

LT X15



- Aplicaciones de transporte para recorridos medianos y largos
- Flota u Hombre-Camión

El LT con motor Cummins X15 combina la potencia de un motor de 15 litros con un diseño aerodinámico que disminuye la resistencia al viento en carretera, generando un ahorro de combustible notable. El respaldo de un motor potente y todos los beneficios que International ofrece a los dueños de unidades y flotas, permite una rentabilidad de operación superior. Su cabina, diseñada con base en la retroalimentación de cientos de conductores y con los más altos estándares mundiales de seguridad, ofrece un confort superior, visibilidad óptima y controles intuitivos para una experiencia de conducción inigualable.

- Motor CUMMINS X15.
- Aerodinámica y control crucero predictivo estándar que maximizan la eficiencia de combustible.
- Tablero y panel de instrumentos premium diseñados para el conductor, con controles y ubicación de interruptores optimizada según la frecuencia de uso.
- Palanca de cambios de fácil acceso, con el freno de motor integrado para mantener las manos en el volante.

Motor	▪ Cummins X15 Euro VI ▪ 450 HP / 1650 lb-ft ▪ Desplazamiento 14.9 L ▪ Freno de compresión
Transmisión	▪ Eaton Endurant HD Manual Automatizada ▪ 12 velocidades con sobremarcha
Embrague	▪ Eaton Fuller ▪ Plato sencillo de 17" auto ajustable ▪ Capacidad de 1,850 lb-ft
Eje Delantero	▪ Capacidad 14,000 lb ▪ Meritor MFS
Suspensión Delantera	▪ Muelles de perfil parabólico con amortiguadores ▪ Capacidad de 14,000 lb
Eje Trasero	▪ Capacidad 46,000 lb ▪ Meritor, Tandem, reducción sencilla
Suspensión Trasera	▪ Neumática Tandem Hendrickson HAS ▪ Capacidad de 46,000 lb
Rines	▪ Disco de aluminio, 24.5 x 8.25
Llantas	▪ Tipo Radial ▪ Dimensiones: 11R24.5

Sistema de Frenos	▪ Neumático, con ABS 6M/6S, opción disco o tambor ▪ Programa electrónico de estabilidad
Sistema de Seguridad	▪ Sistema de detección de objetos en el punto ciego ▪ Control automático de tracción
Sistema de Combustible y DEF	▪ Combustible: 2 tanques de aluminio con capacidad total de 1,060 L ▪ DEF: 1 tanque con capacidad de 95 L
Sistema Eléctrico	▪ 12 voltios ▪ 4 baterías de 2,800 CCA ▪ Alternador Delco Remy 28SI 200 amps ▪ Marcha Delco Remy 39MT
Cabina	▪ Cabina de acero galvanizado ▪ Hi-Rise de 56"
Equipo Aerodinámico	▪ Defensa aerodinámica ▪ Visera Exterior ▪ Deflector de aire en techo con extensión ▪ Extensiones laterales de cabina
Exterior Cabina	▪ Tratamiento anticorrosivo por inmersión E-coat ▪ Pintura bicapa ▪ Faros principales y de niebla con LED
Interiores Cabina	▪ Interiores Diamond Elite ▪ Panel de Instrumentos digital ▪ Vidrios y seguros eléctricos ▪ Asientos neumáticos del conductor y pasajero ▪ Aire acondicionado y calefacción
Bastidor	▪ Larguero en "C" (10.250" x 3.610" x 0.375") ▪ Aleación de acero con tratamiento térmico (120,000 PSI)
Misceláneos	▪ Holland FW35 ▪ Paso diferencial 3.91



Cabina de acero galvanizado
Hi-Rise de 56"

DIMENSIONES Y CAPACIDADES	IN	MM
Distancia entre ejes (WB)	215.0	5,461.0
Cabina a eje trasero (CA)	94.3	2,395.2
Cabina a fin de chasis (CF)	157.2	3,992.8
Volado trasero (AF)	62.9	1,597.6
Largo total (OAL)	328.6	8,346.4
	LB	KG
Peso bruto vehicular (PBV)	60,000	27,215.5
Capacidad delantera	14,000	6,350.3
Capacidad trasera	46,000	20,865.2
Peso vehicular	19,300	8,754