

HX



Motor	<ul style="list-style-type: none"> International S13, 12.7 L EPA 24. 400 - 515 HP / 1,450 - 1,850 lb.- ft. Cummins X15 Euro VI. 450 HP / 1,650 - 1,850 lb.- ft. 	Equipo Aerodinámico	<ul style="list-style-type: none"> Bisera de parabrisas en metal o color de carrocería, extensiones laterales de cabina.
Transmisión	<ul style="list-style-type: none"> International T14: manual automatizada de 14 velocidades. Allison Serie 4000: automática 5,6 o 7 vel., 6a generación. Eaton: manual automatizada Endurant XD de 18 vel. 	Exterior de cabina	<ul style="list-style-type: none"> Tratamiento anticorrosivo por inmersión E-coat. Pintura bicapa. Faros principales de halógeno. Luz de trabajo y niebla con LED.
Embrague	<ul style="list-style-type: none"> International 1,850 lb.- ft. Eaton Fuller 1,750 - 1,850 lb.- ft. 	Interiores de Cabina	<ul style="list-style-type: none"> Pantalla LCD a color de 5" o de 3". Aire acondicionado con calefacción integrada. Colchón de espuma o de resortes internos Con acabado Classic. <ul style="list-style-type: none"> Acabado del panel de instrumentos: negro. Instrumentos: medidores negros con biseles negros. Con acabado Diamond y Diamond Elite. <ul style="list-style-type: none"> Acabado del panel de instrumentos: negro con acento en simil madera. Instrumentos: medidores negros con biseles cromados.
Eje Delantero	<ul style="list-style-type: none"> Meritor 12,000 - 22,800 lb. Dana Spicer 16,000 - 20,000 lb. 	Bastidor	<ul style="list-style-type: none"> Perfil en C, 10.125"x3.580"x0.312", 10.250"x3.610"x0.375" o 12.5"x3.750"x0.500". Acero de alta resistencia de 120,000 PSI.
Suspensión Delantera	<ul style="list-style-type: none"> Muelles multihoya 14,000 - 24,000 lb. Muelles de perfil parabólico 13,200 - 22,000 lb. 	Misceláneos	<ul style="list-style-type: none"> Quinta rueda fija y deslizable: Fontaine o Holland.
Eje Trasero	<ul style="list-style-type: none"> Meritor 40,000 - 58,000 lb. Dana Spicer 46,000 - 52,000 lb. 	Opciones	<p>Construido para resistir, prosperar y dominar cualquier tarea, es difícil imaginar un camión con más capacidad que la Serie International HX. Su interior premium ofrece el espacio y los materiales diseñados para brindar comodidad y soporte kilómetro a kilómetro, incluso en las condiciones más extremas. Y cuando está equipado con el revolucionario y ligero tren motriz integrado de S13, las empresas pueden beneficiarse de una capacidad de carga excepcional, una economía de combustible sobresaliente y una mantenibilidad simplificada.</p> <ul style="list-style-type: none"> Configuraciones para aplicaciones de tractocamión vocacionales o severas. 119" BBC y hasta un ángulo de giro de 40° para una excelente maniobrabilidad. La serie HX permite a los carroceros crear la solución ideal para los requisitos de su aplicación. Proporcionar un sistema de climatización líder en la industria, una amplia visibilidad para el conductor y una impresionante maniobrabilidad que evita obstáculos. Cabina espaciosa y cómoda para trabajar todo el día sin sentirse agobiado.
Rines	<ul style="list-style-type: none"> Aluminio y acero 22.5x8.25, 22.5x9.00, 22.5x12.25, 24.5x8.25. 		
Llantas	<ul style="list-style-type: none"> 11R22.5, 11R24.5, 315/80R22.5, 425/65R22.5 		
Sistema de Frenos	<ul style="list-style-type: none"> ABS Bendix ESP 4-Canales (4 Sensores/4 Moduladores). Frenos neumáticos de tambor con control de tracción automático y control electrónico de estabilidad. Frenos neumáticos de disco con control de tracción automático y control electrónico de estabilidad (opcional). 		
Sistemas de Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> Sistema de mitigación de colisión (Bendix Wingman Fusion) Control de crucero adaptativo. Mitigación de colisión mejorada. Frenado automático multicarril y de vehículo estacionado. Alerta de objeto estacionado. Alerta y frenado por salida de carretera. Advertencia de salida de carril. 		
Sistema de Combustible y DEF	<ul style="list-style-type: none"> Tanque de Combustible <ul style="list-style-type: none"> 2 Tanques 120+120 gal, total 240 gal (908 L), duales, aluminio pulido o no pulido. 2 Tanques 100 + 100 gal, total 200 gal (757 L), duales, aluminio pulido o no pulido. 2 Tanques 80+80 gal, total 160 gal (606 L), duales, aluminio pulido y no pulido. Tanque de DEF: 10.6 gal (40 L), 15.9 gal (60 L), 18 gal (68 L) 25.2 gal (95 L). 		
Sistema Eléctrico	<ul style="list-style-type: none"> Alternadores: 12 Volt, 165 - 325 AMP. Sistemas de batería: 12 Volt, 1400 - 5500CCA. 		
Tipos de Cabina	<ul style="list-style-type: none"> Day Cab o convencional. Cabina con dormitorio de 56" de altura intermedia o baja. Cabina con dormitorio de 73" con altura intermedia. 		

