



INTERNATIONAL MV



# NOMENCLATURA



Modelo

MV

Posición eje

6

BBC en pulgadas

107

Modelo	MV607 – Vocacional mediano
Montaje de eje	Atrasado
BBC	107”



1981 - 2001

2001 - 2008

2008 - 2018

2019 - 2023

2023+

Serie 2000  
Serie 4000\*

Serie 4000

DuraStar

MV

Nuevo MV

# INTERNATIONAL MV



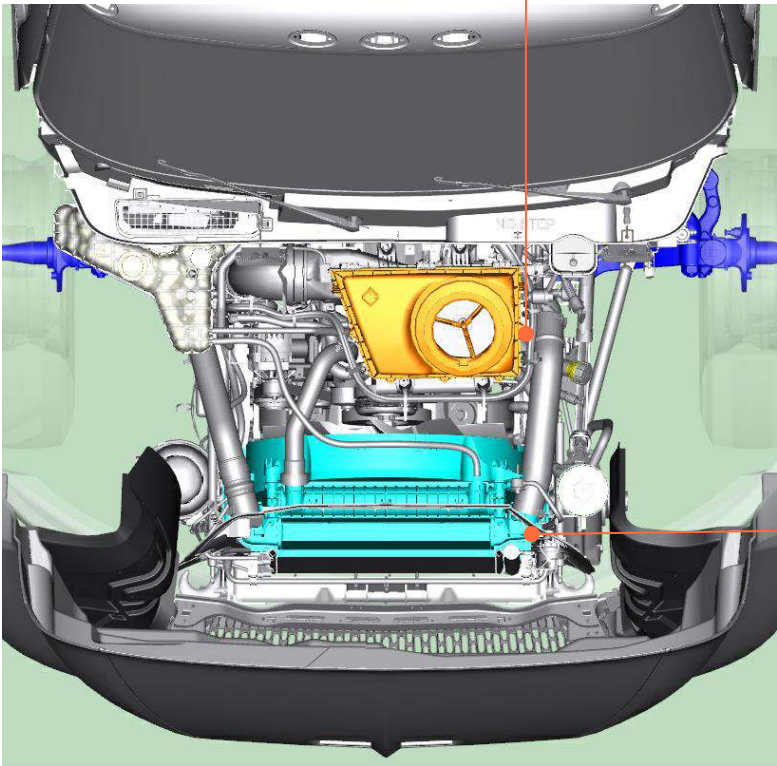
Nuevo cofre, defensa, parrilla, espejos de cofre y faros (halógeno y LED como opción), mejor visibilidad.



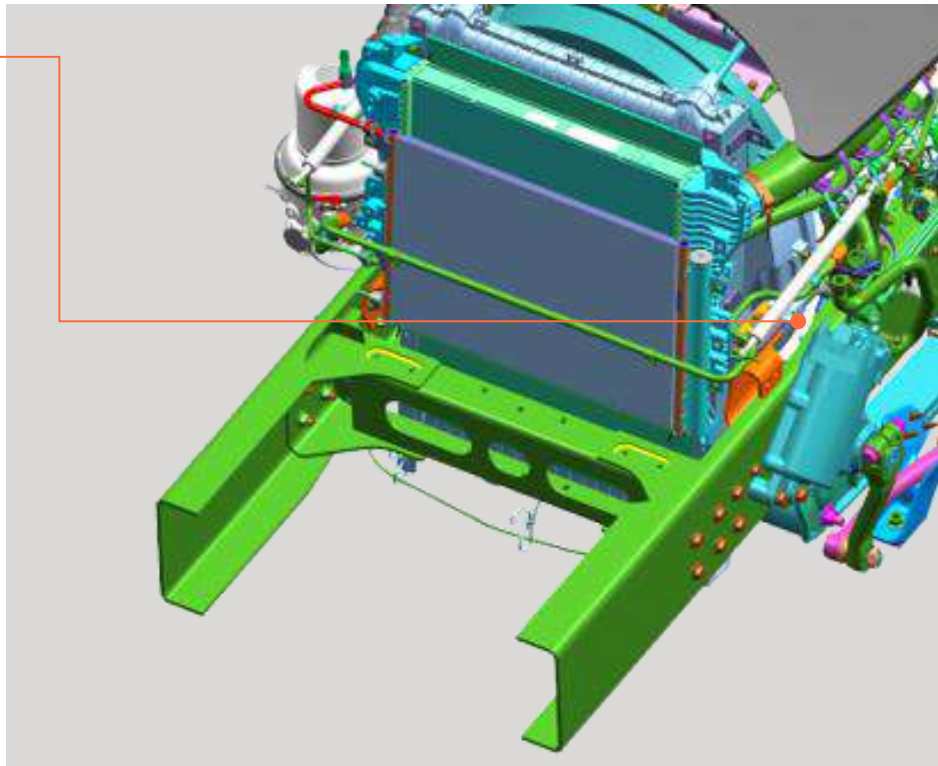
# INTERNATIONAL MV



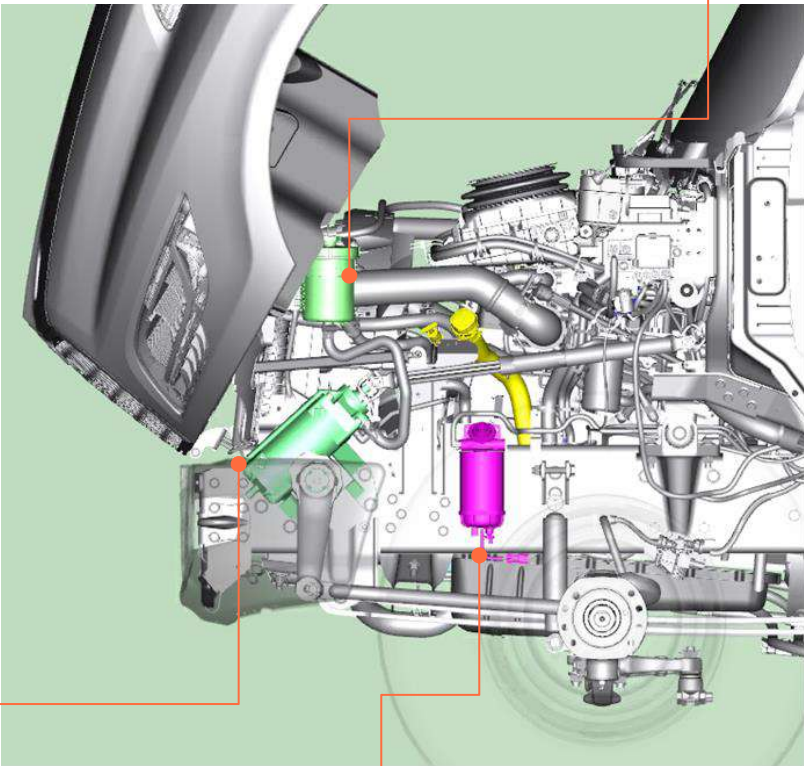
Filtro de aire plano.



Paquete de enfriamiento más eficiente y empaquetado entre largueros.



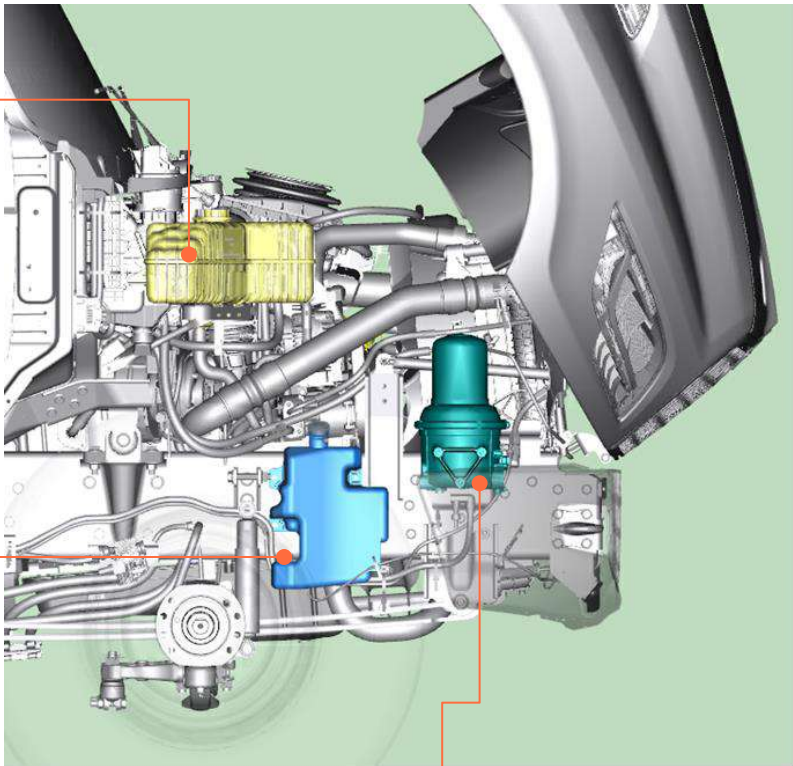
Depósito de líquido de dirección hidráulica.



Caja de dirección hidráulica.

Filtro de Separación Agua – Diesel.

Depósito de refrigerante.



Depósito para limpia parabrisas.

Secador de aire.

## CARACTERÍSTICA

Nuevo paquete de enfriamiento y soportes de montaje a chasis. Nuevo filtro de aire.

Nueva ubicación (bajo el cofre) de secador de aire, filtro separador agua – combustible.

Reacomodo de depósitos de refrigerante, líquido de dirección, limpiaparabrisas.

## OBJETIVO

Reducir el espacio utilizado bajo el cofre y su altura.

Liberación de espacio detrás de cabina. Reducción de complejidad en ruteos y combinaciones.

Mejor disposición para revisiones y rellenos

# ATRIBUTOS PRINCIPALES



Productividad

Seguridad

Durabilidad

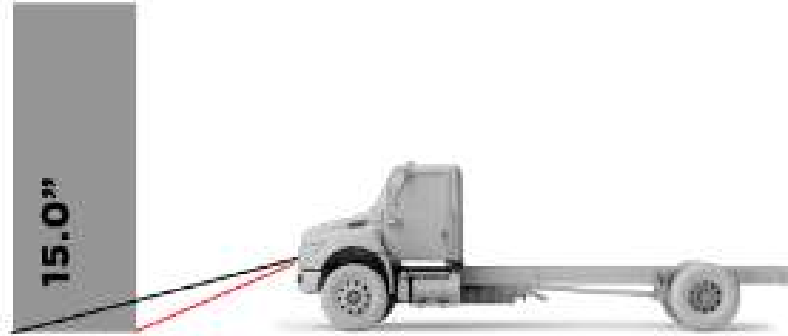
Versatilidad

Uptime





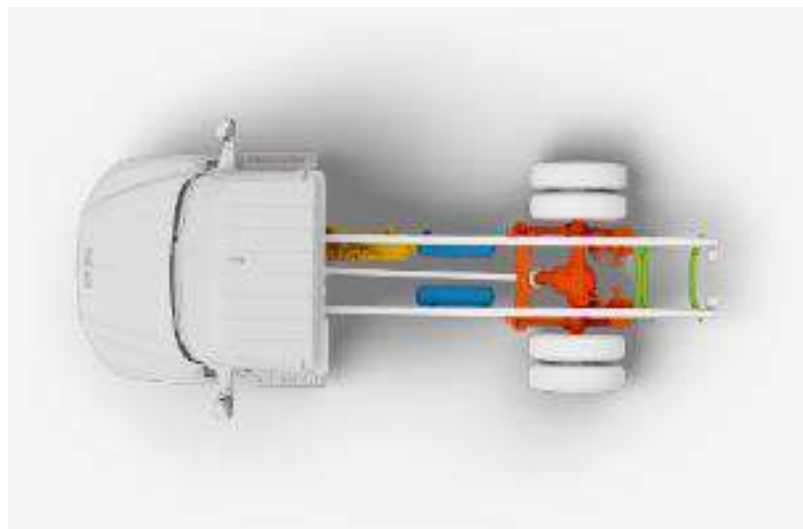
# ATRIBUTOS PRINCIPALES



Seguridad



Productividad



Versatilidad

Uptime







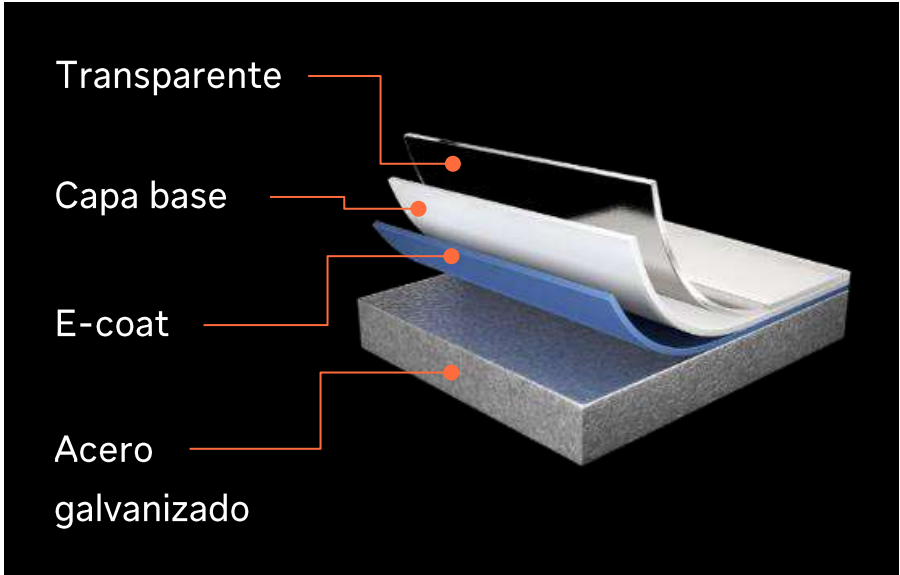
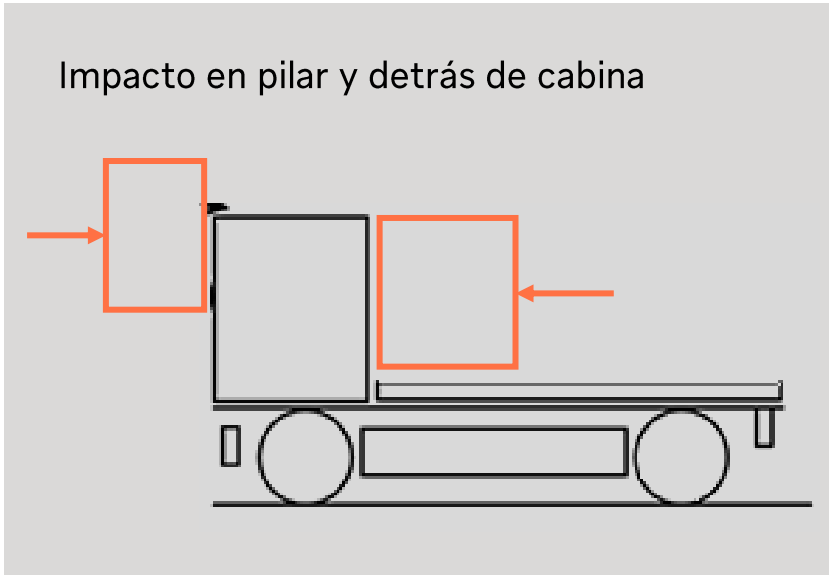
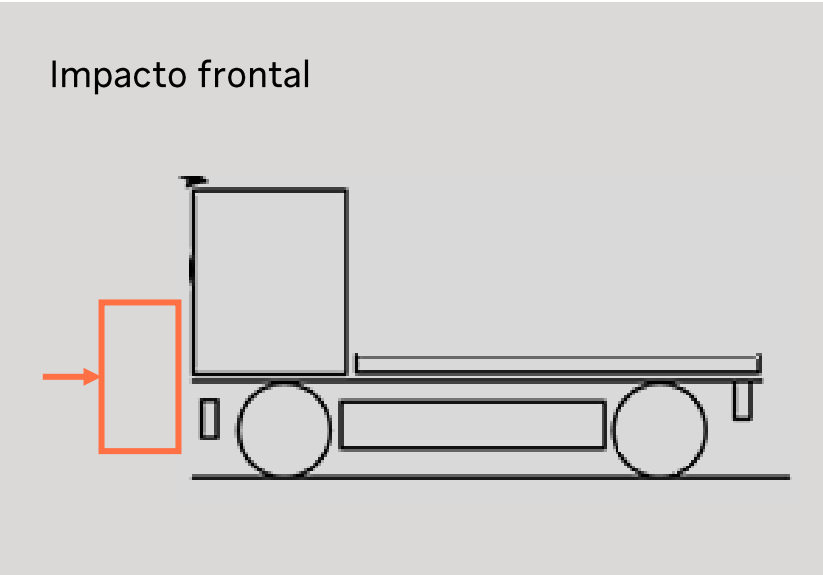
SEGURIDAD  
Y DURABILIDAD





# SEGURIDAD

ECE – R29 (Resistencia de cabina para protección de pasajeros)



## CARACTERÍSTICA

## ATRIBUTO

## BENEFICIO PARA EL CLIENTE

<ul style="list-style-type: none"><li>Cabina de acero galvanizado de alta resistencia armada por soldadura (sin remaches).</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Resistencia de cabina que cumple las certificaciones SAE J2422 (resistencia a volcadura) y ECE-R29 (resistencia a impacto).</li><li>Mayor durabilidad a lo largo de la vida del vehículo, sin filtraciones de agua o ruido.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Protección a su equipo de conductores.</li><li>Reconocimiento como empresa que busca la seguridad.</li><li>Menores costos por reparaciones.</li><li>Mejor precio de reventa de la unidad usada.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Diseño y fabricación compartida por todos los modelos fabricados en Planta Escobedo.</li><li>Proceso de soldadura robotizado</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Cabina más amplia del segmento mediano, hasta 3 personas en una fila de asientos.</li><li>Exactitud dimensional en componentes de cabina.</li><li>Repuestos y refacciones comunes en cabina y puertas.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Mayor comodidad para equipos de 3 personas.</li><li>Menor tiempo de respuesta para reparaciones por refaccionamiento común con otros vehículos de la marca.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Protección electroquímica de cabina.</li><li>Pintura marca Axalta (Antes Dupont).</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Resistencia a la corrosión mejorada.</li><li>Mayor adherencia de pintura.</li><li>Proceso de alta calidad donde se garantiza la adherencia de pintura y protección contra corrosión.</li><li>Reducción de emisiones contaminantes.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Mayor duración de la cabina con la imagen de un vehículo nuevo.</li><li>Mejor precio de reventa de la unidad usada.</li></ul>



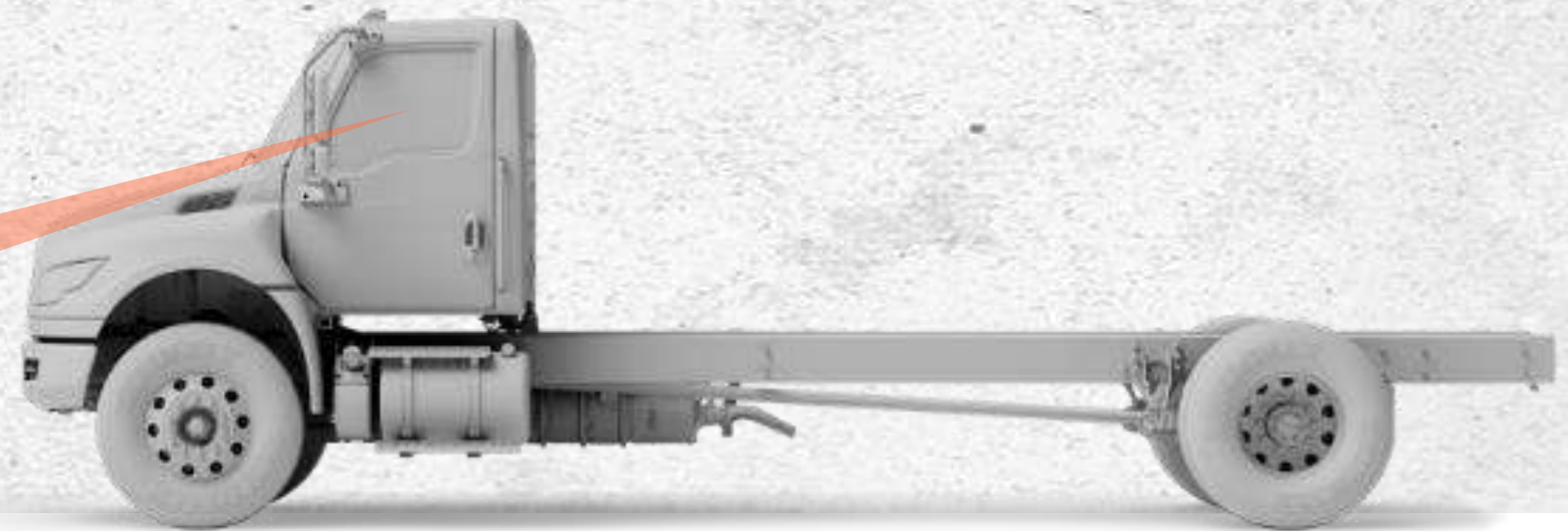
# SEGURIDAD - VISIBILIDAD



Cofre tradicional

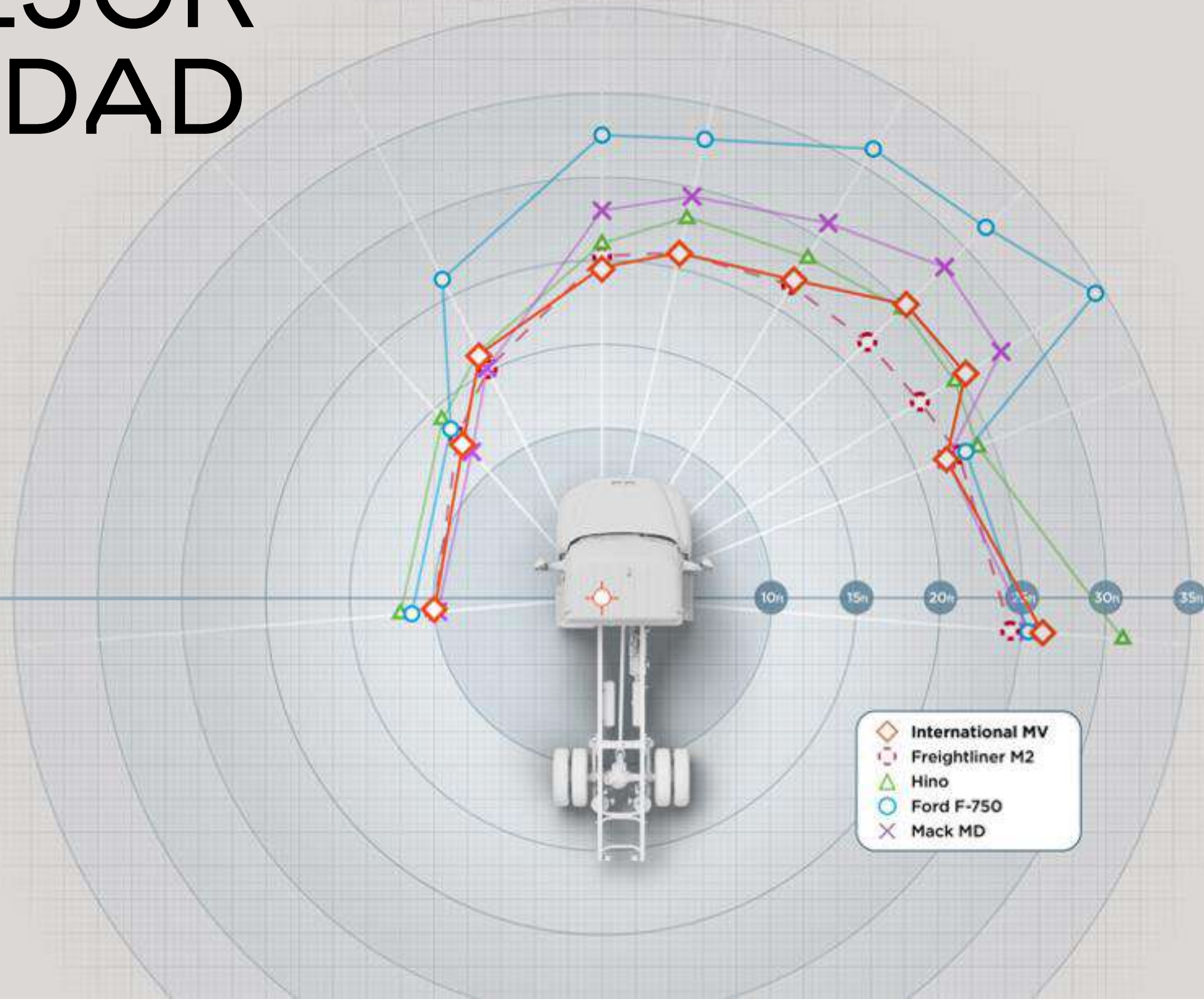
Nuevo cofre

38  
CM





# SEGURIDAD - LA MEJOR VISIBILIDAD



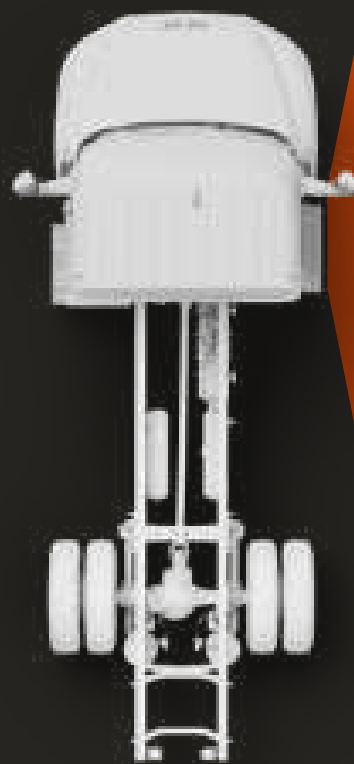


# NUEVOS SISTEMAS DE SEGURIDAD

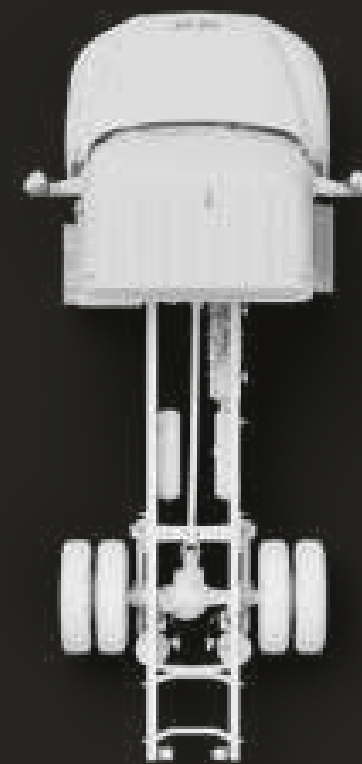
Disponibles únicamente  
con EPA24.



BENDIX® WINGMAN®



BENDIX® BLINDSPOTTER®



FAROS LED



# SEGURIDAD

El paquete de sistemas más completo.

Espejos de cabina y cofre más grandes.

Alarma de reversa.

Alerta de objeto en punto ciego lateral.

Frenos anti bloqueo con programa de estabilidad.

Frenos de disco (delanteros y traseros).



- Parabrisas y Ventanas de una sola pieza
- Cabina de Acero Galvanizado de Alta Resistencia
- Bolsa de Aire Tipo Cortina en Asiento.
- Cinturones en color naranja con recordatorio de uso.
- Conector de Telemetría (RP1226)

Faros tipo LED (principales y de niebla).

Sistema de mitigación de colisiones.

Alerta de salida de carril.



# SEGURIDAD

El paquete de sistemas más completo.



CARACTERÍSTICA	ATRIBUTO	BENEFICIO PARA EL CLIENTE
<ul style="list-style-type: none"><li>Sistema de mitigación de colisiones (Wingman Fusion).</li><li>Sistema de aviso de objeto en punto ciego (Blindspotter).</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Control crucero adaptativo al tráfico del camino.</li><li>Alertas para mantenimiento de distancia segura.</li><li>Alertas de salida de carril.</li><li>Frenado autónomo de emergencia.</li><li>Alerta de objeto en punto ciego.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Reducción de siniestros por alcance o por cambio de carril.</li><li>Mejora de hábitos de conducción.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Sistema ABS con programa de estabilidad.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Mantenimiento de control durante eventos de frenado bajo diferentes condiciones de velocidad o de condiciones del camino.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Reducción de eventos de pérdida de control, colisiones o salidas del camino.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Frenos neumáticos de disco.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Mayor fuerza de frenado.</li><li>Mejor disipación de Calor.</li><li>Proceso de cambio menos complejo.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Mayor duración de pastillas de freno.</li><li>Reducción de distancia de frenado.</li><li>Consistencia de frenado bajo eventos de alta demanda de frenos.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Cofre con mayor inclinación.</li><li>Espejos de cabina ubicados más al frente.</li><li>Espejos de cofre.</li><li>Parabrisas más amplio.</li><li>Ventana de una sola pieza.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Reducción de puntos ciegos al frente y costados de los vehículos.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Mayor visibilidad en circulación o durante maniobras.</li><li>Reducción de riesgo de colisiones o atropellamientos.</li><li>Reducción de tiempo en maniobras y menos dependencia de un ayudante en la ruta.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Faros tipo LED (niebla y principales).</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Proyección de luz más definida y con mayor alcance.</li><li>Menos consumo de energía eléctrica.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Detección de situaciones de riesgo con mayor anticipación.</li><li>Reducción de siniestros ocasionados por condiciones climáticas.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Bolsa de aire tipo cortina (montada en asiento).</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Barrera de protección entre la cabina y el conductor durante un evento de volcadura.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Reducción de la gravedad de lesiones en eventos de volcadura o choque lateral.</li></ul>





# PRODUCTIVIDAD - EL CONDUCTOR ES PRIMERO



# EL CONDUCTOR ES PRIMERO



Espacio de almacenamiento.

Parabrisas de una sola pieza.

- Ventana de una sola pieza.
- Espejo con ubicación más adelantada.

- Volante ajustable en ángulo.
- Controles integrados.
- Control de transmisión automática en columna.

Controles más utilizados ubicados cerca del volante.

Indicadores opcionales.

Controles de función programable opcionales.

- Tablero plano para escritura.
- Acceso a panel eléctrico.

Almacén de objetos en puerta.

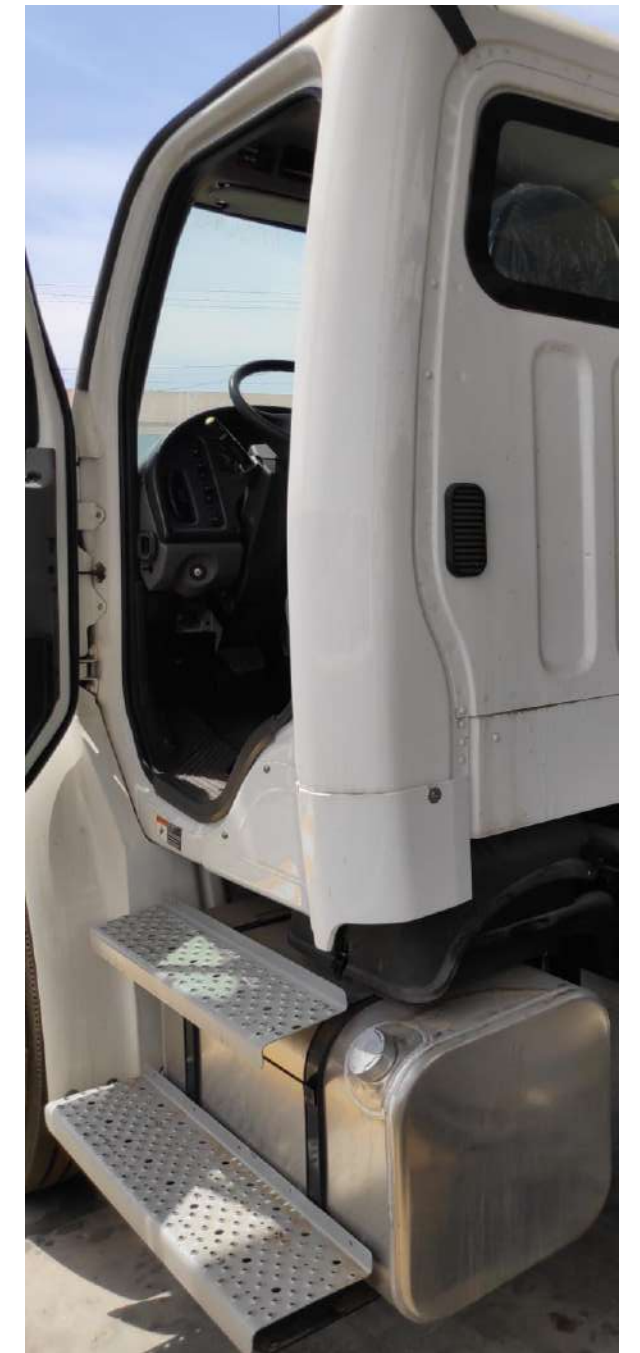
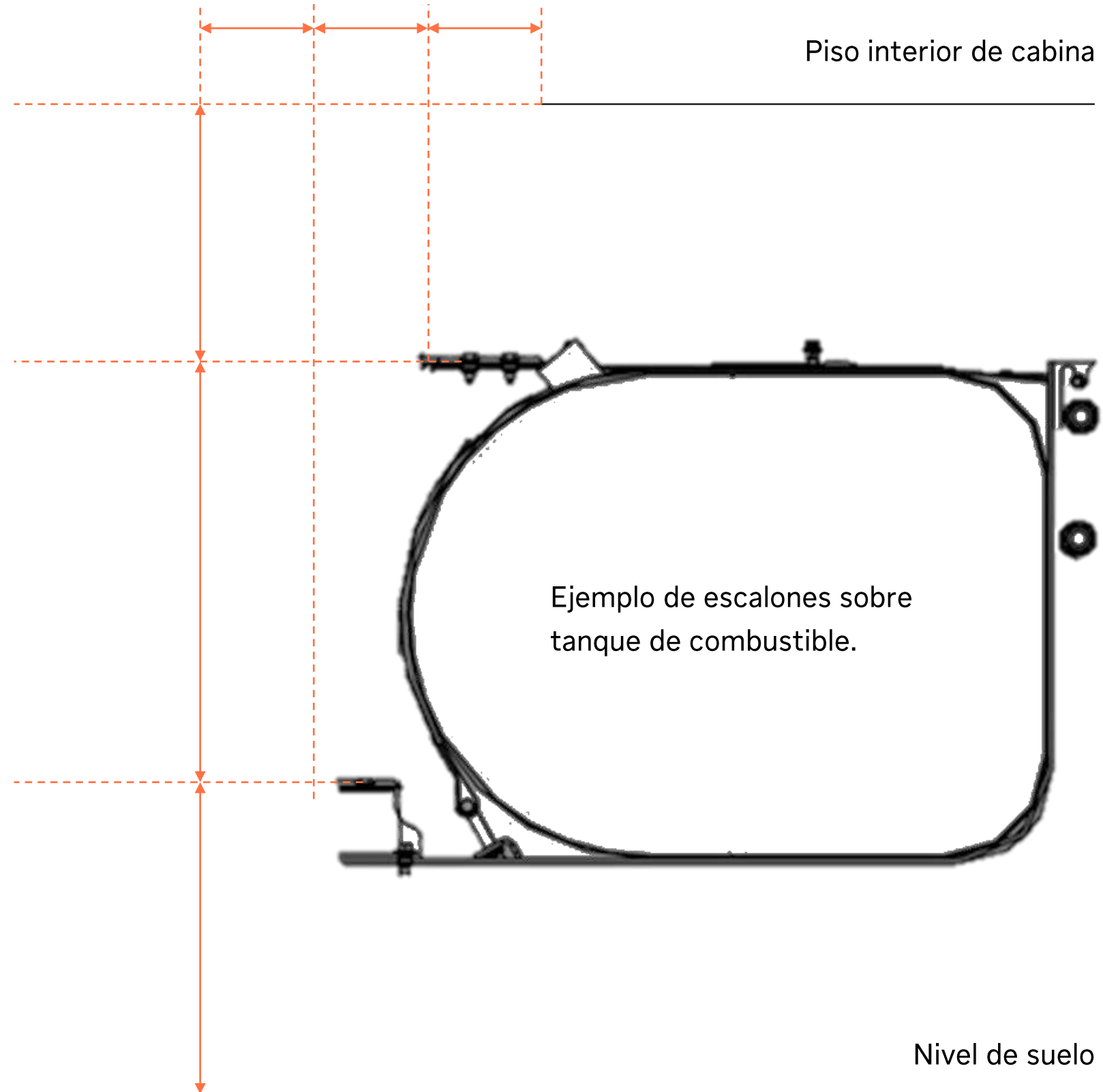
Cabina más amplia del segmento.







# EL CONDUCTOR ES PRIMERO





# PRODUCTIVIDAD

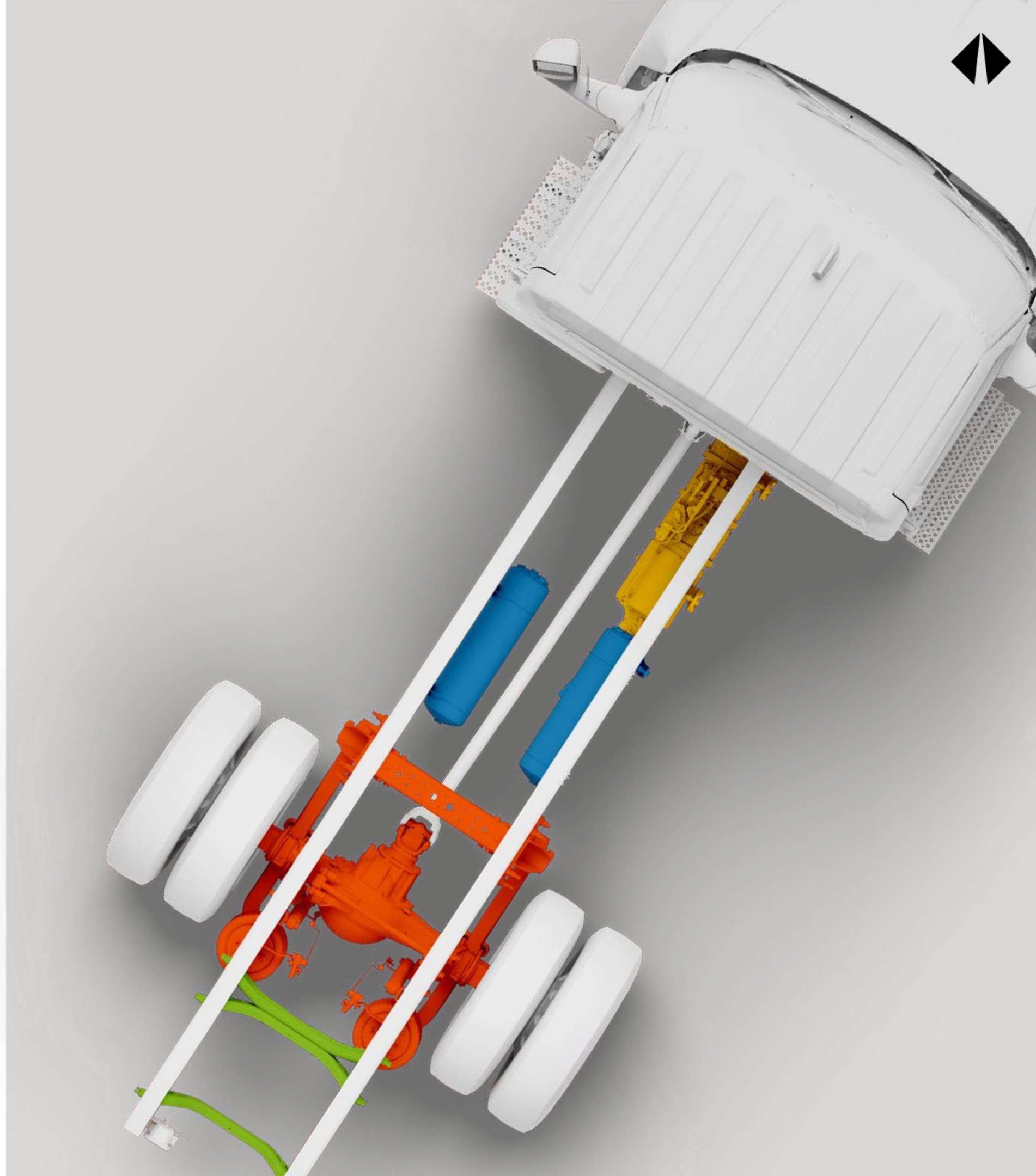
El conductor es primero.

CARACTERÍSTICA	ATRIBUTO	BENEFICIO PARA EL CLIENTE
<ul style="list-style-type: none"><li>La cabina más amplia del segmento (misma que LT, HV).</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Más volumen disponible para los pasajeros (piernas, hombros, cadera, abdomen).</li><li>Diversos espacios para almacenaje de objetos.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Operador y pasajeros más cómodos y menos cansados.</li><li>Posibilidad de portar equipo o accesorios para la aplicación sin afectar las plazas de los ocupantes.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Controles ergonómicos en volante y tablero.</li><li>Interruptores grabados en laser y retroiluminados.</li><li>Columna de dirección ajustable.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Controles fácilmente identificables.</li><li>Menor distancia para la activación de interruptores.</li><li>Mantiene su imagen durante la vida útil del vehículo.</li><li>Posición de manejo más cómoda.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Menos cansancio y lesiones para el operador.</li><li>Reduce el riesgo de accionamiento de interruptores por error.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Cofre con mayor inclinación.</li><li>Espejos de cabina ubicados más al frente.</li><li>Espejos de cofre.</li><li>Parabrisas más amplio.</li><li>Ventana de una sola pieza.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Reducción de puntos ciegos al frente y costados de los vehículos.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Reducción de movimientos de cuello en maniobras (15% menos).</li><li>Mayor visibilidad en circulación o durante maniobras.</li><li>Reducción de riesgo de colisiones o atropellamientos.</li><li>Reducción de tiempo en maniobras y menos dependencia de un ayudante en la ruta.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Panel de Instrumentos con pantalla de información.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Indicadores físicos y virtuales con información sobre el estado del vehículo y su operación.</li><li>Computadora de viaje con indicadores sobre el rendimiento del vehículo.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>El operador puede tomar decisiones rápidas y efectivas para mejorar la operación de la unidad y reducir riesgos de daños en cuanto a falla.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Escalones más amplios y con altura equilibrada entre el piso y la cabina.</li><li>Mayor ángulo de apertura de puerta.</li><li>Puntos de sujeción a ambos lados del acceso.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>El escalón cubre toda la puerta y permite mayor espacio para colorar los pies.</li><li>Posibilidad de siempre mantener 3 puntos de apoyo (2 pies y 1 mano, o 1 pie y 2 manos) durante el ascenso y descenso.</li><li>Movimiento más natural al utilizar los escalones.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Reducir el riesgo de resbalones y caídas al subir o bajar de la unidad.</li><li>Disminuir el riesgo de lesiones incapacitantes para el operador.</li></ul>



# VERSATILIDAD

Listo para cualquier aplicación.





# VERSATILIDAD



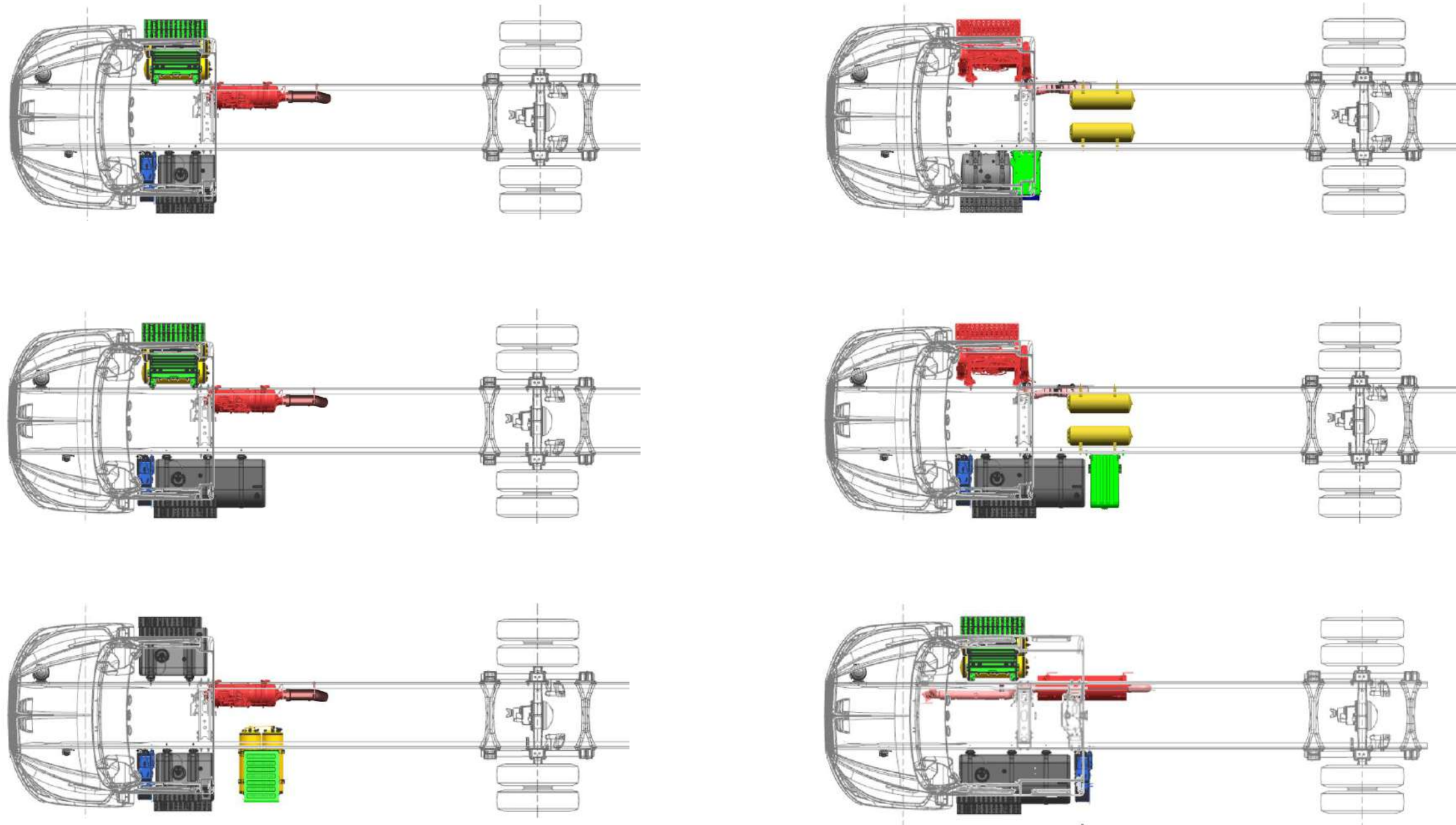
Listo para cualquier aplicación.

Servicios públicos	Electricidad	Telecomunicaciones	Bosques y jardines	Vías y trenes	Semáforos, letreros e iluminación	Recolección de desechos
Servicios de emergencia	Bomberos	Residuos peligrosos	Ambulancias			
Construcción	Paisajismo	Excavación y extracción de material	Concreto y agregados	Traslado de materiales		
Combustibles	Extracción de combustibles	Traslado de material y agregados	Distribución comercial	Distribución residencial		
Especializado	Rescate y arrastre	Transporte de vehículos	Aeropuertos y servicios	Traslado de valores	Laboratorios y equipos	Ganadería y agricultura
Privado	Alimentos y bebidas	Distribución a menudeo	Fabricación y manufactura			
5ta rueda	Transporte regional	Movimiento en patio	Cruce fronterizo	Transporte entre plantas		



# VERSATILIDAD

Listo para cualquier aplicación.



Diferentes acomodados para diferentes aplicaciones.

- Algunas aplicaciones tienen requerimientos específicos para cumplir su vocación.
- Para facilitar la configuración del vehículo, se tienen diferentes acomodados predeterminados de componentes en el chasis.
- Es importante que el distribuidor identifique los arreglos que son compatibles con las diversas aplicaciones para definir la configuración de cada cliente y de inventario.





# PRODUCTIVIDAD



Integración  
y comunicación.

## Menos conexiones

Módulos Remotos para  
Conexión y Programación  
de Equipos

## Interruptores ergonómicos

Instalados desde planta, pueden  
programarse para controlar  
equipo aliado directamente.

## Diagnóstico de vehículo y equipo

Monitoreo de circuitos y  
activación de funciones directo  
en tablero

## Integración de equipo y accesorios

Activación de luces, válvulas, alarmas,  
automáticamente o por medio de  
interruptores en la cabina

## Menos cables

Reducción de hasta 40% en los  
cables necesarios, mayor confiabilidad  
y facilidad de diagnóstico

## Automatización de opciones

Opciones de Operación Pre-  
Programadas



Sistema  
Diamond  
Logic



# PRODUCTIVIDAD

Integración  
y comunicación.

Ejemplos  
de Diamond Logic

## Iluminación de equipo aliado

FEATURE	DESCRIPCIÓN
08HAA	Cableado con conector a final de Chasis. Incluye Luces de Freno, Direccionales y Lúces de Gálibo.
08HAB	Cableado con conector a final de Cabina. Incluye Luces de Freno, Direccionales y Lúces de Gálibo.

## Alimentación auxiliar

FEATURE	DESCRIPCIÓN
08XBK	Circuito de hasta 40 Amps con interruptor en tablero. Alimentado con motor encendido o llave en accesorio.

## Acelerador remoto

FEATURE	DESCRIPCIÓN
12XBM	Control de RPM de motor por medio de conexión al equipo aliado (Para uso con PTO).

## Funciones de conveniencia

FEATURE	DESCRIPCIÓN
08RPB	Controles de Radio y funciones Bluetooth al volante.
08WPZ	Asistente Pre-viaje (Validación de Luces Exteriores).
08WWJ	Alarma de bajo nivel de refrigerante.

## Funciones de seguridad

FEATURE	DESCRIPCIÓN
08WRB	Faros principales se encienden al activar los limpia parabrisas.
08WXD	Alarma que indica cuando el freno de estacionamiento no está activo, con el motor apagado y puerta abierta.



## ¿Qué es Diamond Logic?

Es un Sistema Eléctrico que utiliza tecnología Multiplex para proveer control y comunicación entre las funciones principales del vehículo, el equipo aliado y algunos interruptores al interior del vehículo.

## ¿Qué beneficios tiene?

Diamond Logic hace más fácil, limpia y eficiente la integración del chasis del camión y el equipo aliado.

## ¿Qué beneficios tiene?

Diamond Logic permite al carrocerero programar parámetros de operación del equipo aliado y funciones predeterminadas de acuerdo a la aplicación. Al automatizar funciones del vehículo se puede aumentar el desempeño de la operación y reducir el riesgo de accidentes o daño al equipo instalado.



# CONFIGURACIÓN



Convencional



Extendida 26"



Crew Cab 44"



CONFIGURACIÓN	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	PBC
MV607 4x2	8,000 – 14,000 lbs	17,500 – 30,000 lbs	29,500 – 44,000 lbs (13.4 – 20T)
MV607 6x4	12,000 – 14,000 lbs	40,000 lbs	52,000 – 54,000 lbs (23.6 – 24.5T)
MV607 6x2	12,000 lbs	40,000 lbs	52,000 lbs (23.6T)



# TREN MOTRIZ

Motores disponibles.



	B6.7 EPA 24	L9 EPA 24
Desplazamiento	6.7 L	8.9 L
Lubricación	18.8 L (CK-4)	27.4 L (CK-4)
Potencia	220 – 325 HP	270 – 330 HP
Torque	520 – 750 lb-ft	860 – 1000 lb-ft
Rango Eco - Balance	1350 – 1900 RPM	1300 – 1700 RPM
Combustible	15 ppm	15 ppm
Turbo cargador	VGT	VGT
EGR	Sí	Sí
SCR	Sí	Sí
DPF	Sí	Sí





# TREN MOTRIZ

Transmisiones disponibles.



## EATON FULLER

Tipo	Manual			
Modelo	FS6406N	FS08406A	FRW15210B	FRO16210C
No. de cambios	6	6	10	10
Cap. De torque (lb-ft)	660	860	1550	1650
PBC (lb)	38,000	45,000	80,000	140,000
Rel. total	8.84 a 1	9.03 a 1	14.8 a 1	17.1 a 1
Rel. 1er cambio	8.84 a 1	7.05 a 1	14.8 a 1	12.69 a 1
Rel. Último cambio	1 a 1	0.78 a 1	1 a 1	0.74 a 1

## ALLISON

Automática		
2500 (HS, RDS, EVS)	3000 (HS, RDS, EVS)	3500 (RDS)
6	5 / 6	6
660	1250	1050
33,000	80,000	80,000
5.48 a 1	5.36 a 1	7.01 a 1
3.51 a 1	3.49 a 1	4.59 a 1
0.64 a 1	0.65 a 1	0.65 a 1





# TREN MOTRIZ



Ejes, suspensiones, ruedas  
y llantas disponibles.

Eje delantero	8K, 10K, 12K, 14K lb
Proveedor	Meritor / Dana
Tipo de suspensión	De Muelles (Hendrickson)

Rines y llantas	
Proveedor de rines	Accuride (Acero y Aluminio) / Alcoa (Aluminio)
Medidas de rines	19.5, 22.5
Proveedor de llantas	Michelin, Continental, Bridgestone, Goodyear, Hancock

Eje trasero	SENCILLO 13.5K, 17.5K, 19K, 21K, 23K, 26K, 30K lb
Proveedor	Meritor / Dana
Tipo de suspensión	Neumática (Hendrickson) Mecánica (International)

TANDEM 40K	
Proveedor	Meritor / Dana
Tipo de suspensión	Neumática (International) Mecánica (International)



# GARANTÍA ESTÁNDAR MÉXICO



## Vehículo base

12 meses o 100,00 km  
o 2,250 horas.

## Motor Cummins EURO V

B6.7: Cobertura básica 24 meses sin limite de km.  
L9: Cobertura básica 24 meses o 402,336 km.

## Tranmisión y embrague

Eaton / Allison: 24  
meses o 200,000  
km.

## Cabina (estructura y superficie contra corrosión)

60 meses sin límite  
de kilómetros.

## Suspensión y ejes

12 meses o 100,000  
km o 2,250 horas.