



INTERNATIONAL HV – SERVICIO SEVERO



INTERNATIONAL HV SERVICIO SEVERO



CONFIDENCIAL Y PROPIEDAD DE INTERNATIONAL



INTERNATIONAL HV – SERVICIO SEVERO

ANOTACIONES

MODELO

HV 509/609 – HV 515/615
Vocacional pesado

MONTAJE DE EJE

Adelantado o atrasado

BBC

109", 115"

MODELO

HV

POSICIÓN EJE

5
6

BBC EN PULGADAS

109"
115"



SERIE S
(1981–2001)

SERIE 7000
(2001–2008)

WORKSTAR
(2009–2018)

HV
(2019–2025)

Nuevo HV
(2025+)





INTERNATIONAL HV

NUEVO FACE LIFT

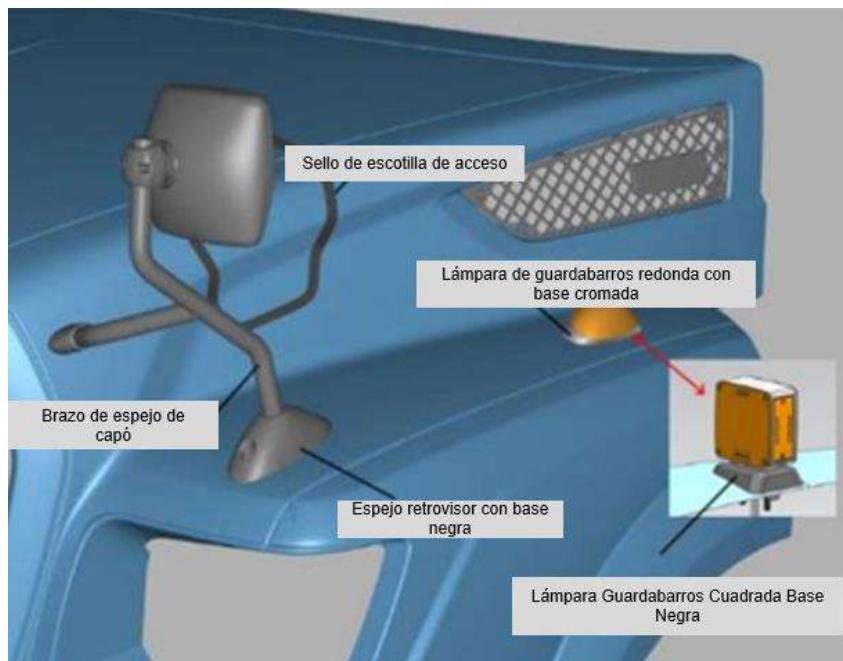
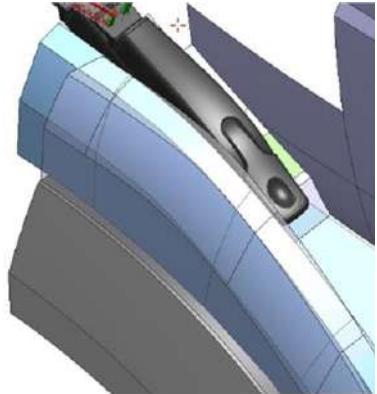


Nuevo Cofre, Salpicaderas, Extensiones de salpicadera, Parrilla, Faros (Halógeno y LED como opción)
Mejor visibilidad (hasta 53.2")



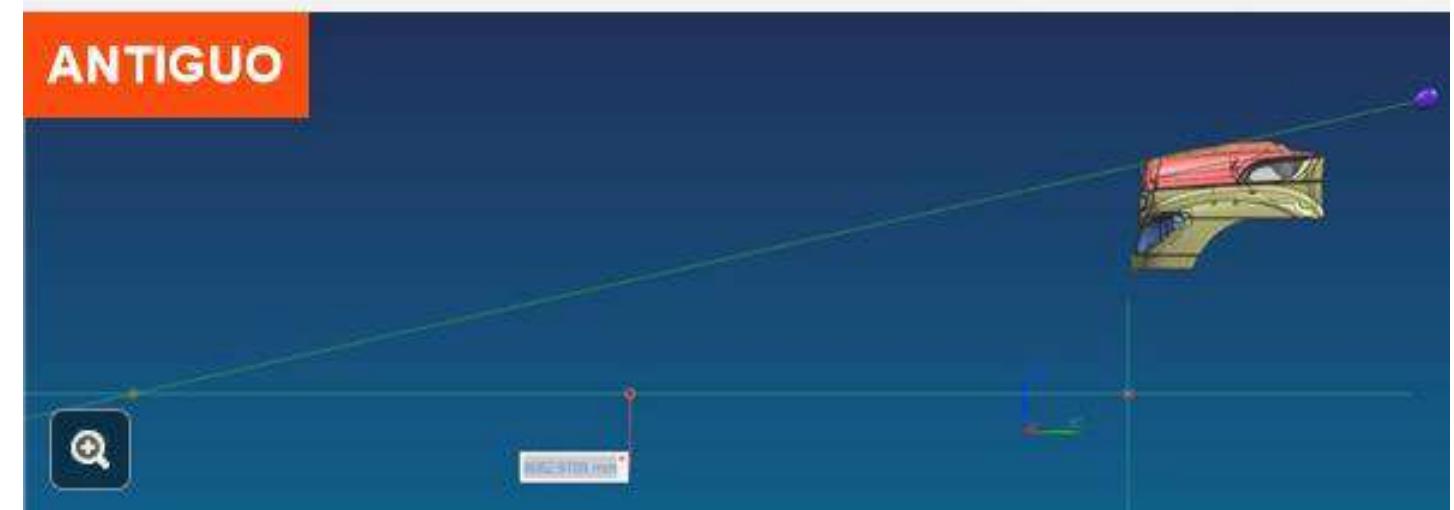
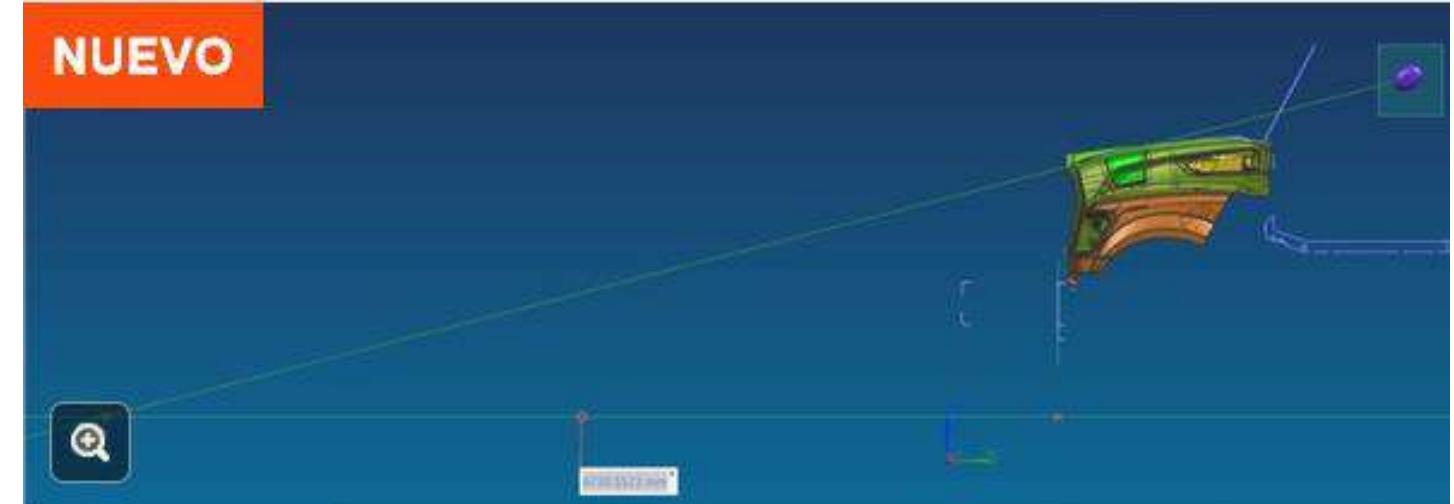
INTERNATIONAL HV

NOVEDADES



NUEVO

ANTIGUO





INTERNATIONAL HV

NOVEDADES

Estándar de cabina alta HV 615



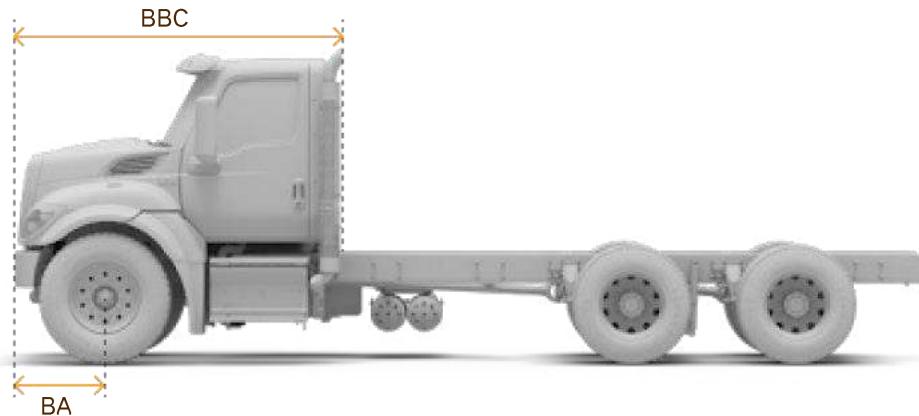
Premium de cabina alta HV 615





EJE ADELANTADO

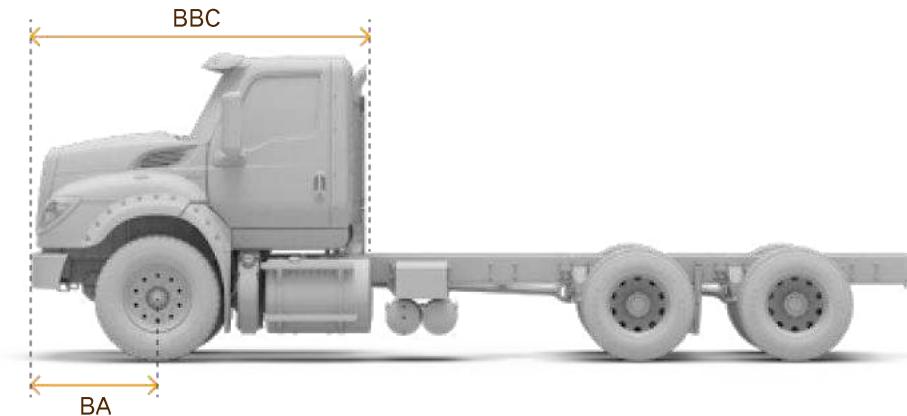
(RESPECTO AL MOTOR)



MODELO	BA	BBC
HV509	29.5"	109"
HV515	29.5"	115"

EJE ATRASADO

(RESPECTO AL MOTOR)



MODELO	BA	BBC
HV609	40.3"	109"
HV615	45.9"	115"



INTERNATIONAL HV

ATRIBUTOS PRINCIPALES



HV

- PRODUCTIVIDAD
- DURABILIDAD
- VERSATILIDAD
- UPTIME
- SEGURIDAD

INTERNATIONAL HV
SEGURIDAD Y DURABILIDAD

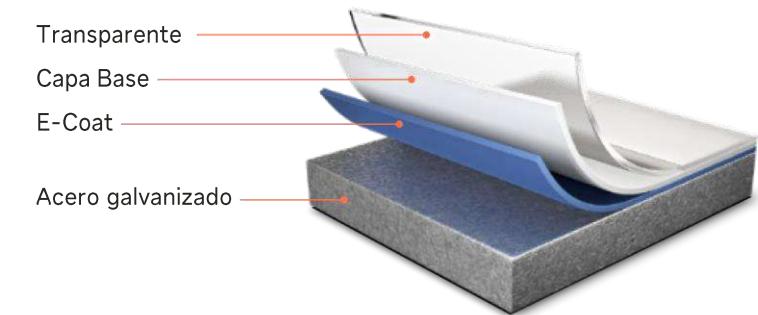
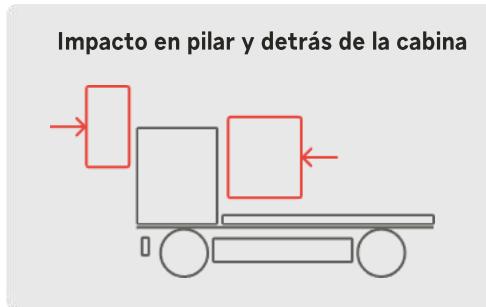
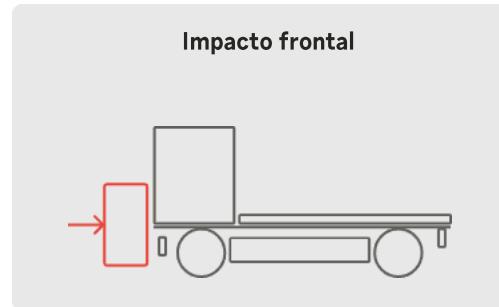




INTERNATIONAL HV

SEGURIDAD Y DURABILIDAD

ECE – R29 (RESISTENCIA DE CABINA PARA PROTECCIÓN DE PASAJEROS)



CARACTERÍSTICA

- Cabina de acero galvanizado de alta resistencia armada por soldadura (sin remaches).

ATRIBUTO

- Resistencia de cabina que cumple las certificaciones sae J2422 (resistencia a volcadura) y ECE-R29 (resistencia a impacto).
- Mayor durabilidad a lo largo de la vida del vehículo, sin filtraciones de agua o ruido.

- Diseño y fabricación compartida por todos los modelos fabricados en planta Escobedo.
- Proceso de soldadura robotizado.

- Cabina más amplia del segmento mediano, hasta 3 personas en una fila de asientos
- Exactitud dimensional en componentes de cabina.
- Repuestos y refacciones comunes en cabina y puertas.

- Protección electroquímica de cabina.
- Pintura marca Axalta (antes Dupont).

- Resistencia a la corrosión mejorada
- Mayor adherencia de pintura.
- Proceso de alta calidad donde se garantiza la adherencia de pintura y protección contra corrosión.
- Reducción de emisiones contaminantes.

BENEFICIO PARA EL CLIENTE

- Protección a su equipo de conductores.
- Reconocimiento como empresa que busca la seguridad.
- Menores costos por reparaciones.
- Mejor precio de reventa de la unidad usada.

- Mayor comodidad para equipos de 3 personas.
- Menor tiempo de respuesta para reparaciones por refaccionamiento común con otros vehículos de la marca.

- Mayor duración de la cabina con la imagen de un vehículo nuevo.
- Mejor precio de reventa de la unidad usada.



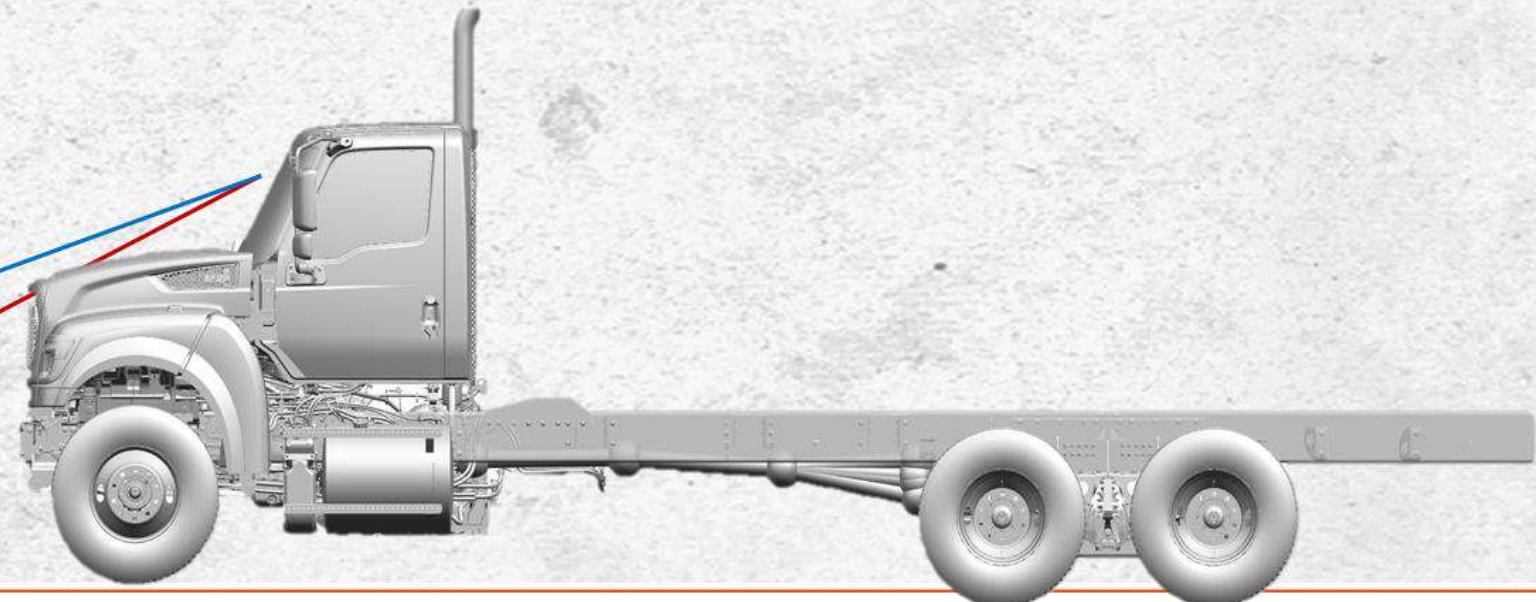
INTERNATIONAL HV

SEGURIDAD - VISIBILIDAD

53.2"

Cofre Tradicional

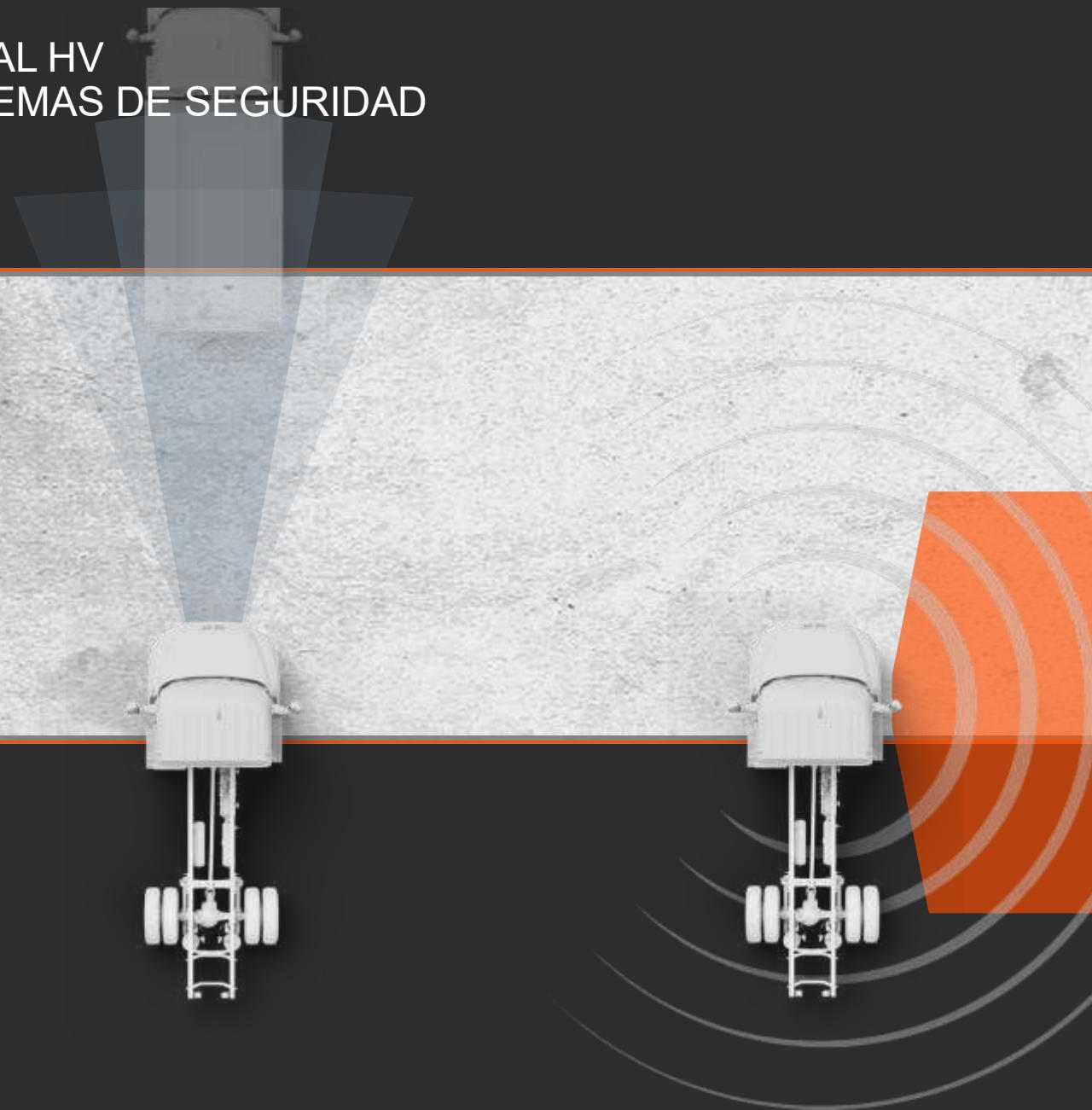
Nuevo Cofre



INTERNATIONAL HV

NUEVOS SISTEMAS DE SEGURIDAD

BENDIX® WINGMAN®



BENDIX® BLINDSPOTTER®



FAROS LED



INTERNATIONAL HV
SEGURIDAD - VISIBILIDAD



EL CONDUCTOR ES PRIMERO





INTERNATIONAL HV PRODUCTIVIDAD

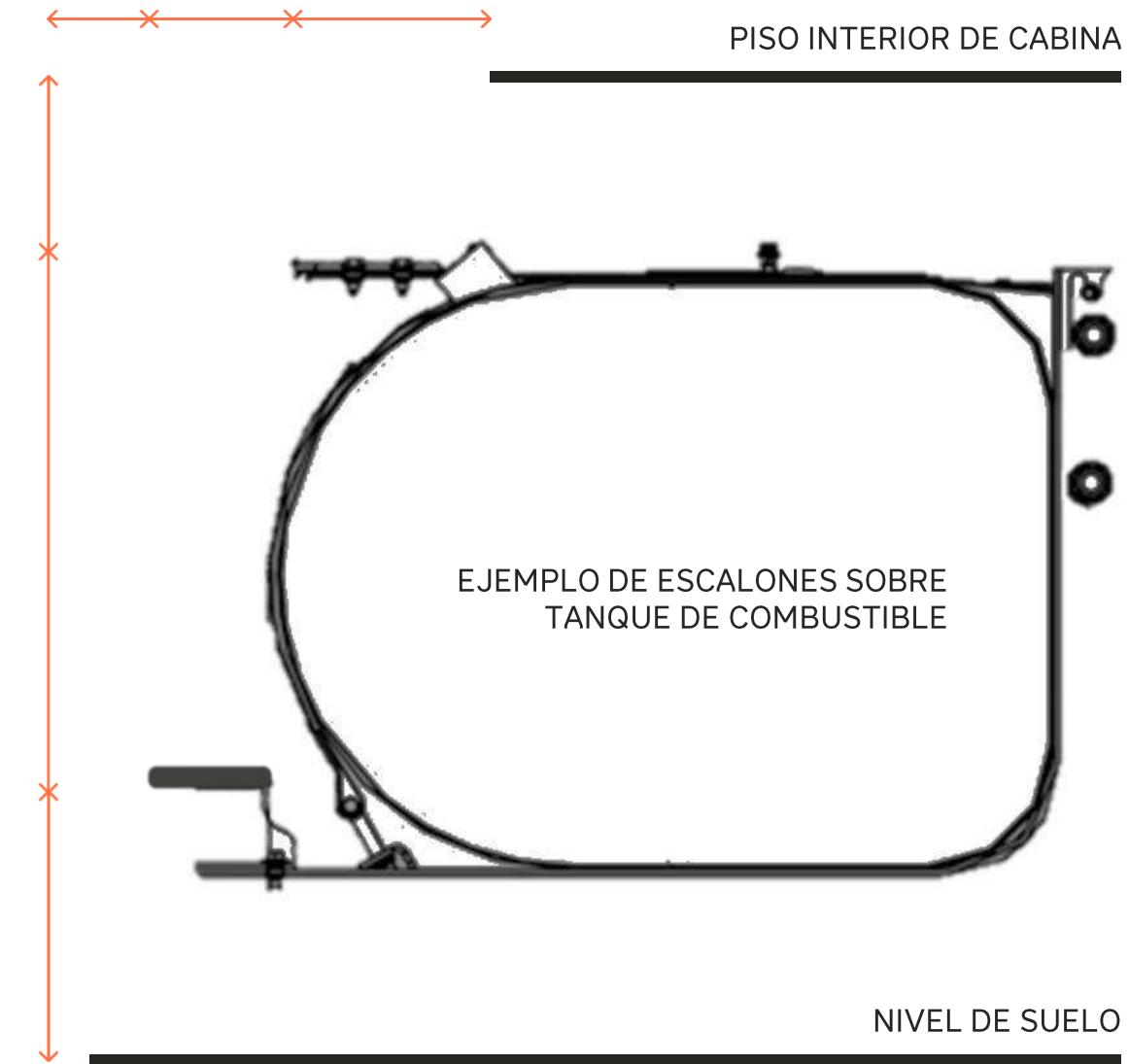
EL CONDUCTOR ES PRIMERO





INTERNATIONAL HV

PRODUCTIVIDAD





INTERNATIONAL HV

PRODUCTIVIDAD

ANOTACIONES

CARACTERÍSTICA

- La cabina más amplia del segmento (misma que LT y MV).

- Controles Ergonómicos en Volante y Tablero.
- Interruptores Grabados en Laser y Retroiluminados.
- Columna de dirección ajustable.

- Espejos de Cabina ubicados más al frente.
- Espejos de Cofre.
- Parabrisas más amplio.
- Ventana de una sola pieza.

- Multiplexado Diamond Logic.
- Interruptores en tablero.
- Módulos de Potencia.

- Escalones más amplios y con altura equilibrada entre el piso y la cabina.
- Mayor ángulo de apertura de puerta.
- Puntos de sujeción a ambos lados del acceso.

ATRIBUTO

- Más volumen disponible para los pasajeros (piernas, hombros, cadera, abdomen).
- Diversos espacios para almacenaje de objetos.
- Espacio para instalación de accesorios y controles.
- Piso Interior plano.

- Controles fácilmente identificables.
- Menor distancia para la activación de interruptores.
- Mantiene su imagen durante la vida útil del vehículo.
- Posición de manejo más cómoda.

- Reducción de puntos ciegos al frente y costados de los vehículos.

- Control de Funciones de la Carrocería desde el interior del vehículo.
- Posibilidad de definir rutinas de seguridad y diagnóstico del equipo aliado.

- El escalón cubre toda la puerta y permite mayor espacio para colorar los pies.
- Posibilidad de siempre mantener 3 puntos de apoyo (2 pies y 1 mano, o 1 pie y 2 manos) durante el ascenso y descenso.
- Movimiento más natural al utilizar los escalones.

BENEFICIO PARA EL CLIENTE

- Operador y pasajeros más cómodos y menos cansados.
- "Posibilidad de portar equipo o accesorios para la aplicación sin afectar las plazas de los ocupantes.
- Facilita la ubicación de controles y accesorios.

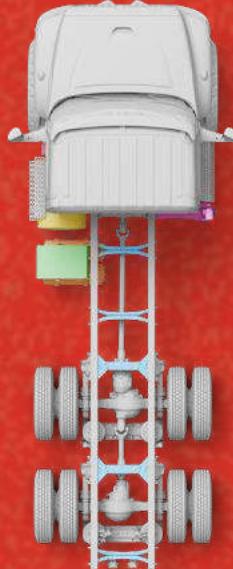
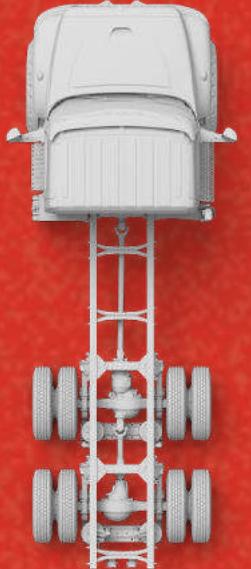
- Menos cansancio y lesiones para el operador.
- Reduce el riesgo de accionamiento de interruptores por error.

- Reducción de movimientos de cuello en maniobras (15% menos).
- Mayor visibilidad en circulación o durante maniobras.
- Reducción de riesgo de colisiones o atropelamientos.
- Reducción de tiempo en maniobras y menos dependencia de un ayudante en el sitio de trabajo.

- Instalación más rápida del equipo aliado
- Confirmación de activación y funcionamiento del equipo aliado por medio de los interruptores.
- Reducción de riesgo de accidentes por mal uso del equipo aliado.

- Reducir el riesgo de resbalones y caídas al subir o bajar de la unidad.
- Disminuir el riesgo de lesiones incapacitantes para el operador.

INTERNATIONAL HV
VERSATILIDAD



**LISTO PARA
CUALQUIER VOCACIÓN**



MÁXIMA VERSATILIDAD EN EL SERVICIO SEVERO

Servicios públicos

- Electricidad y telecomunicaciones
- Barredoras de nieve
- Desazolve
- Vías y trenes
- Semáforos, letreros e iluminación
- Recolección de desechos

Servicios de emergencia

- Bomberos
- Residuos peligrosos
- Ambulancias

Construcción

- Paisajismo
- Excavación y extracción de material
- Concreto y agregados
- Traslado de materiales

Combustibles

- Exploración y perforación
- Extracción de combustibles
- Distribución comercial
- Traslado de material y agregados

Especializado

- Rescate y arrastre
- Transporte de vehículos
- Aeropuertos y servicios
- Traslado de valores
- Laboratorios y equipos
- Ganadería y agricultura

Privado

- Alimentos y bebidas
- Fabricación y manufactura

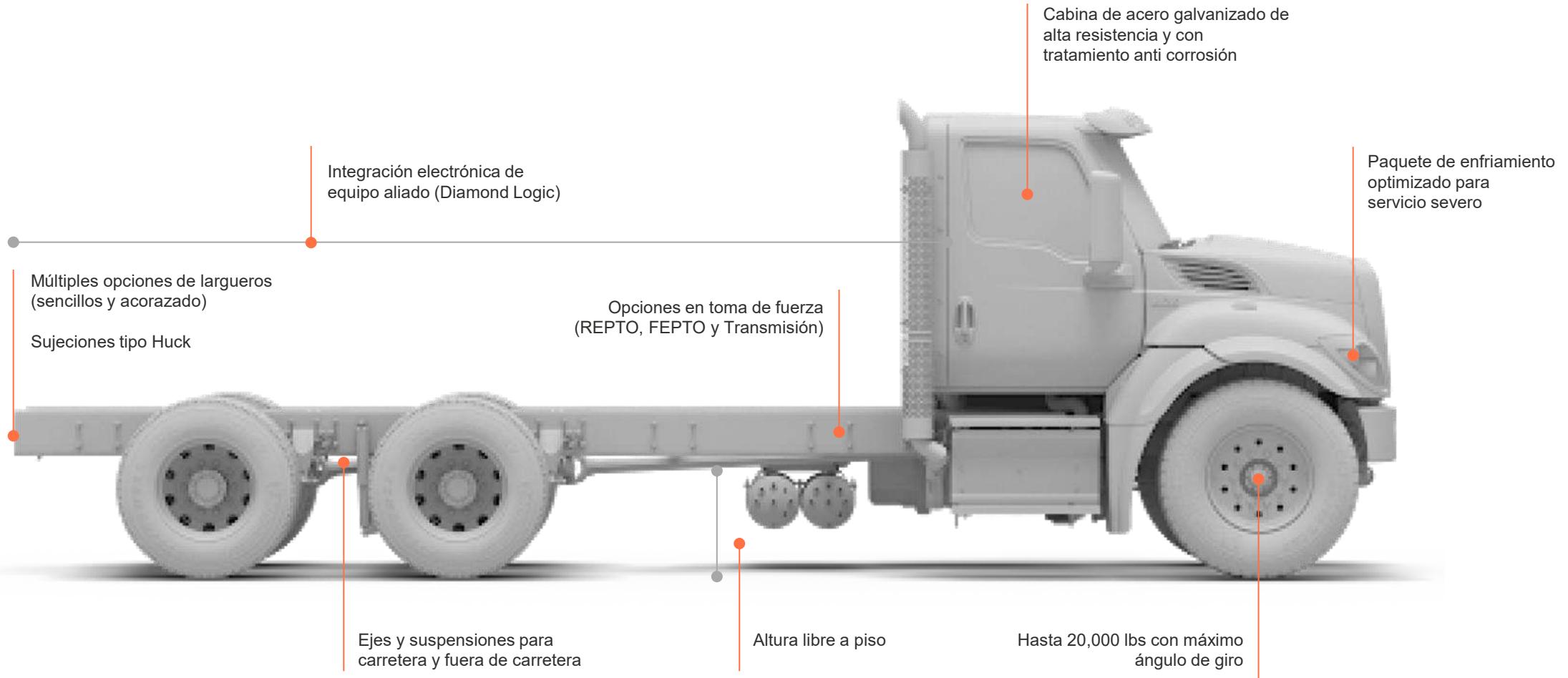
5ta rueda

- Transporte regional
- Cruce fronterizo
- Transporte entre plantas



INTERNATIONAL HV VERSATILIDAD

LISTO PARA CUALQUIER VOCACIÓN





INTERNATIONAL HV

VERSATILIDAD

LISTO PARA CUALQUIER VOCACIÓN

CARACTERÍSTICA	ATRIBUTO	BENEFICIO PARA EL CLIENTE
<ul style="list-style-type: none">Múltiples largueros y travesaños de chasis.Opción de chasis acorazado.Sujeciones tipo Huck.	<ul style="list-style-type: none">Capacidad de carga hasta 72k lbs.Diferentes combinaciones de WB y AF.Mayor rigidez de chasis.No requiere reapriete de perchas y travesaños.	<ul style="list-style-type: none">Compatibilidad con más aplicaciones.Minimizar las adaptaciones o modificaciones externas.Menos tiempo requerido para carrozado.Uptime: disminución de tiempo en taller.
<ul style="list-style-type: none">Paquete de enfriamiento optimizado.Filtro de aire con elemento de protección.	<ul style="list-style-type: none">Mejor refrigeración del motor y accesorios.Mejor calidad de filtrado de aire.	<ul style="list-style-type: none">Mejor desempeño para cubrir la aplicación del cliente.Mayor durabilidad y confiabilidad.
<ul style="list-style-type: none">Toma de fuerza trasera de motor (ISM).Toma de fuerza delantera de motor (ISL).Toma(s) de fuerza de transmisión.Multiplexado Diamond Logic.	<ul style="list-style-type: none">Diversas opciones para activación de equipo aliado y sistemas auxiliares.Integración a los interruptores del vehículo para control de tomas de fuerza.	<ul style="list-style-type: none">Flexibilidad para activación de equipo aliado dependiendo de la operación del cliente.Reducción de tiempo de instalación de equipo aliado.Reducción de riesgo de mala operación de equipo aliado.
<ul style="list-style-type: none">Eje delantero con mayor ángulo de giro.Salpicaderas y cofre con mayor amplitud para ruedas.Caja de dirección acorde al pbv.Parabrisas amplio y ventanas de 1 sola pieza.Espejos en cabina, cofre y sobre puerta de pasajero.	<ul style="list-style-type: none">Mejor visibilidad.Menor radio de giro.Mayor maniobrabilidad.	<ul style="list-style-type: none">Menos tiempo y esfuerzo para realizar maniobras en el sitio de trabajo.Reducción de riesgo de accidentes.
<ul style="list-style-type: none">Suspensiones con mayor articulación.Componentes colocados a mayor altura en el chasis.	<ul style="list-style-type: none">Mayor altura a piso.Mejor ángulo de entrada, salida y central.	<ul style="list-style-type: none">Mejor desempeño en aplicaciones fuera de carretera.Menor riesgo de daños por colisiones.

INTERNATIONAL HV

INTEGRACIÓN Y COMUNICACIÓN

¿Qué es Diamond Logic?

Es un sistema eléctrico que utiliza tecnología Multiplex para proveer control y comunicación entre las funciones principales del vehículo y el equipo aliado.

¿Qué beneficios tiene?

Diamond Logic hace más fácil, limpia y eficiente la integración del chasis del camión y el equipo aliado.

¿Cómo funciona?

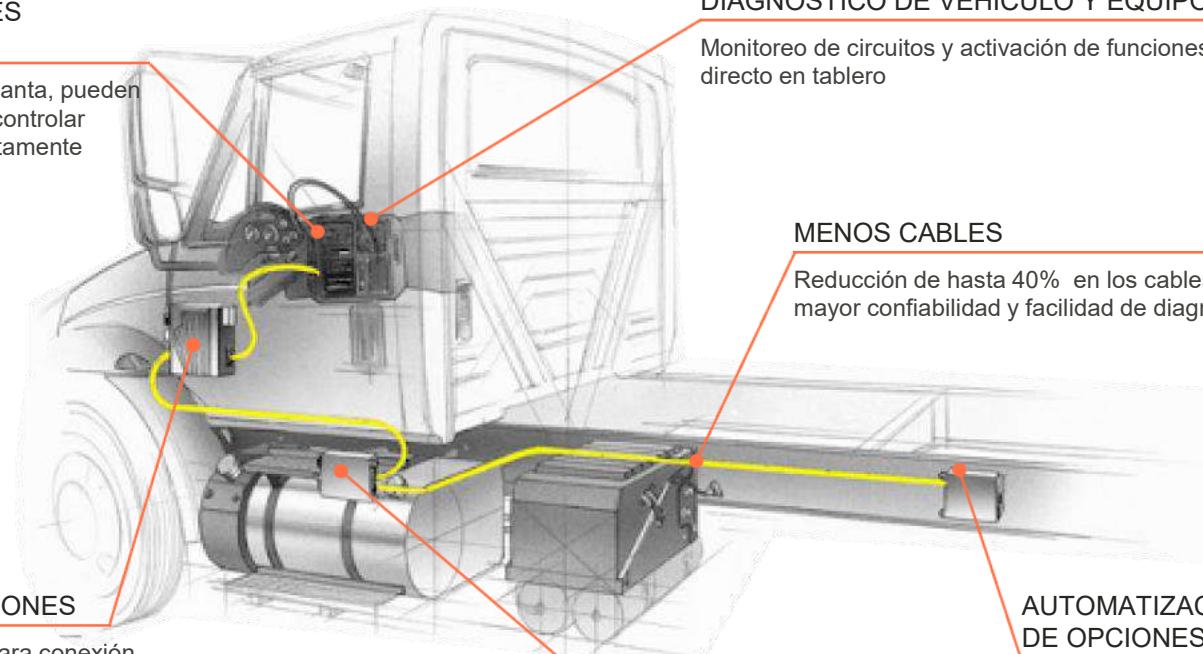
Diamond Logic permite al carrocero programar parámetros de operación del equipo aliado y funciones predeterminadas de acuerdo a la aplicación. Al automatizar funciones del vehículo se puede aumentar el desempeño de la operación y reducir el riesgo de accidentes o daño al equipo instalado.

INTERRUPTORES ERGONÓMICOS

Instalados desde planta, pueden programarse para controlar equipo aliado directamente

MAYOR VIDA ÚTIL

Conexiones de bajo consumo de corriente e indicadores LED de larga vida



MENOS CONEXIONES

Módulos remotos para conexión y programación de equipos

DIAGNÓSTICO DE VEHÍCULO Y EQUIPO

Monitoreo de circuitos y activación de funciones directo en tablero

MENOS CABLES

Reducción de hasta 40% en los cables necesarios, mayor confiabilidad y facilidad de diagnóstico

INTEGRACIÓN DE EQUIPO Y ACCESORIOS

Activación de luces, válvulas, alarmas, automáticamente o por medio de interruptores en la cabina

AUTOMATIZACIÓN DE OPCIONES

Opciones de operación pre-programadas

CONFIGURACIÓN GENERAL Y COMPONENTES PRINCIPALES



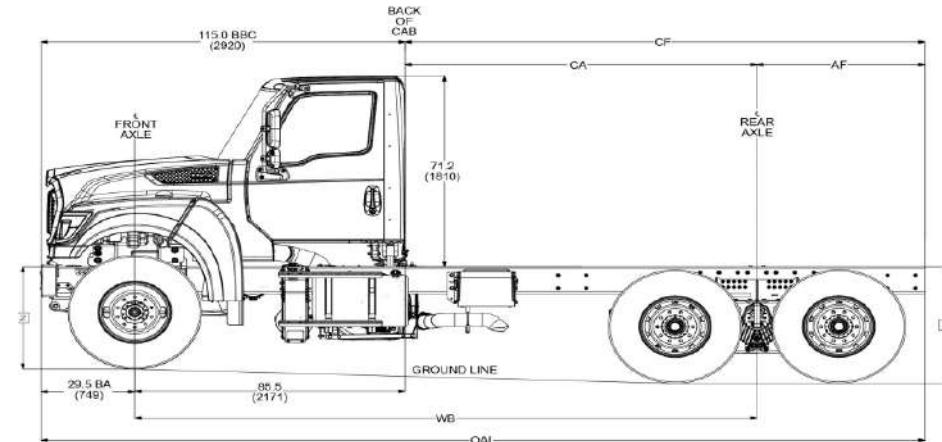


INTERNATIONAL HV

CONFIGURACIÓN CONVENCIONAL

CONFIGURACIÓN EJE DELANTERO EJE TRASERO PBV

HV509	4X2	10,000 – 22,000 lb	17,000 – 38,000 lb	27,000 – 58,000 lb (12.2 – 26.3 ton)
HV609	4X4			
HV509	6X4	12,000 – 22,000 lb	37,500 – 52,000 lb	49,000 – 74,000 lb (22.2 – 33.5 ton)
HV609	6X6			
HV515	4X2	12,000 – 22,000 lb	20,000 – 38,000 lb	60,000 – 80,000 lb
HV615	6X4		37,500 – 58,000 lb	(27.2 – 36.2 ton)



TIPOS DE CABINA

DAY CAB



EXTENDIDA



CREW CAB





INTERNATIONAL HV

CONFIGURACIÓN



**HV 509/609
L9 EPA 24**

**HV 515/615
S13 EPA 24**

Desplazamiento	8.9 L	12.7 L
Lubricación	27.4 L (CK-4)	45 L (CK-4)
Potencia	270 – 370 HP	370 – 515 HP
Torque	860 – 1250 lb-ft	1,250 – 1,850 HP
Rango Eco-Balance	1,300 – 1,700 rpm	950 – 1,200 rpm
Combustible	15 PPM	15 PPM
Consumo DEF	7 - 10%	7 – 9%
Turbo cargador	VGT	WGT
EGR	Si	*Sí
SCR	Sí	2 stage
DPF	Sí	Sí



INTERNATIONAL HV

CONFIGURACIÓN

	HV 509/609				HV 515/615			
	Eaton Fuller		Allison		International		Allison	
Tipo	Manual		Automática		Automatizada		Automática	
Modelo	FRO 16210C	RTO (F) 16908LL	3000 (RDS,EVS)	3500 (RDS)	T14	4000 (RDS, EVS)	4500 (RDS)	
No de cambios	10	10	6	6	14	6	6	
Cap. de torque (lb-ft)	1,650	1,650	1,250	1,050	1,850	1,770	1,650	
PBC (lb)	140,000	140,000	80,000	80,000	165,000	NA	NA	
Rel. Total	17.1 A 1	19.7 A 1	5.36 A 1	7.01 A 1	27.02 A 1	5.48 A 1	7.01 A 1	
Rel. 1er cambio	12.69 A 1	14.56 A 1	3.49 A 1	4.56 A 1	20.81 A 1	3.51 A 1	4.70 A 1	
Rel. último cambio	0.74 A 1	0.74 A 1	0.65 A 1	0.65 A 1	0.77 A 1	0.64 A 1	0.67 A 1	



Transmisión **T14**
 **INTERNATIONAL**



INTERNATIONAL HV INTEGRACIÓN



Tomas de Fuerza
de Transmisión y de Motor



DIAMOND LOGIC





INTERNATIONAL HV

TREN MOTRIZ INTEGRADO S13



MOTOR S13

- Motor EPA 2024, 13 Litros
- Relación de Compresión 23:1
- Doble Árbol de Levas
- Turbo de Geometría Fija
- Sin Enfriador de EGR
- Torque Máximo desde 900 rpm

TRANSMISIÓN T14

- Automatizada de 14 velocidades
- Contra Flecha Sencilla
- Distribución de Cambios Equilibrada
- Embrague Controlado Electrónicamente
- Sistema de Lubricación Inteligente
- Asistencia Electrónica al Operador

POSTRATAMIENTO DOBLE ETAPA

- SCR como principal estrategia de control de emisiones.
- Realiza 2 Eventos de Inyección de Urea
- Mayor Vida del DPF
- No incluye DOC ni séptimo inyector



INTERNATIONAL HV

CONFIGURACIÓN

HV 509/609

Eje delantero 10K, 12K, 14K, 16K, 18K, 20K lb

Proveedor Meritor (10 – 20K) / Dana (12K)

Tipo de suspensión De Muelles (Hendrickson)

Eje trasero
Sencillo (1 Eje)
17K, 21K, 23K, 26K, 30K lb

Tandem (2 Ejes)
40K , 46K lb

Proveedor Meritor / Dana

Meritor / Dana

Tipo de suspensión
Neumática (Hendrickson)
Mecánica (International)

Neumática (Hendrickson)
Mecánica (International, Hendrickson)

HV 515/615

14K, 18K, 20K, 22K lb

Meritor

De Muelles (Hendrickson)

Tandem (2 Ejes)
40K , 46K, 52K lb

Meritor / Dana

Neumática (Hendrickson)
Mecánica (Hendrickson)

Rines y llantas

Proveedor de rines

ACCURIDE (Acero y Aluminio) / Alcoa (Aluminio)

Medidas de rines

22.5 / 24.5

Proveedor de llantas

Michelin, Continental, Bridgestone, Goodyear, Hancock



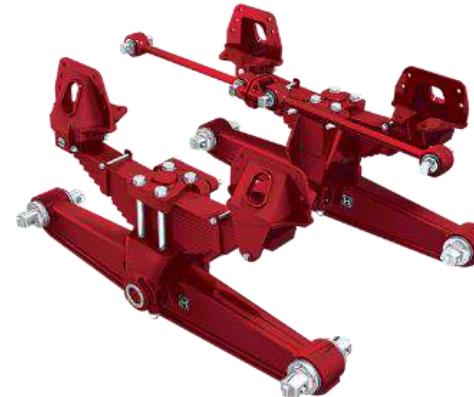
INTERNATIONAL HV CONFIGURACIÓN



PRIMAAX® EX

Severe-Duty Vocational Air Suspension

- Dentro y Fuera de Carretera.
- Neumática.
- No Reactiva al Torque.
- Excelente Calidad de Manejo.
- Máximo Confort para el Operador.
- Menos Costos de Mantenimiento.



HRT™ / RTE™

Steel Leaf Spring Rear Suspension

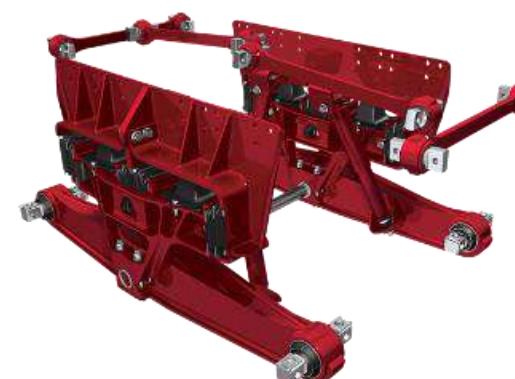
- Fuera de Carretera.
- Mecánica (Muelles de Hoja).
- No Reactiva al Torque.
- Excelente Articulación.
- Opción de Bajo Costo.
- Simple Mantenimiento.



HAULMAAX® EX

Next Generation Heavy-Duty Rubber Suspension

- Fuera de Carretera.
- Mecánica (Fuelles de Goma).
- No Reactiva al Torque.
- Amortiguación Progresiva.
- Máximo Control y Tracción.
- Reducción de Peso.
- Mantenimiento Reducido.



ULTIMAAX®

Advanced Severe-Duty Rubber Suspension

- Fuera de Carretera, más severo.
- Mecánica (Fuelles de Goma).
- No Reactiva al Torque.
- Excelente Articulación.
- Máxima Durabilidad.
- Amortiguación Progresiva.



COBERTURA DE GARANTÍA



INTERNATIONAL HV

GARANTÍA ESTÁNDAR

- **Vehículo Base:**
 - 12 meses o 100,000 km o 2,250 horas.
- **Motor EPA24:**
 - S13: Cobertura general 36 meses o 600,000 km.
 - L9: Cobertura general 24 meses o 402,336 km.
- **Transmisión y Embrague:**
 - Eaton / Allison: 24 meses o 200,000 km.
- **Cabina (estructura y superficie contra corrosión):**
 - 60 meses sin límite de kilómetros.
- **Suspensión y Ejes:**
 - 12 meses o 100,000 km o 2,250 horas.

*Consulte detalle sobre políticas y procesos de garantía con el equipo responsable de garantías en su distribuidor International.