

SC



Motor	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cummins B6.7 EPA 24</li> <li>200 HP / 600 lb-ft</li> <li>Desplazamiento 6.7 L</li> <li>Freno de escape</li> </ul>
Transmisión	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fuller FSB Manual</li> <li>6 velocidades</li> </ul>
Embrague	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eaton Fuller de 14" Orgánico</li> <li>Autoajustable</li> </ul>
Eje Delantero	<ul style="list-style-type: none"> <li>Capacidad 12,000 lb</li> <li>Meritor MFS</li> </ul>
Suspensión Delantera	<ul style="list-style-type: none"> <li>Muelles de perfil parabólico con amortiguadores</li> <li>Capacidad de 12,000 lb</li> </ul>
Eje Trasero	<ul style="list-style-type: none"> <li>Capacidad 21,000 lb</li> <li>Meritor, reducción sencilla</li> </ul>
Suspensión Trasera	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sencilla con resortes variables de dos etapas</li> <li>Capacidad de 21,000 lb</li> </ul>
Rines	<ul style="list-style-type: none"> <li>Disco de aluminio, 22.5 x 8.25</li> </ul>
Llantas	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tipo Radial</li> <li>Dimensiones: 11R22.5</li> </ul>
Sistema de Frenos	<ul style="list-style-type: none"> <li>Neumático, tipo disco con ABS 4M/4S</li> <li>Sistema de frenos antibloqueo</li> </ul>
Sistemas de Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> <li>N/A</li> </ul>
Sistema de Combustible y DEF	<ul style="list-style-type: none"> <li>Combustible: 1 tanque de aluminio con capacidad total de 189 L</li> <li>DEF: 1 tanque con capacidad de 26 L</li> </ul>
Sistema Eléctrico	<ul style="list-style-type: none"> <li>12 voltios</li> <li>2 baterías de 1,400 CCA</li> <li>Alternador Delco Remy 28SI 160 amps</li> <li>Marcha Delco Remy 38MT</li> </ul>
Cabina	<ul style="list-style-type: none"> <li>Transporte público</li> <li>Carrocería Ayco/Beccar</li> </ul>
Equipo Aerodinámico	<ul style="list-style-type: none"> <li>N/A</li> </ul>
Exterior de cabina	<ul style="list-style-type: none"> <li>N/A</li> </ul>

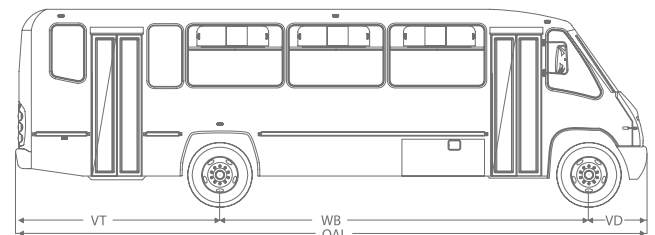
Interiores de Cabina	<ul style="list-style-type: none"> <li>N/A</li> </ul>
Bastidor	<ul style="list-style-type: none"> <li>Larguero en "C" (10.125" x 3.062" x 0.312")</li> <li>Aleación de acero con tratamiento térmico (50,000 PSI)</li> </ul>
Misceláneos	<ul style="list-style-type: none"> <li>Paso diferencial 4.33</li> </ul>

## CARROCERÍA TÍPICA

	175" 4,450 MM		207" 5,250 MM		236" 6,000 MM	
	IN	MM	IN	MM	IN	MM
Longitud total	338	8,600	383	9,750	415	1,055
Ancho total	101	2,580	101	2,580	101	2,580
Ancho interior	98	2,490	98	2,490	98	2,490
Volado delantero	48	1,230	48	1,230	48	1,230
Volado trasero	85	2,180	85	2,180	130	3,320
Altura total	124	3,150	124	3,150	124	3,150
Asientos altos reclinables	23		27		33	
Asientos altos fijos	25		31		37	
Asientos bajos fijos	29		35		41	

	LB	KG	LB	KG	LB	KG
Peso bruto vehicular PBV	31,000	14,061	33,000	14,968	33,000	14,968

\* La cantidad de asientos está sujeta a cambios según la configuración.



Los pesos vehiculares son aproximados y pueden variar de acuerdo a las especificaciones del vehículo. International Motors México C.V., S. de R.L. de C.V. en su afán de mejora continua, se reserva el derecho de cambiar las especificaciones sin previo aviso, quedando exenta de toda responsabilidad. Las fotografías contenidas en este folleto son meramente ilustrativas.