



# EL MEDIANO

MÁS VENDIDO DE MÉXICO

4X2



800.7000.123  
mexico.internationaltrucks.com

 CARGA: InternationalMexico    InternationalMX



	<p>Cummins ISB Euro V Potencia: 222 hp. @ 2,500 rpm. Torque: 627 lb.-ft. @ 1500 rpm. 6 cilindros Desplazamiento: 6.7 lts. Freno de Escape Jacobs Opción: Nivel de emisiones EPA22</p>	<p>Modular nueva generación Convencional de acero galvanizado por ambos lados Tratamiento anticorrosivo por inmersión E-coat Pintura: 2 capas con terminado a base de uretano, 5 años de garantía contra corrosión Espejos laterales rectangulares abatibles Espejos convexos a ambos lados de cabina Opcional: cabina extendida 26" y doble cabina 39".</p>																					
<p>TRANSMISIÓN</p>	<p>Manual 6 vel, sincronizada Eaton FS-6406N Opcional: 6 velocidades con sobre marcha Allison automática 3000 HS ó RDS</p>																						
<p>EMBRAGUE</p>	<p>Disco cerámico de 14 plg. de diámetro Capacidad: 860 lb.-ft. Eaton SOLO 1401</p>	<p>De lujo en color gris Asiento neumático del operador y banca para dos pasajeros Calefacción, volante de posiciones con control crucero Opcional: Aire Acondicionado y suspensión neumática de cabina</p>																					
<p>EJE DELANTERO </p>	<p>Meritor MFS-12-122A Viga "I", Capacidad 12,000 lbs. Opcional: 14,000 lbs. STEERTEK NXT de 12,000 lb.</p>	<p>INTERIOR CABINA</p>																					
<p>EJE TRASERO </p>	<p>Meritor RS-23-160 Reducción sencilla Capacidad 23,000 lbs. Relación de velocidad 4.56 Opcionales: 17,500 y 30,000 lbs.</p>	<p>RINES Disco de acero, 22.5 x 8.25</p>																					
<p>SUSPENSIÓN DELANTERA</p>	<p>Muelles de perfil parabólico con amortiguadores Capacidad 12,000 lbs. Opcional: 14,000 lbs.</p>	<p>LLANTAS Tipo Radial Dimensiones: 11R22.5</p>																					
<p>SUSPENSIÓN TRASERA </p>	<p>Muelles de rango variable con amortiguadores Capacidad: 23,500 lbs. Muelle auxiliar de hule de 4,500 lbs. Opcionales: Neumática Hendrickson HAS, Mecánica de 18,500 y 31,000 lbs. o PRIMAAX EX de 26,000 lb.</p>	<p>EQUIPO OPCIONAL DE SEGURIDAD</p>																					
<p>BASTIDOR</p>	<p>Escalera Largueros en "C" (10.125" x 3.580" x 0.312") Aleación de Acero con tratamiento térmico (120,000 psi)</p>	<p>DIMENSIONES Y CAPACIDADES:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>in.</th> <th>mm.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Distancia entre ejes (WB)</td> <td>236.0</td> <td>5,994.4</td> </tr> <tr> <td>Cabina a eje trasero (CA)</td> <td>168.9</td> <td>4,290.1</td> </tr> <tr> <td>Cabina a fin de chasis (CF)</td> <td>266.9</td> <td>6,779.3</td> </tr> <tr> <td>Volado trasero (AF)</td> <td>98.0</td> <td>2,489.2</td> </tr> <tr> <td>Largo total (OAL)</td> <td>373.9</td> <td>9,497.1</td> </tr> </tbody> </table>		in.	mm.	Distancia entre ejes (WB)	236.0	5,994.4	Cabina a eje trasero (CA)	168.9	4,290.1	Cabina a fin de chasis (CF)	266.9	6,779.3	Volado trasero (AF)	98.0	2,489.2	Largo total (OAL)	373.9	9,497.1			
	in.	mm.																					
Distancia entre ejes (WB)	236.0	5,994.4																					
Cabina a eje trasero (CA)	168.9	4,290.1																					
Cabina a fin de chasis (CF)	266.9	6,779.3																					
Volado trasero (AF)	98.0	2,489.2																					
Largo total (OAL)	373.9	9,497.1																					
<p>SISTEMA DE ESCAPE</p>	<p>Horizontal montado dentro del larguero derecho</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>lb.</th> <th>kg.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Peso bruto vehicular (PBV)</td> <td>35,000</td> <td>15,875.7</td> </tr> <tr> <td>Capacidad delantera</td> <td>12,000</td> <td>5,443.1</td> </tr> <tr> <td>Capacidad trasera</td> <td>23,000</td> <td>10,432.6</td> </tr> <tr> <td>Peso vehicular</td> <td>10,396</td> <td>4,715.5</td> </tr> <tr> <td>Peso en eje trasero</td> <td>4,086</td> <td>1,853.3</td> </tr> <tr> <td>Peso en eje delantero</td> <td>6,310</td> <td>2,862.2</td> </tr> </tbody> </table>		lb.	kg.	Peso bruto vehicular (PBV)	35,000	15,875.7	Capacidad delantera	12,000	5,443.1	Capacidad trasera	23,000	10,432.6	Peso vehicular	10,396	4,715.5	Peso en eje trasero	4,086	1,853.3	Peso en eje delantero	6,310	2,862.2
	lb.	kg.																					
Peso bruto vehicular (PBV)	35,000	15,875.7																					
Capacidad delantera	12,000	5,443.1																					
Capacidad trasera	23,000	10,432.6																					
Peso vehicular	10,396	4,715.5																					
Peso en eje trasero	4,086	1,853.3																					
Peso en eje delantero	6,310	2,862.2																					
<p>SISTEMA DE FRENOS</p>	<p>Neumático, ABS 4M/4S Tipo leva tambor</p>																						
<p>SISTEMA DE COMBUSTIBLE</p>	<p>Capacidad 100 gal. (379 litros) 2 tanques de aluminio de 50 gal. c/u Filtro separador de agua/combustible Urea: 1 tanque de 7 gal. (26 lts.)</p>																						
<p>SISTEMA ELÉCTRICO MULTIPLEX</p>	<p>12 volts 2 baterías de 1320 CCA Alternador 160 Amps. Diamond Logic</p>																						
<p>SISTEMA DE ENFRIAMIENTO</p>	<p>Flujo vertical 738 plg.<sup>2</sup> con enfriador de aire de 477 plg.<sup>2</sup></p>																						
<p>DIRECCIÓN</p>	<p>Tipo Hidráulica SHEPPARD M100</p>																						

NOTA: Los pesos vehiculares son aproximados y pueden variar de acuerdo a las especificaciones del vehículo. Nota: Navistar México, S. de R.L. de C.V. en su afán de mejora continua, se reserva el derecho de cambiar las especificaciones sin previo aviso, quedando exenta de toda responsabilidad. Las fotografías contenidas en este folleto son meramente ilustrativas.



**OnCommand**  
Connect

Único sistema de telemetría en México, con un ingeniero de campo dedicado a tu camión.