidad	3,100 kg	3,100 kg	4,200 kg
Tipo de suspensión	De muelles	De muelles	De muelles
Eje trasero			
Capacidad	6,600 kg	6,600 kg	9,000 kg
Paso diferencial	3.9	3.9	4.875
Tipo de suspensión	De muelles	De muelles	De muelles
Rines y llantas			
Capacidad	215/75 R17.5	215/75 R17.5	255/70 R22.5
Tipo de suspensión	Acero 17.5"	Acero 17.5"	Acero 22.5"
Combustible			
Capacidad Diesel	130 L	200 L	200 L
Capacidad DEF	18 L	18 L	18 L

COBERTURA DE GARANTÍA



GARANTÍA ESTÁNDAR - MÉXICO

Vehículo base

36 meses
o 100,000 km.

Transmisión y embrague

36 meses
o 100,000 km.

Motor Cummins EURO VI

B4.0 / B4.5: Cobertura general
60 meses o 250,000 km.

Cabina (estructura y superficie contra corrosión)

36 meses
o 100,000 km.

Suspensión y ejes

36 meses
o 100,000 km.

GRACIAS