



Motor	 Motor Cummins L9 EPA'24 Desde 270 HP / 860 lb-ft hasta 370 HP / 1,250 lb-ft Desplazamiento: 8.9 L Freno de compresión Jacobs 6 cilindros 		
Transmisión	 Fuller RTO(F)-16908LL Manual 10 velocidades con sobremarcha y doble baja Opcional: Eaton FRO-16210C con sobremarcha 		
Embrague	 Doble disco cerámico de 14" de diámetro Capacidad 1,400 lb-ft 		
Eje Delantero	 Viga "I", Capacidad 14,000 lb Meritor MFS-14-143A Opciones: 16,000, 18,000 y 20,000 lb 		
Eje Trasero	 Meritor RT-46-164P Tandem, reducción sencilla con bomba de lubricación Capacidad 46,000 lb Opciones: Eje sencillo 23,000, 26,000 y 30,000 lb y Eje Tandem 40,000 y 46,000 lb 		
Suspensión Delantera	 Muelles de perfil parabólico con amortiguadores Capacidad: 14,000 lb Opciones: 16,000, 18,000 y 20,000 lb 		
Suspensión Trasera	Hendrickson RT-463, Viga igualadora Capacidad: 46,000 lb Opciones: Sencillos desde 20,000 hasta 31,000 lb Tandem desde 40,000 hasta 46,000 lb		
Bastidor	 Largueros en "C" (10.866" x 3.622" x 0.437") Aleación de Acero con tratamiento térmico (120,000 PSI) Opcional: Chasis acorazado 		
Sistema de Escape	Horizontal montado dentro del larguero derecho Opción: Escape con salida vertical		
Sistema de Frenos	Neumático, ABS 4M/4S Tipo leva tambor		
Sistema de Combustible	 Capacidad 379 L (100 gal) 1 tanque de aluminio Opción doble tanque 		
Sistema Eléctrico Multiplex	 12 volts 2 baterías de 1,900 CCA Alternador Delco Remy 28SI, 160 amps Diamond Logic® 		
Dirección	Hidráulica Sheppard M-100		

Exterior Cabina	 Modular nueva generación Convencional de acero galvanizado por ambos lados Tratamiento anticorrosivo por inmersión E-coat Pintura: 2 capas con terminado a base de uretano. Espejos laterales abatibles rectangulares Espejos convexos en ambos lados Cofre: fibra de vidrio de 3 piezas Parrilla: cromada estándar Defensa: uso rudo, gris
Interior Cabina	 De lujo en color gris Asiento del operador neumático en tela Banca para dos pasajeros con compartimiento inferior Calefacción y Aire Acondicionado Volante de posiciones con Control Crucero Suspensión neumática de cabina
Rines	 Disco de acero 22.5 x 8.25 Opción: disco de aluminio
Llantas	Tipo RadialDimensiones: 11R22.5

DIMENSIONES Y CAPACIDADES	IN	MM
Distancia entre ejes (WB)	242.0	6,46.8
Cabina a eje trasero (CA)	174.9	442.5
Cabina a fin de chasis (CF)	278.9	7084.1
Volado trasero (AF)	104.0	2,641.6
Largo total (OAL)	386.2	9,809.5
	LB	KG
Peso bruto vehicular (PBV)	60,000	27,215
Capacidad delantera	14,000	6,350
Capacidad trasera	46,000	20,865
Peso vehicular	16,230	7,362
Peso en eje trasero	8,305	3,767
Peso en eje delantero	7,925	3,595

