

LT S13



- Aplicaciones de transporte para recorridos medianos y largos
- Flota u Hombre-Camión

Nuestro tractocamión LT destaca por su rendimiento, durabilidad y capacidad para mejorar la rentabilidad de su operación, año tras año y kilómetro tras kilómetro. Como el modelo más aerodinámico que hemos lanzado, combinado con el Tren Motriz Integrado International S13, el LT establece un nuevo estándar en economía operativa. Su cabina, diseñada con base en la retroalimentación de cientos de conductores, ofrece un confort superior, visibilidad óptima y controles intuitivos para una experiencia de conducción inigualable.

- Tren motriz integrado International S13.
- Aerodinámica y control crucero predictivo estándar que maximizan la eficiencia de combustible.
- Tablero y panel de instrumentos premium diseñados para el conductor, con controles y ubicación de interruptores optimizada según la frecuencia de uso.
- Palanca de cambios de fácil acceso, con el freno de motor integrado para mantener las manos en el volante.

Motor	<ul style="list-style-type: none"> ▪ International S13 EPA 24 ▪ 400 HP / 1850 lb-ft ▪ Desplazamiento 12.74 L ▪ Freno de compresión
Transmisión	<ul style="list-style-type: none"> ▪ International T14 Manual Automatizada ▪ 14 velocidades con sobremarcha
Embrague	<ul style="list-style-type: none"> ▪ International de 17" Orgánico ▪ Con actuador eléctrico
Eje Delantero	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Capacidad 13,200 lb ▪ Hendrickson Steertek NXT
Suspensión Delantera	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Muelles de perfil parabólico con amortiguadores ▪ Capacidad de 14,000 lb
Eje Trasero	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Capacidad 40,000 lb ▪ Meritor, Tandem, reducción sencilla
Suspensión Trasera	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neumática Tandem International con amortiguadores ▪ Capacidad de 40,000 lb
Rines	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Disco de aluminio, 22.5 x 8.25
Llantas	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tipo Radial ▪ Dimensiones: 11R22.5

Sistema de Frenos	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neumático, con ABS 6M/6S, opción disco o tambor ▪ Programa electrónico de estabilidad
Sistema de Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Control de crucero adaptativo ▪ Función de parada y reanudación automática ▪ Sistema de mitigación de colisión (Wingman), con alerta de salida de carril ▪ Frenado automático en múltiples carriles ▪ Sistema de detección de objetos en el punto ciego
Sistema de Combustible y DEF	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Combustible: 2 tanques de aluminio con capacidad total de 909 L ▪ DEF: 1 tanque con capacidad de 95 L
Sistema Eléctrico	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 12 voltios ▪ 8 baterías de 6,600 CCA ▪ Alternador Delco Remy 40SI 300 amps ▪ Marcha Mitsubishi DP60
Cabina	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Cabina de acero galvanizado ▪ Sky-Rise de 73"
Equipo Aerodinámico	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Defensa aerodinámica ▪ Visera exterior ▪ Cubiertas aerodinámicas en ruedas ▪ Paquete aerodinámico extensiones
Exterior Cabina	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tratamiento anticorrosivo por inmersión E-coat ▪ Pintura bicapa ▪ Faros principales y de niebla con LED
Interiores Cabina	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Interiores Diamond Elite ▪ Panel de Instrumentos digital ▪ Vidrios y seguros eléctricos ▪ Asientos neumáticos del conductor y pasajero ▪ Aire acondicionado y calefacción
Bastidor	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Larguero en "C" (10.250" x 3.610" x 0.375") ▪ Aleación de acero con tratamiento térmico (120,000 PSI)
Misceláneos	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Holland FW35 ▪ Paso diferencial 2.28

DIMENSIONES Y CAPACIDADES	IN	MM
Distancia entre ejes (WB)	226.38	5,750
Cabina a eje trasero (CA)	87.6	2,225
Cabina a fin de chasis (CF)	140.7	3,573.7
Volado trasero (AF)	53.15	1,350
Largo total (OAL)	329.6	8,371.8
	LB	KG
Peso bruto vehicular (PBV)	60,000	27,215.5
Capacidad delantera	14,000	6,350.3
Capacidad trasera	46,000	20,865.2
Peso vehicular	18,400	8,346



Cabina de acero galvanizado
Sky-Rise de 73"