

RH



Motor	<ul style="list-style-type: none"> ▪ International S13 ▪ 400 - 515 hp ▪ 1,450 - 1,850 lb.- ft.
Transmisión	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Transmisión T14. ▪ Manual automatizada de 14 velocidades.
Eje Delantero	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Hendrickson: 12,350 – 14,000 lb. ▪ Dana Spicer: 14,000 lb. ▪ Cummins-Meritor: 12,350 – 14,000 lb.
Suspensión Delantera	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Muelles de perfil parabólico 12,350 - 14,000 lb.
Eje Trasero	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Cummins-Meritor: 23,000 y 40,000 a 46,000 lb.
Suspensión Trasera	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neumática. ▪ Sencilla: International 20,000 lb. ▪ Tandem: <ul style="list-style-type: none"> ▪ International 40,000 lb. ▪ Hendrickson HAS 40,000 lbs - 46,000 lb.
Rines	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rines: Aluminio 22.5x8.25 / 24.5x8.25
Llantas	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 11R24.5, 11R22.5
Sistema de Frenos	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ABS Bendix ESP 6-Channel (6 Sensor/6 Modulator). ▪ Frenos neumáticos de tambor con control de tracción automático y control electrónico de estabilidad. ▪ Frenos neumáticos de disco con control de tracción automático y control electrónico de estabilidad (opcional).
Sistemas de Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bendix Fusion 3.0 ▪ Control crucero activo, frenado automático de emergencia, aviso de colisión y frenado, alerta de salida del carril y frenado. ▪ Alerta de punto ciego. ▪ Bolsa de aire delantera lado del conductor. ▪ Asistencia de mantenimiento de carril.
Sistema de Combustible y DEF	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tanques de combustible: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 2 tanques 100 + 120 gal, total 220 gal (833 L), duales, aluminio pulido o no pulido, montados detrás de la cabina. ▪ 2 Tanques 80 + 80 Gal, tota 160 Gal (303L), duales, aluminio pulido o no pulido. ▪ 2 Tanques 100 + 100 Gal, tota 200 Gal (757L), duales, aluminio pulido o no pulido. ▪ Tanque de DEF: 10.6 gal (40L), 15.9 gal (60L), 25.2 gal (95L).
Sistema Eléctrico	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Alternadores: 12 V, 160 – 325 AMP. ▪ Sistemas de batería: 12 V, 1980 – 9200 CCA.
Tipos de Cabina	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Day Cab o convencional. ▪ Cabina con dormitorio de 56" de techo bajo. ▪ Cabina con dormitorio de 56" con techo alto.
Equipo Aerodinámico	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Incluye deflector de aire de techo, extensiones laterales de cabina. ▪ Tapa de rueda trasera aerodinámica.
Exterior de cabina	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tratamiento anticorrosivo por inmersión E-coat. ▪ Pintura bicapa. ▪ Faros principales de halógeno. ▪ Luz de trabajo y niebla con LED.

Interiores de Cabina	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pantalla LCD a color de 5" o de 3" ▪ Aire acondicionado con calefacción integrada. ▪ Colchón de espuma o de resortes internos. ▪ Con acabado Classic. ▪ Acabado del panel de instrumentos: negro. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Instrumentos: medidores negros con biseles negros. ▪ Con acabado Diamond y Diamond Elite. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Acabado del panel de instrumentos: negro con acento en simil madera. ▪ Instrumentos: medidores negros con biseles cromados.
Bastidor	<ul style="list-style-type: none"> ▪ RH ofrece un sistema de bastidor de un solo riel. ▪ Acero de aleación tratado térmicamente 120.000 PSI.
Misceláneos	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Quinta rueda deslizable: Fontaine / Holland. ▪ Quinta rueda estacionaria: Fontaine / Holland.
Opciones	<p>La Serie RH de International con cabina dormitorio está diseñada específicamente para aplicaciones de transporte regional y especializado. Su radio de giro cerrado, visibilidad mejorada y cabina diseñada ergonómicamente permiten a los conductores navegar con confianza por calles estrechas de la ciudad y muelles de carga congestionados.</p> <p>La Serie RH está disponible con el tren motriz integrado International S13. Nuestro motor, transmisión y sistema de postratamiento proporcionan una solución simple y fácil de dar servicio que ofrece un rendimiento excepcional con una economía de operación superior.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Paquetes aerodinámicos y de tren motriz disponibles para maximizar la eficiencia de combustible. ▪ 113" BBC y hasta un ángulo de giro de 50° para un excelente radio de giro y maniobrabilidad. ▪ Cofre corto e inclinado que brinda una excelente visibilidad en calles congestionadas y aplicaciones de reparto. ▪ El camión Clase 8 más ligero disponible de International. ▪ Potencia de hasta 515 hp para impulsar su negocio. ▪ Cristales laterales y diseño de espejos que mejoran la visibilidad lateral y reducen la fatiga del cuello. ▪ Tablero con controles y botones optimizados. ▪ Panel de instrumentos premium, personalizable con indicadores virtuales.

DIMENSIONES Y CAPACIDADES

	IN	MM
Distancia entre ejes (WB)	167	4241,8
Cabina a eje trasero (CA)	101,3	2573,0
Cabina a fin de chasis (CF)	136,3	3462,0
Volado trasero (AF)	33	838,2
Largo total (OAL)	256,2	6507,5
	LB	KG
Peso bruto vehicular (PBV)	60,000	27,215.5
Capacidad delantera	14,000	6,350.3
Capacidad trasera	46,000	20,865.2
Peso vehicular	18,481	8,382.8
Peso en eje trasero	9,501	4,309.6
Peso en eje delantero	8,980	4,073.2

Los pesos vehiculares son aproximados y pueden variar de acuerdo a las especificaciones del vehículo. International Motors México C.V., S. de R.L. de C.V. en su afán de mejora continua, se reserva el derecho de cambiar las especificaciones sin previo aviso, quedando exenta de toda responsabilidad. Las fotografías contenidas en este folleto son meramente ilustrativas.