

LT S13



- Aplicaciones de transporte para recorridos medianos y largos
- Flota u Hombre-Camión

Nuestro tractocamión LT destaca por su rendimiento, durabilidad y capacidad para mejorar la rentabilidad de su operación, año tras año y kilómetro tras kilómetro. Como el modelo más aerodinámico que hemos lanzado, combinado con el Tren Motriz Integrado International S13, el LT establece un nuevo estándar en economía operativa. Su cabina, diseñada con base en la retroalimentación de cientos de conductores, ofrece un confort superior, visibilidad óptima y controles intuitivos para una experiencia de conducción inigualable.

- Tren motriz integrado International S13.
- Aerodinámica y control crucero predictivo estándar que maximizan la eficiencia de combustible.
- Tablero y panel de instrumentos premium diseñados para el conductor, con controles y ubicación de interruptores optimizada según la frecuencia de uso.
- Palanca de cambios de fácil acceso, con el freno de motor integrado para mantener las manos en el volante.

Motor	<ul style="list-style-type: none"> ▪ International S13 EPA 24 ▪ 515 HP / 1850 lb-ft ▪ Desplazamiento 12.74 L ▪ Freno de compresión
Transmisión	<ul style="list-style-type: none"> ▪ International T14 Manual Automatizada ▪ 14 velocidades con sobremarcha
Embrague	<ul style="list-style-type: none"> ▪ International de 17" Orgánico ▪ Con actuador eléctrico
Eje Delantero	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Capacidad 14,000 lb ▪ Meritor MFS
Suspensión Delantera	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Muelles de perfil parabólico con amortiguadores ▪ Capacidad de 14,000 lb
Eje Trasero	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Capacidad 46,000 lb ▪ Meritor, Tandem, reducción sencilla
Suspensión Trasera	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neumática Tandem Hendrickson Primaax EX ▪ Capacidad de 46,000 lb
Rines	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Disco de aluminio, 24.5 x 8.25
Llantas	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tipo Radial ▪ Dimensiones: 11R24.5

Sistema de Frenos	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neumático, con ABS 6M/6S, opción disco o tambor ▪ Programa electrónico de estabilidad
Sistema de Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Control de crucero adaptativo ▪ Función de parada y reanudación automática ▪ Sistema de mitigación de colisión (Wingman Fusión), con alerta de salida de carril ▪ Frenado automático en múltiples Carriles ▪ Sistema de detección de objetos en el punto ciego
Sistema de Combustible y DEF	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Combustible: 2 tanques de aluminio con capacidad total de 1,060 L ▪ DEF: 1 tanque con capacidad de 121 L
Sistema Eléctrico	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 12 voltios ▪ 4 baterías de 2,800 CCA ▪ Alternador Delco Remy 28SI 200 amps ▪ Marcha Mitsubishi DP60
Cabina	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Cabina de acero galvanizado ▪ Hi-Rise de 56"
Equipo Aerodinámico	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Defensa aerodinámica ▪ Visera Exterior ▪ Deflector de aire en techo con extensión ▪ Extensiones laterales de cabina
Exterior Cabina	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tratamiento anticorrosivo por inmersión E-coat ▪ Pintura bicapa ▪ Faros principales y de niebla con LED
Interiores Cabina	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Interiores Diamond Elite ▪ Panel de Instrumentos digital ▪ Vidrios y seguros eléctricos ▪ Asientos neumáticos del conductor y pasajero ▪ Aire acondicionado y calefacción
Bastidor	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Larguero en "C" (10.250" x 3.610" x 0.375") ▪ Aleación de acero con tratamiento térmico (120,000 PSI)
Misceláneos	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Holland FW35 ▪ Paso diferencial 3.58

DIMENSIONES Y CAPACIDADES	IN	MM
Distancia entre ejes (WB)	215.0	5,461.0
Cabina a eje trasero (CA)	94.3	2,395.2
Cabina a fin de chasis (CF)	155.3	3,944.6
Volado trasero (AF)	61.0	1,549.4
Largo total (OAL)	326.6	8,295.6
	LB	KG
Peso bruto vehicular (PBV)	60,000	27,215.5
Capacidad delantera	14,000	6,350.3
Capacidad trasera	46,000	20,865.2
Peso vehicular	18,400	8,346



Cabina de acero galvanizado
Hi-Rise de 56"