



INTERNATIONAL HV – SERVICIO SEVERO

INTERNATIONAL HV
SERVICIO SEVERO



INTERNATIONAL HV – SERVICIO SEVERO

ANOTACIONES



MODELO

HV 509/609 – HV 515/615
Vocacional pesado

MONTAJE DE EJE

Adelantado o atrasado

BBC

109”, 115”

MODELO	POSICIÓN EJE	BBC EN PULGADAS
HV	5 6	109”
HV	5 6	115”



SERIE S

(1981–2001)

SERIE 7000

(2001–2008)

WORKSTAR

(2009–2018)

HV

(2019–2025)

Nuevo HV

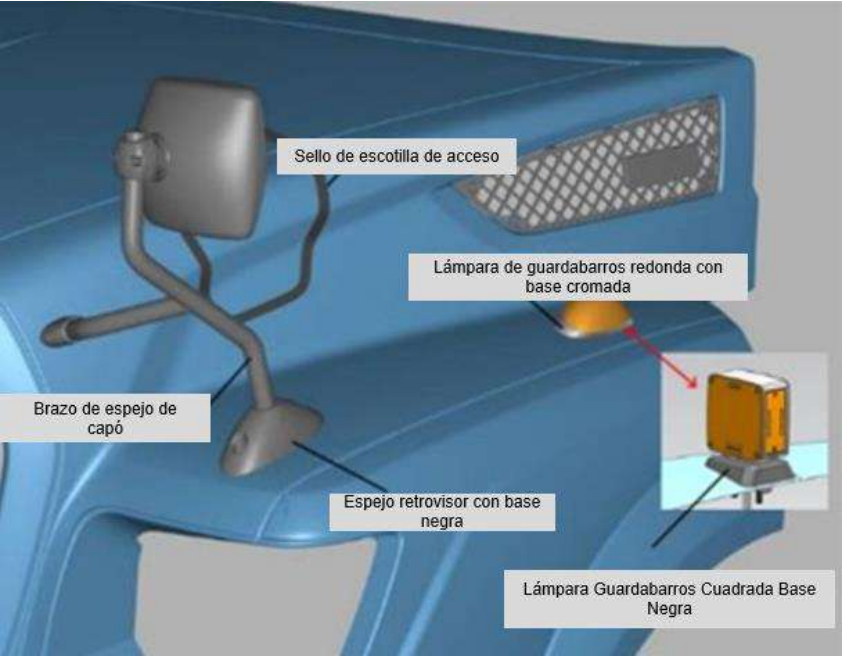
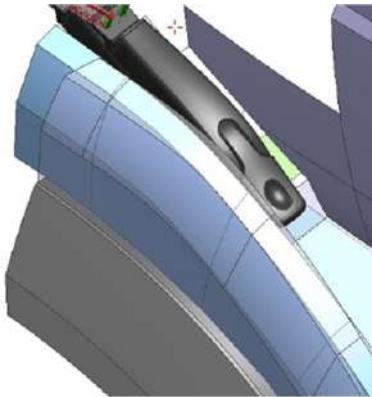
(2025+)

INTERNATIONAL HV

NUEVO FACE LIFT



Nuevo Cofre, Salpicaderas, Extensiones de salpicadera, Parrilla, Faros (Halógeno y LED como opción)
Mejor visibilidad (hasta 53.2")



NUEVO

ANTIGUO



Estándar de cabina alta HV 615



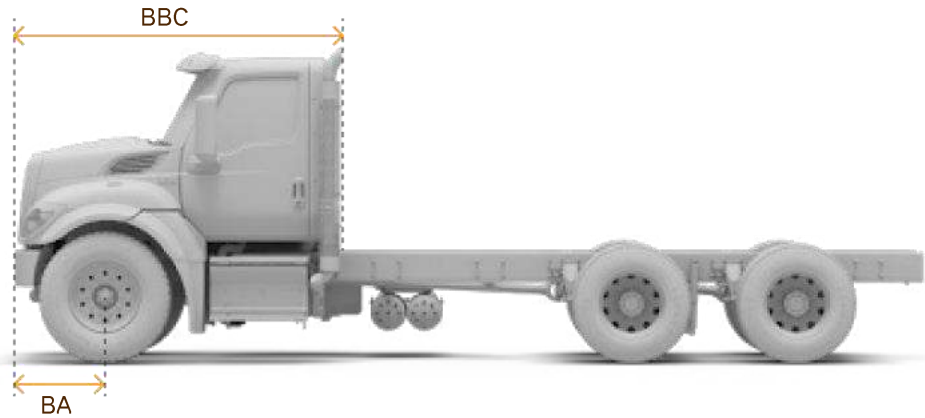
Premium de cabina alta HV 615





EJE ADELANTADO

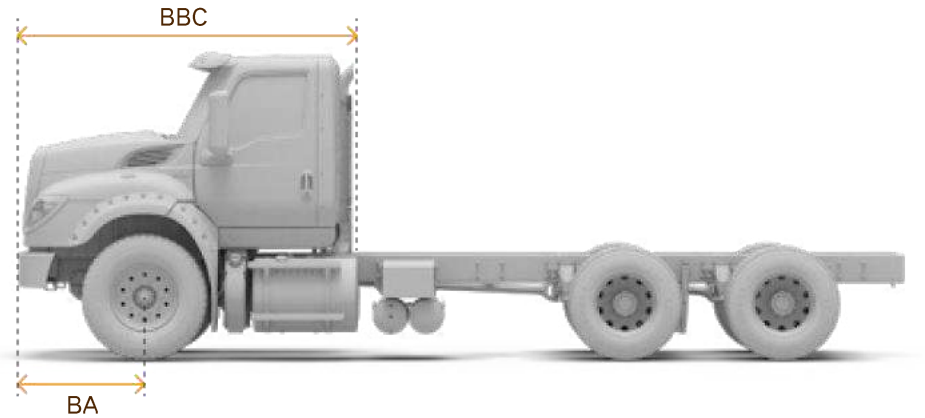
(RESPECTO AL MOTOR)



MODELO	BA	BBC
HV509	29.5"	109"
HV515	29.5"	115"

EJE ATRASADO

(RESPECTO AL MOTOR)



MODELO	BA	BBC
HV609	40.3"	109"
HV615	45.9"	115"

INTERNATIONAL HV

ATRIBUTOS PRINCIPALES



HV

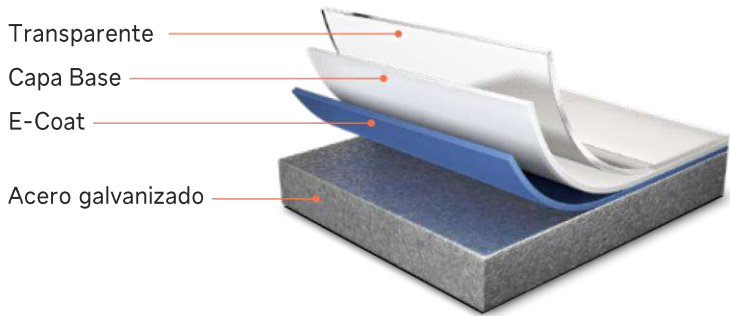
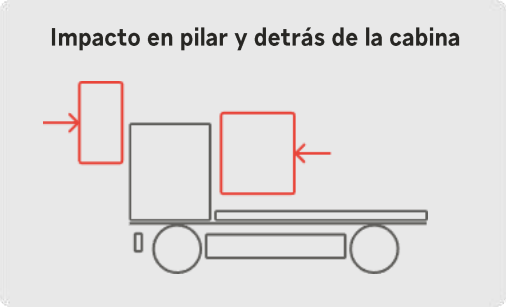
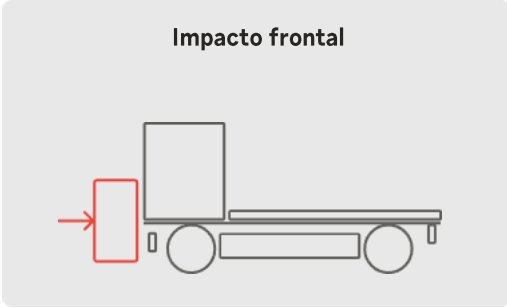
- PRODUCTIVIDAD
- DURABILIDAD
- VERSATILIDAD
- UPTIME
- SEGURIDAD

INTERNATIONAL HV SEGURIDAD Y DURABILIDAD





ECE – R29 (RESISTENCIA DE CABINA PARA PROTECCIÓN DE PASAJEROS)



CARACTERÍSTICA

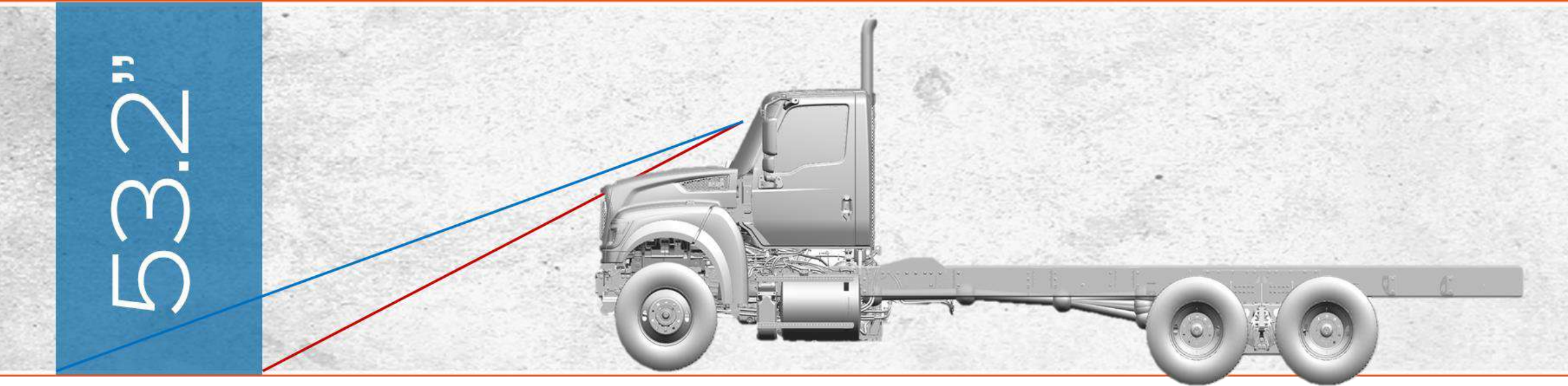
- Cabina de acero galvanizado de alta resistencia armada por soldadura (sin remaches).
- Diseño y fabricación compartida por todos los modelos fabricados en planta Escobedo.
- Proceso de soldadura robotizado.
- Protección electroquímica de cabina.
- Pintura marca Axalta (antes Dupont).

ATRIBUTO

- Resistencia de cabina que cumple las certificaciones sae J2422 (resistencia a volcadura) y ECE-R29 (resistencia a impacto).
- Mayor durabilidad a lo largo de la vida del vehículo, sin filtraciones de agua o ruido.
- Cabina más amplia del segmento mediano, hasta 3 personas en una fila de asientos
- Exactitud dimensional en componentes de cabina.
- Repuestos y refacciones comunes en cabina y puertas.
- Resistencia a la corrosión mejorada
- Mayor adherencia de pintura.
- Proceso de alta calidad donde se garantiza la adherencia de pintura y protección contra corrosión.
- Reducción de emisiones contaminantes.

BENEFICIO PARA EL CLIENTE

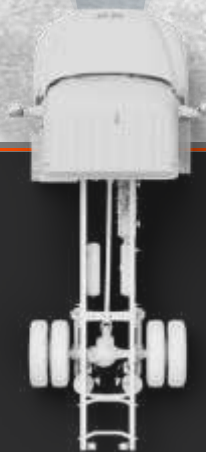
- Protección a su equipo de conductores.
- Reconocimiento como empresa que busca la seguridad.
- Menores costos por reparaciones.
- Mejor precio de reventa de la unidad usada.
- Mayor comodidad para equipos de 3 personas.
- Menor tiempo de respuesta para reparaciones por refaccionamiento común con otros vehículos de la marca.
- Mayor duración de la cabina con la imagen de un vehículo nuevo.
- Mejor precio de reventa de la unidad usada.



Cofre Tradicional

Nuevo Cofre

INTERNATIONAL HV NUEVOS SISTEMAS DE SEGURIDAD



BENDIX® WINGMAN®



BENDIX® BLINDSPOTTER®



FAROS LED

INTERNATIONAL HV
SEGURIDAD - VISIBILIDAD



EL CONDUCTOR ES PRIMERO

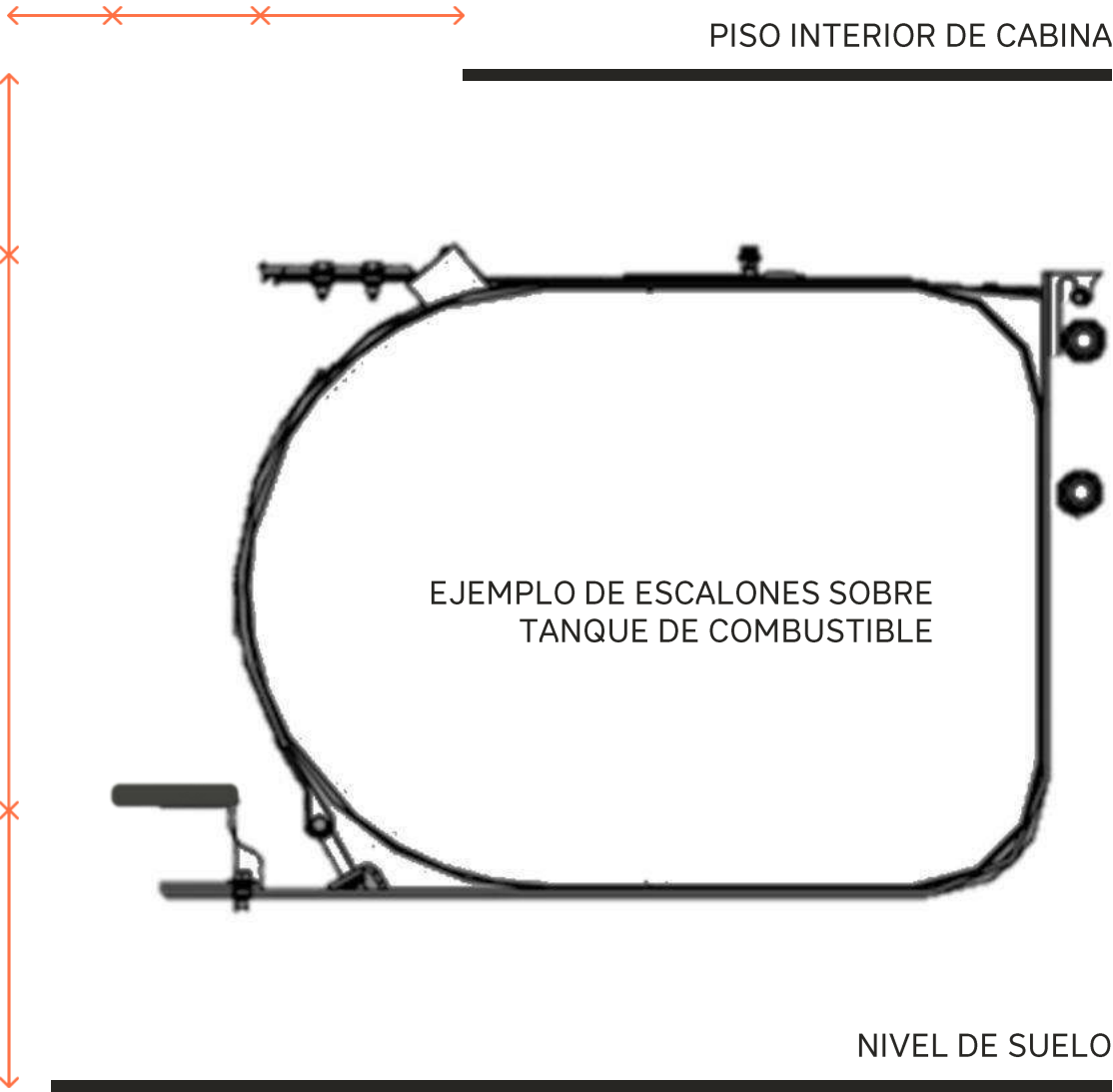




EL CONDUCTOR ES PRIMERO



INTERNATIONAL HV PRODUCTIVIDAD



INTERNATIONAL HV

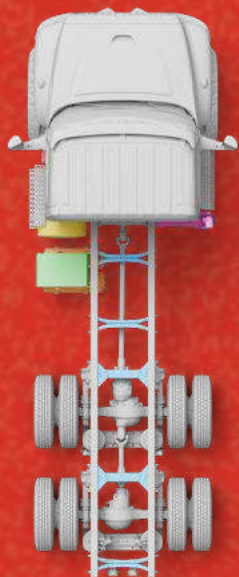
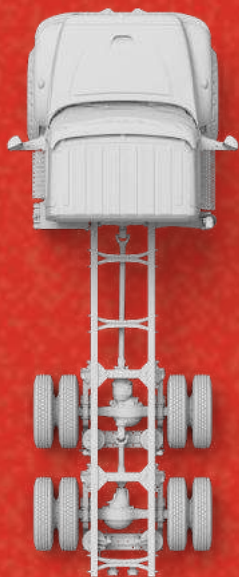
PRODUCTIVIDAD

ANOTACIONES



CARACTERÍSTICA	ATRIBUTO	BENEFICIO PARA EL CLIENTE
<ul style="list-style-type: none">• La cabina más amplia del segmento (misma que LT y MV).	<ul style="list-style-type: none">• Más volumen disponible para los pasajeros (piernas, hombros, cadera, abdomen).• Diversos espacios para almacenaje de objetos.• Espacio para instalación de accesorios y controles.• Piso Interior plano.	<ul style="list-style-type: none">• Operador y pasajeros más cómodos y menos cansados.• "Posibilidad de portar equipo o accesorios para la aplicación sin afectar las plazas de los ocupantes.• Facilita la ubicación de controles y accesorios.
<ul style="list-style-type: none">• Controles Ergonómicos en Volante y Tablero.• Interruptores Grabados en Laser y Retroiluminados.• Columna de dirección ajustable.	<ul style="list-style-type: none">• Controles fácilmente identificables.• Menor distancia para la activación de interruptores.• Mantiene su imagen durante la vida útil del vehículo.• Posición de manejo más cómoda.	<ul style="list-style-type: none">• Menos cansancio y lesiones para el operador.• Reduce el riesgo de accionamiento de interruptores por error.
<ul style="list-style-type: none">• Espejos de Cabina ubicados más al frente.• Espejos de Cofre.• Parabrisas más amplio.• Ventana de una sola pieza.	<ul style="list-style-type: none">• Reducción de puntos ciegos al frente y costados de los vehículos.	<ul style="list-style-type: none">• Reducción de movimientos de cuello en maniobras (15% menos).• Mayor visibilidad en circulación o durante maniobras.• Reducción de riesgo de colisiones o atropellamientos.• Reducción de tiempo en maniobras y menos dependencia de un ayudante en el sitio de trabajo.
<ul style="list-style-type: none">• Multiplexado Diamond Logic.• Interruptores en tablero.• Módulos de Potencia.	<ul style="list-style-type: none">• Control de Funciones de la Carrocería desde el interior del vehículo.• Posibilidad de definir rutinas de seguridad y diagnóstico del equipo aliado.	<ul style="list-style-type: none">• Instalación más rápida del equipo aliado• Confirmación de activación y funcionamiento del equipo aliado por medio de los interruptores.• Reducción de riesgo de accidentes por mal uso del equipo aliado.
<ul style="list-style-type: none">● Escalones más amplios y con altura equilibrada entre el piso y la cabina.● Mayor ángulo de apertura de puerta.● Puntos de sujeción a ambos lados del acceso.	<ul style="list-style-type: none">• El escalón cubre toda la puerta y permite mayor espacio para colorar los pies.• Posibilidad de siempre mantener 3 puntos de apoyo (2 pies y 1 mano, o 1 pie y 2 manos) durante el ascenso y descenso.• Movimiento más natural al utilizar los escalones.	<ul style="list-style-type: none">• Reducir el riesgo de resbalones y caídas al subir o bajar de la unidad.• Disminuir el riesgo de lesiones incapacitantes para el operador.

INTERNATIONAL HV
VERSATILIDAD



**LISTO PARA
CUALQUIER VOCACIÓN**



MÁXIMA VERSATILIDAD EN EL SERVICIO SEVERO

Servicios públicos

- Electricidad y telecomunicaciones
- Barredoras de nieve
- Desazolve
- Vías y trenes
- Semáforos, letreros e iluminación
- Recolección de desechos

Servicios de emergencia

- Bomberos
- Residuos peligrosos
- Ambulancias

Construcción

- Paisajismo
- Excavación y extracción de material
- Concreto y agregados
- Traslado de materiales

Combustibles

- Exploración y perforación
- Extracción de combustibles
- Distribución comercial
- Traslado de material y agregados

Especializado

- Rescate y arrastre
- Transporte de vehículos
- Aeropuertos y servicios
- Traslado de valores
- Laboratorios y equipos
- Ganadería y agricultura

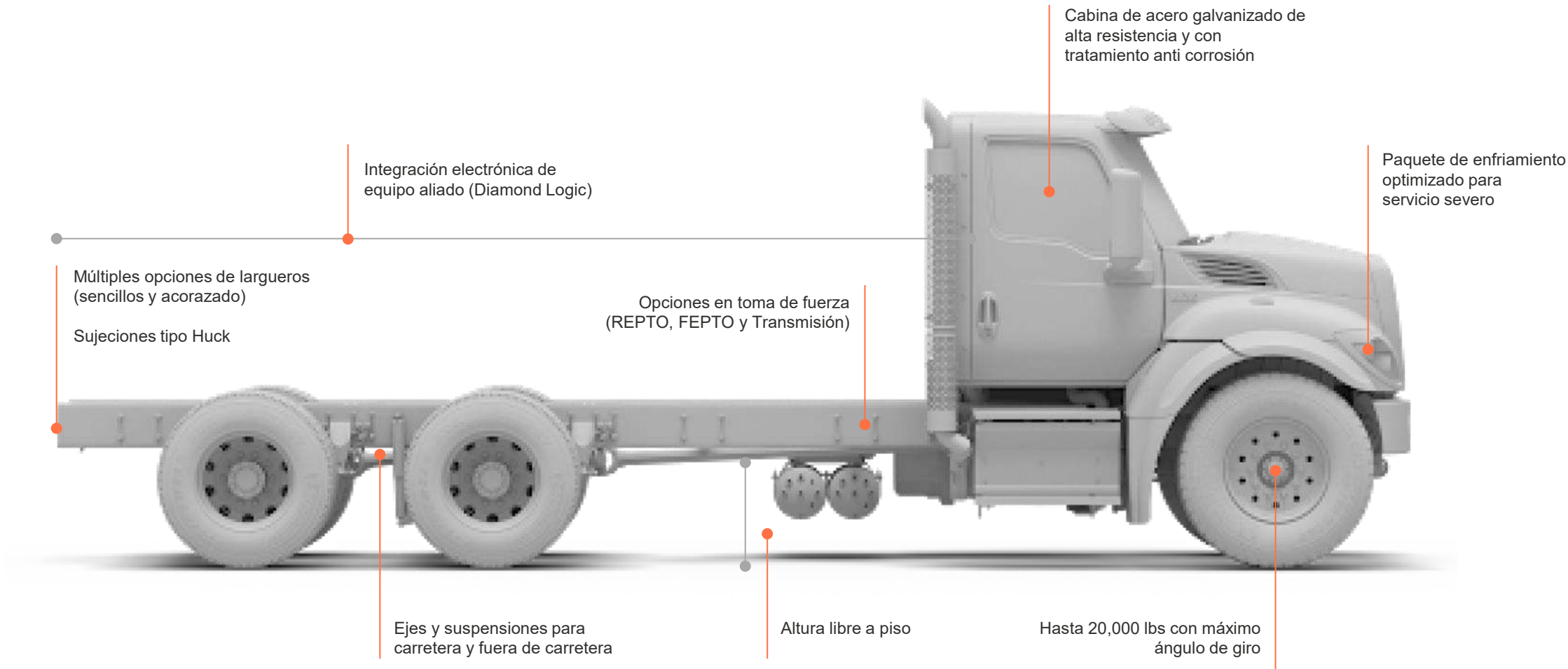
Privado

- Alimentos y bebidas
- Fabricación y manufactura

5ta rueda

- Transporte regional
- Cruce fronterizo
- Transporte entre plantas

LISTO PARA CUALQUIER VOCACIÓN





LISTO PARA CUALQUIER VOCACIÓN

CARACTERÍSTICA

- Múltiples largueros y travesaños de chasis.
- Opción de chasis acorazado.
- Sujeciones tipo Huck.

- Paquete de enfriamiento optimizado.
- Filtro de aire con elemento de protección.

- Toma de fuerza trasera de motor (ISM).
- Toma de fuerza delantera de motor (ISL).
- Toma(s) de fuerza de transmisión.
- Multiplexado Diamond Logic.

- Eje delantero con mayor ángulo de giro.
- Salpicaderas y cofre con mayor amplitud para ruedas.
- Caja de dirección acorde al pbv.
- Parabrisas amplio y ventanas de 1 sola pieza.
- Espejos en cabina, cofre y sobre puerta de pasajero.

- Suspensiones con mayor articulación.
- Componentes colocados a mayor altura en el chasis.

ATRIBUTO

- Capacidad de carga hasta 72k lbs.
- Diferentes combinaciones de WB y AF.
- Mayor rigidez de chasis.
- No requiere reapriete de perchas y travesaños.

- Mejor refrigeración del motor y accesorios.
- Mejor calidad de filtrado de aire.

- Diversas opciones para activación de equipo aliado y sistemas auxiliares.
- Integración a los interruptores del vehículo para control de tomas de fuerza.

- Mejor visibilidad.
- Menor radio de giro.
- Mayor maniobrabilidad.

- Mayor altura a piso.
- Mejor ángulo de entrada, salida y central.

BENEFICIO PARA EL CLIENTE

- Compatibilidad con más aplicaciones.
- Minimizar las adaptaciones o modificaciones externas.
- Menos tiempo requerido para carrozado.
- Uptime: disminución de tiempo en taller.

- Mejor desempeño para cubrir la aplicación del cliente.
- Mayor durabilidad y confiabilidad.

- Flexibilidad para activación de equipo aliado dependiendo de la operación del cliente.
- Reducción de tiempo de instalación de equipo aliado.
- Reducción de riesgo de mala operación de equipo aliado.

- Menos tiempo y esfuerzo para realizar maniobras en el sitio de trabajo.
- Reducción de riesgo de accidentes.

- Mejor desempeño en aplicaciones fuera de carretera.
- Menor riesgo de daños por colisiones.

INTERNATIONAL HV

INTEGRACIÓN Y COMUNICACIÓN

¿Qué es Diamond Logic?

Es un sistema eléctrico que utiliza tecnología Multiplex para proveer control y comunicación entre las funciones principales del vehículo y el equipo aliado.

¿Qué beneficios tiene?

Diamond Logic hace más fácil, limpia y eficiente la integración del chasis del camión y el equipo aliado.

¿Cómo funciona?

Diamond Logic permite al carrocerero programar parámetros de operación del equipo aliado y funciones predeterminadas de acuerdo a la aplicación. Al automatizar funciones del vehículo se puede aumentar el desempeño de la operación y reducir el riesgo de accidentes o daño al equipo instalado.

MAYOR VIDA ÚTIL

Conexiones de bajo consumo de corriente e indicadores LED de larga vida

INTERRUPTORES ERGONÓMICOS

Instalados desde planta, pueden programarse para controlar equipo aliado directamente

DIAGNÓSTICO DE VEHÍCULO Y EQUIPO

Monitoreo de circuitos y activación de funciones directo en tablero

MENOS CABLES

Reducción de hasta 40% en los cables necesarios, mayor confiabilidad y facilidad de diagnóstico

MENOS CONEXIONES

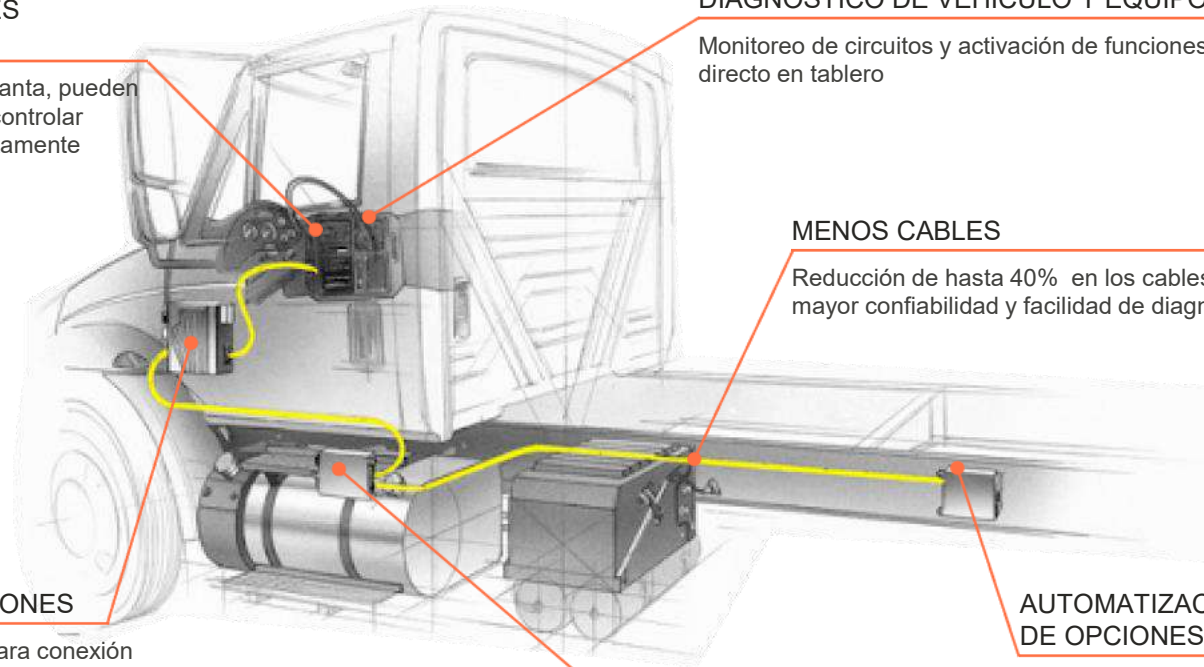
Módulos remotos para conexión y programación de equipos

INTEGRACIÓN DE EQUIPO Y ACCESORIOS

Activación de luces, válvulas, alarmas, automáticamente o por medio de interruptores en la cabina

AUTOMATIZACIÓN DE OPCIONES

Opciones de operación pre-programadas



CONFIGURACIÓN GENERAL Y COMPONENTES PRINCIPALES

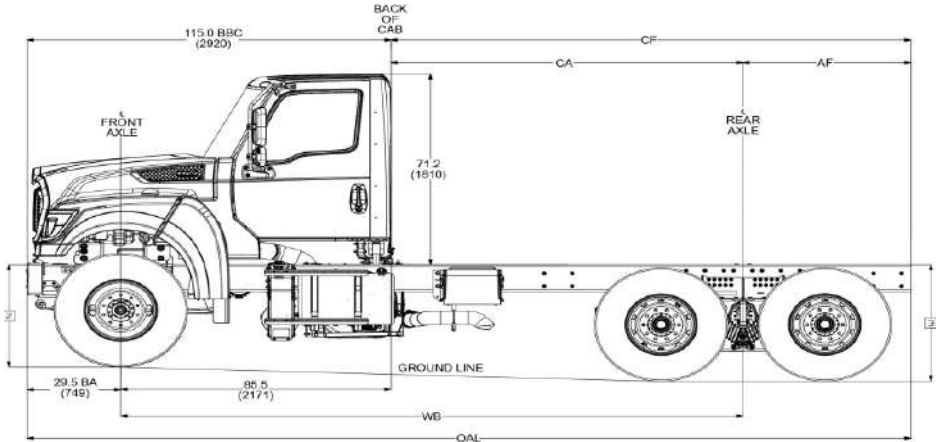


INTERNATIONAL HV

CONFIGURACIÓN

CONVENCIONAL

CONFIGURACIÓN		EJE DELANTERO	EJE TRASERO	PBV
HV509	4X2	10,000 – 22,000 lb	17,000 – 38,000 lb	27,000 – 58,000 lb (12.2 – 26.3 ton)
HV609	4X4			
HV509	6X4	12,000 – 22,000 lb	37,500 – 52,000 lb	49,000 – 74,000 lb (22.2 – 33.5 ton)
HV609	6X6			
HV515	4X2	12,000 – 22,000 lb	20,000 – 38,000 lb	60,000 – 80,000 lb (27.2 – 36.2 ton)
HV615	6X4		37,500 – 58,000 lb	



TIPOS DE CABINA

DAY CAB



EXTENDIDA



CREW CAB



INTERNATIONAL HV

CONFIGURACIÓN



	HV 509/609 L9 EPA 24	HV 515/615 S13 EPA 24
Desplazamiento	8.9 L	12.7 L
Lubricación	27.4 L (CK-4)	45 L (CK-4)
Potencia	270 – 370 HP	370 – 515 HP
Torque	860 – 1250 lb-ft	1,250 – 1,850 HP
Rango Eco-Balance	1,300 – 1,700 rpm	950 – 1,200 rpm
Combustible	15 PPM	15 PPM
Consumo DEF	7 - 10%	7 – 9%
Turbo cargador	VGT	WGT
EGR	Si	*Sí
SCR	Sí	2 stage
DPF	Sí	Sí

INTERNATIONAL HV

CONFIGURACIÓN



	HV 509/609				HV 515/615		
	Eaton Fuller		Allison		International	Allison	
Tipo	Manual		Automática		Automatizada	Automática	
Modelo	FRO 16210C	RTO (F) 16908LL	3000 (RDS,EVS)	3500 (RDS)	T14	4000 (RDS, EVS)	4500 (RDS)
No de cambios	10	10	6	6	14	6	6
Cap. de torque (lb-ft)	1,650	1,650	1,250	1,050	1,850	1,770	1,650
PBC (lb)	140,000	140,000	80,000	80,000	165,000	NA	NA
Rel. Total	17.1 A 1	19.7 A 1	5.36 A 1	7.01 A 1	27.02 A 1	5.48 A 1	7.01 A 1
Rel. 1er cambio	12.69 A 1	14.56 A 1	3.49 A 1	4.56 A 1	20.81 A 1	3.51 A 1	4.70 A 1
Rel. último cambio	0.74 A 1	0.74 A 1	0.65 A 1	0.65 A 1	0.77 A 1	0.64 A 1	0.67 A 1



Transmisión **T14**
INTERNATIONAL

INTERNATIONAL HV INTEGRACIÓN



Tomas de Fuerza
de Transmisión y de Motor



DIAMOND LOGIC



INTERNATIONAL HV

TREN MOTRIZ INTEGRADO S13



MOTOR S13

- Motor EPA 2024, 13 Litros
- Relación de Compresión 23:1
- Doble Árbol de Levas
- Turbo de Geometría Fija
- Sin Enfriador de EGR
- Torque Máximo desde 900 rpm



TRANSMISIÓN T14

- Automatizada de 14 velocidades
- Contra Flecha Sencilla
- Distribución de Cambios Equilibrada
- Embrague Controlado Electrónicamente
- Sistema de Lubricación Inteligente
- Asistencia Electrónica al Operador



POSTRATAMIENTO DOBLE ETAPA

- SCR como principal estrategia de control de emisiones.
- Realiza 2 Eventos de Inyección de Urea
- Mayor Vida del DPF
- No incluye DOC ni séptimo inyector



	HV 509/609		HV 515/615
Eje delantero	10K, 12K, 14K, 16K, 18K, 20K lb		14K, 18K, 20K, 22K lb
Proveedor	Meritor (10 – 20K) / Dana (12K)		Meritor
Tipo de suspensión	De Muelles (Hendrickson)		De Muelles (Hendrickson)
Eje trasero	Sencillo (1 Eje) 17K, 21K, 23K, 26K, 30K lb	Tandem (2 Ejes) 40K , 46K lb	Tandem (2 Ejes) 40K , 46K, 52K lb
Proveedor	Meritor / Dana	Meritor / Dana	Meritor / Dana
Tipo de suspensión	Neumática (Hendrickson) Mecánica (International)	Neumática (Hendrickson) Mecánica (International, Hendrickson)	Neumática (Hendrickson) Mecánica (Hendrickson)
Rines y llantas			
Proveedor de rines	ACCURIDE (Acero y Aluminio) / Alcoa (Aluminio)		
Medidas de rines	22.5 / 24.5		
Proveedor de llantas	Michelin, Continental, Bridgestone, Goodyear, Hancock		

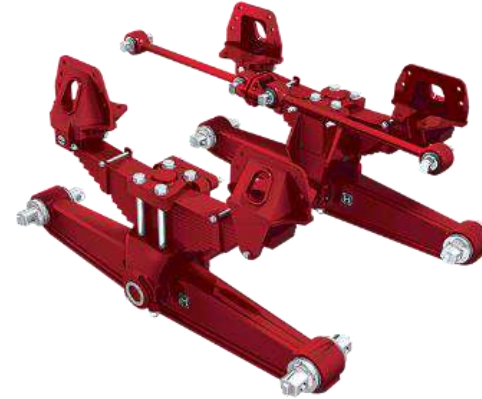
INTERNATIONAL HV CONFIGURACIÓN



PRIMAAX® EX

Severe-Duty Vocational Air Suspension

- Dentro y Fuera de Carretera.
- Neumática.
- No Reactiva al Torque.
- Excelente Calidad de Manejo.
- Máximo Confort para el Operador.
- Menos Costos de Mantenimiento.



RT™ / RTE™

Steel Leaf Spring Rear Suspension

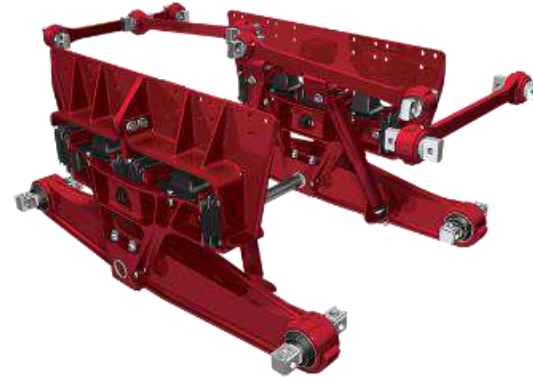
- Fuera de Carretera.
- Mecánica (Muelles de Hoja).
- No Reactiva al Torque.
- Excelente Articulación.
- Opción de Bajo Costo.
- Simple Mantenimiento.



HAULMAAX® EX

Next Generation Heavy-Duty Rubber Suspension

- Fuera de Carretera.
- Mecánica (Fuelles de Goma).
- No Reactiva al Torque.
- Amortiguación Progresiva.
- Máximo Control y Tracción.
- Reducción de Peso.
- Mantenimiento Reducido.



ULTIMAAX®

Advanced Severe-Duty Rubber Suspension

- Fuera de Carretera, más severo.
- Mecánica (Fuelles de Goma).
- No Reactiva al Torque.
- Excelente Articulación.
- Máxima Durabilidad.
- Amortiguación Progresiva.

COBERTURA DE GARANTÍA





- **Vehículo Base:**
 - 12 meses o 100,00 km o 2,250 horas.
- **Motor EPA24:**
 - S13: Cobertura general 36 meses o 600,000 km.
 - L9: Cobertura general 24 meses o 402,336 km.
- **Transmisión y Embrague:**
 - Eaton / Allison: 24 meses o 200,000 km.
- **Cabina (estructura y superficie contra corrosión):**
 - 60 meses sin límite de kilómetros.
- **Suspensión y Ejes:**
 - 12 meses o 100,000 km o 2,250 horas.

*Consulte detalle sobre políticas y procesos de garantía con el equipo responsable de garantías en su distribuidor International.