



INTERNATIONAL MV

NOMENCLATURA



Modelo	MV607 – Vocacional mediano
Montaje de eje	Atrasado
BBC	107"



1981 - 2001

Serie 2000
Serie 4000*



2001 - 2008

Serie 4000



2008 - 2018

DuraStar



2019 - 2023

MV



2023+

Nuevo MV

INTERNATIONAL MV

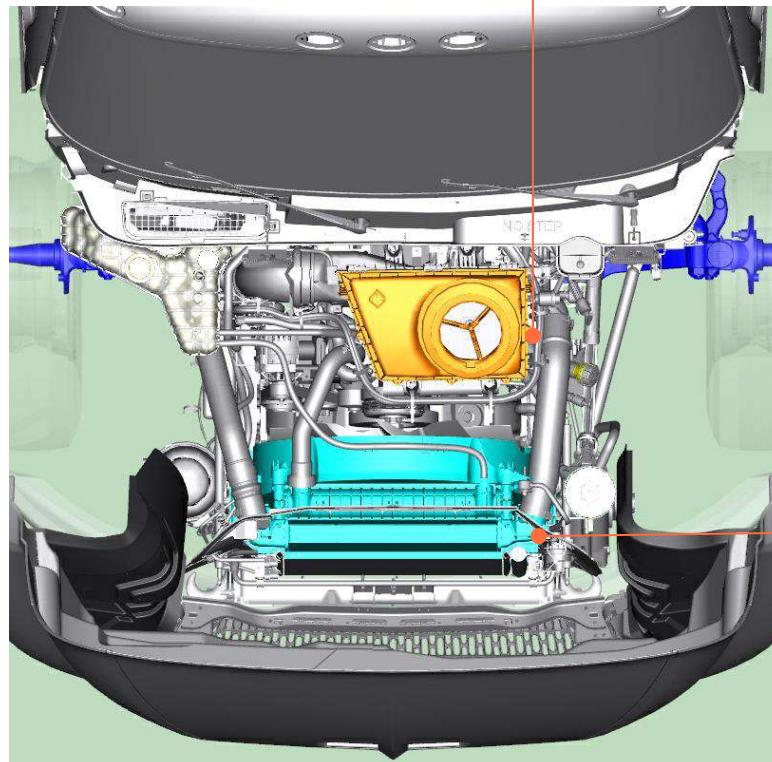


Nuevo cofre, defensa, parrilla, espejos de
cofre y faros (halógeno y LED como opción),
mejor visibilidad.

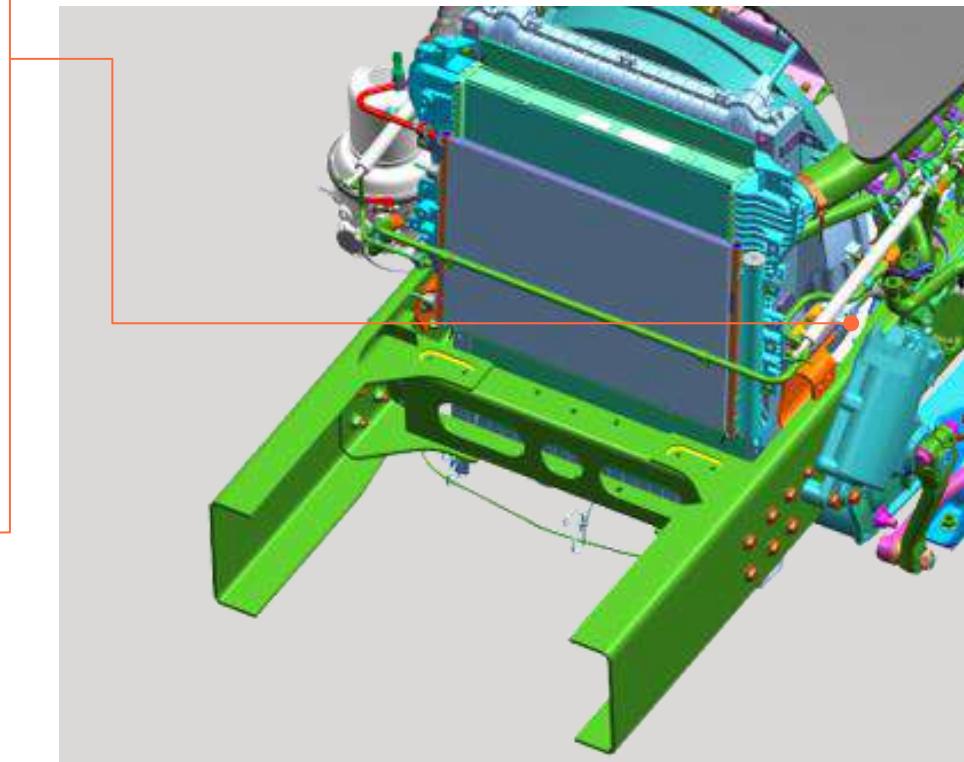
INTERNATIONAL MV



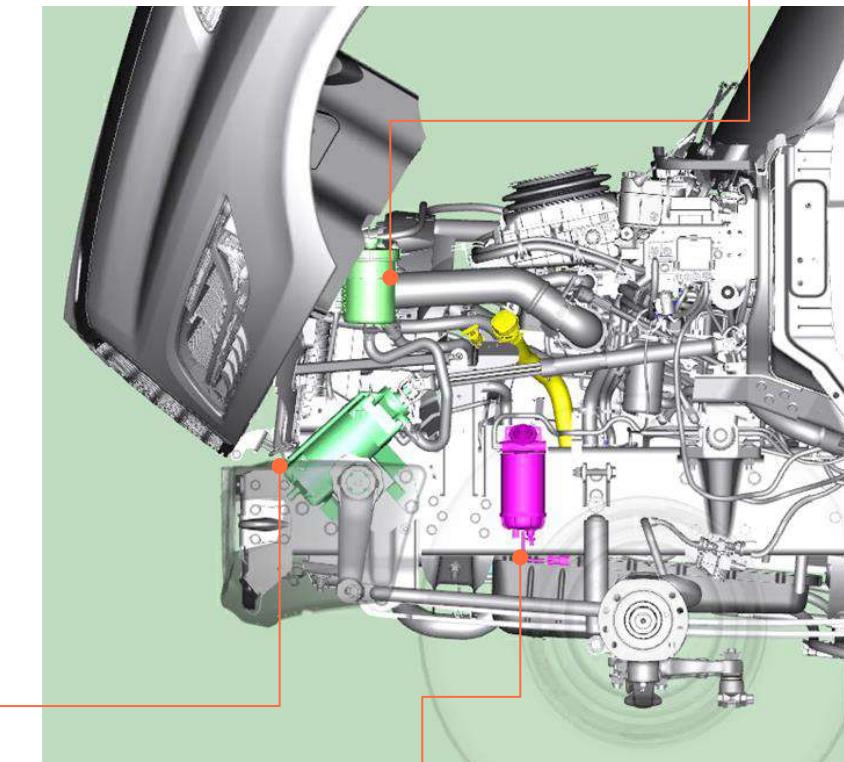
Filtro de aire plano.



Paquete de enfriamiento más eficiente y empaquetado entre largueros.



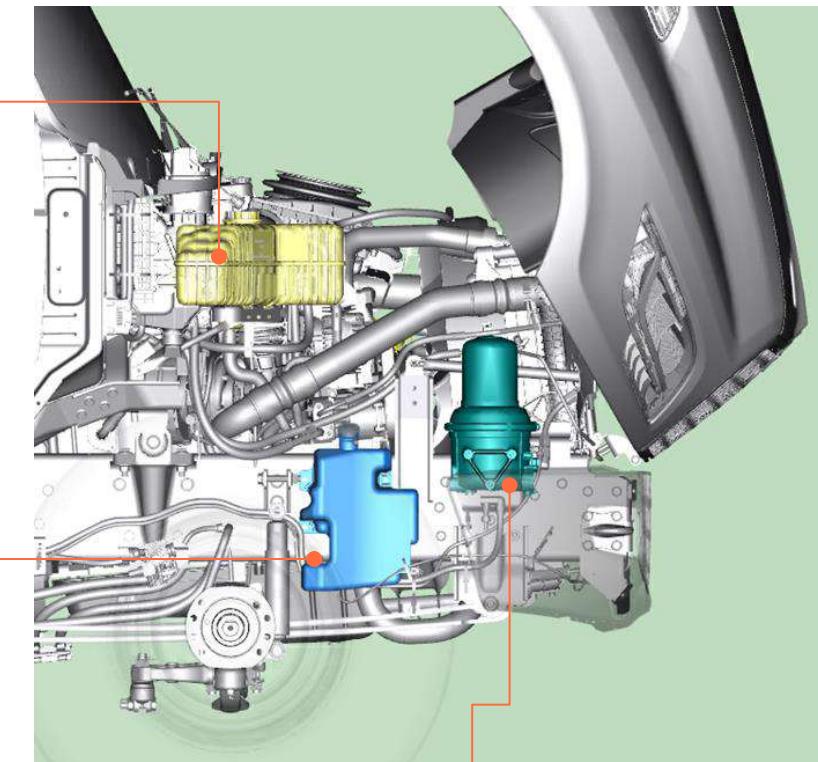
Depósito de líquido de dirección hidráulica.



Caja de dirección hidráulica.

Filtro de Separación Agua – Diesel.

Depósito de refrigerante.



Depósito para limpiaparabrisas.

Secador de aire.

CARACTERÍSTICA

Nuevo paquete de enfriamiento y soportes de montaje a chasis. Nuevo filtro de aire.

Nueva ubicación (bajo el cofre) de secador de aire, filtro separador agua – combustible.

Reacomodo de depósitos de refrigerante, líquido de dirección, limpiaparabrisas.

OBJETIVO

Reducir el espacio utilizado bajo el cofre y su altura.

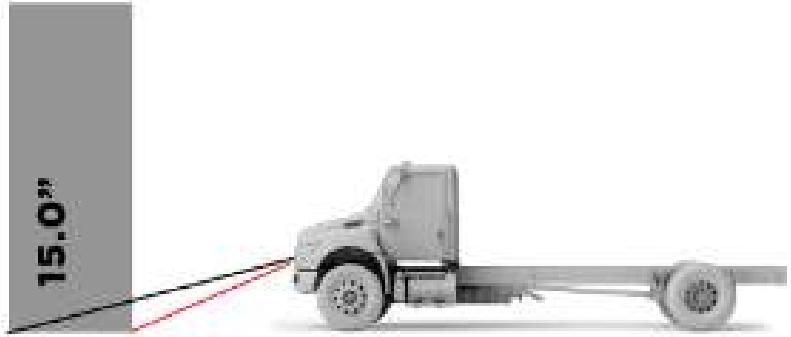
Liberación de espacio detrás de cabina. Reducción de complejidad en ruteos y combinaciones.

Mejor disposición para revisiones y rellenos

ATRIBUTOS PRINCIPALES



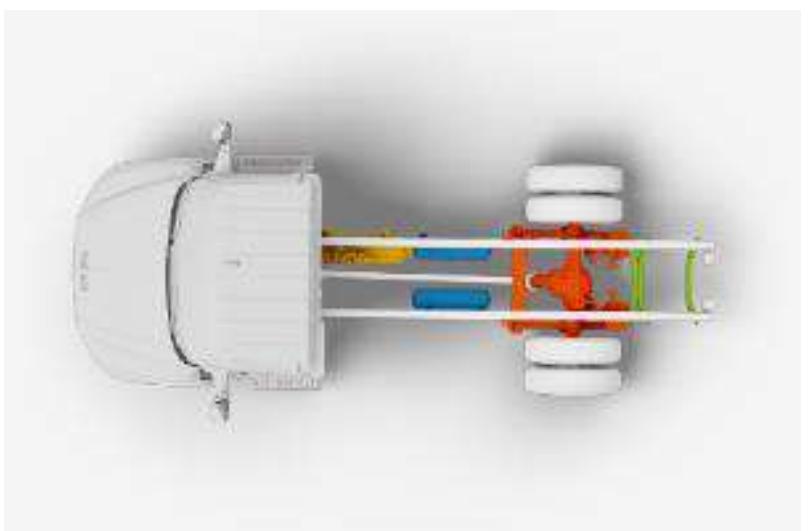
ATRIBUTOS PRINCIPALES



Seguridad

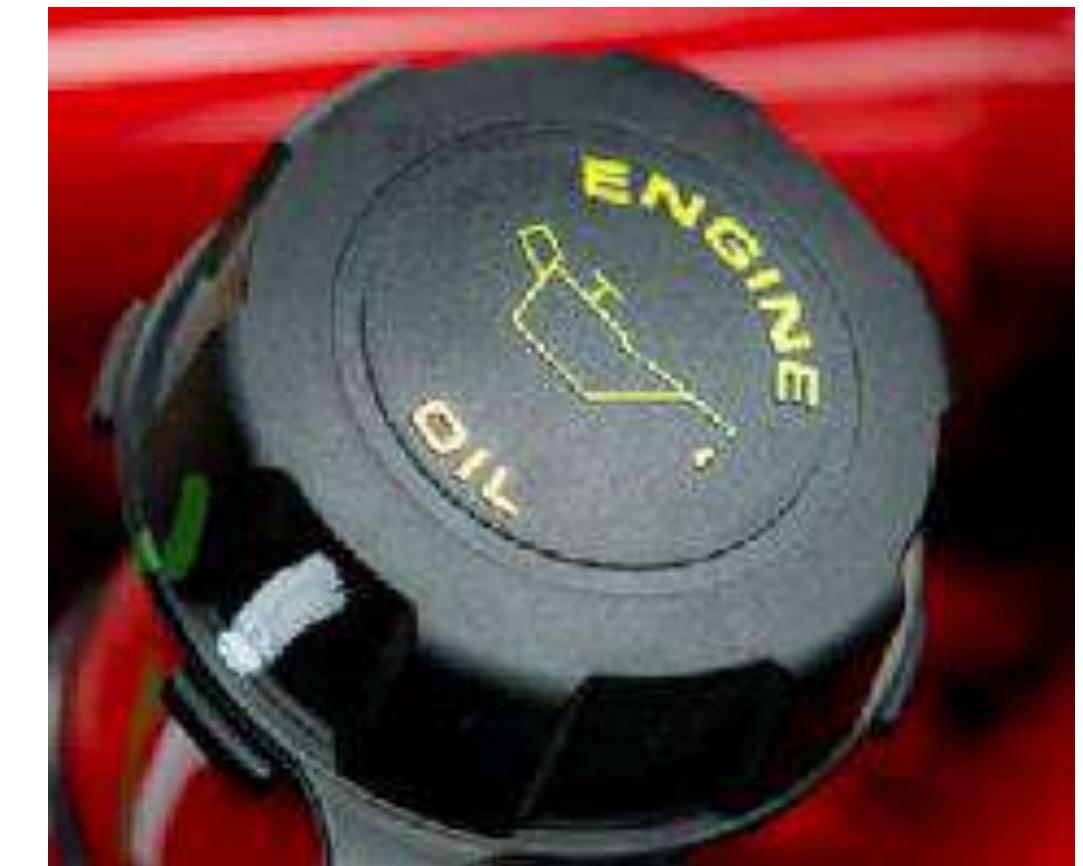


Productividad



Versatilidad

Uptime

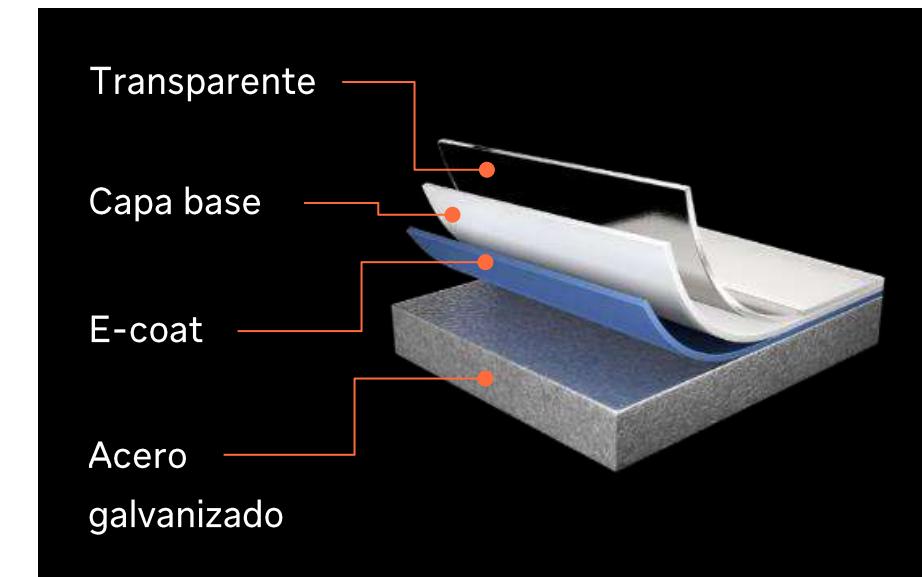
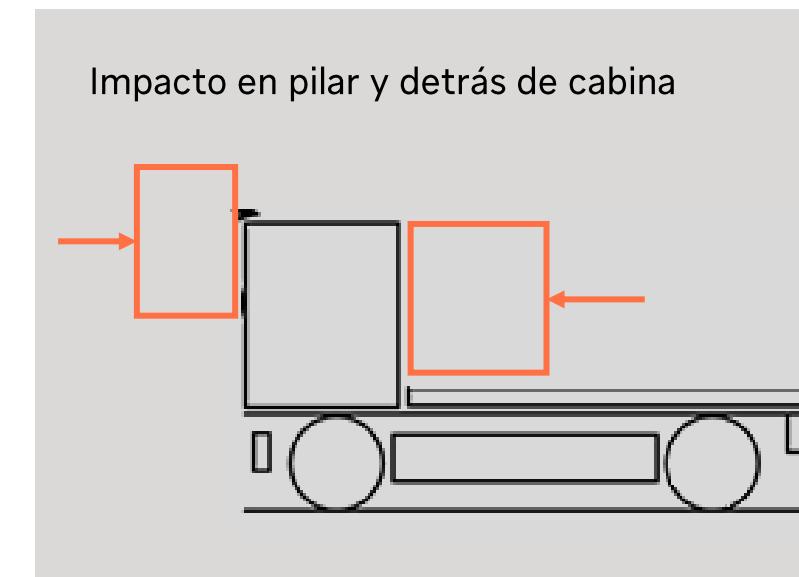
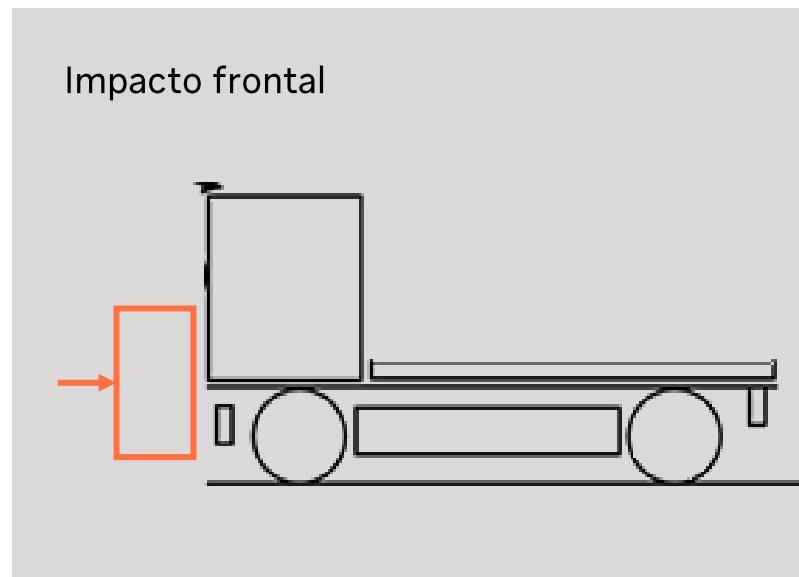




**SEGURIDAD
Y DURABILIDAD**

SEGURIDAD

ECE – R29 (Resistencia de cabina para protección de pasajeros)



CARACTERÍSTICA

ATRIBUTO

BENEFICIO PARA EL CLIENTE

<ul style="list-style-type: none">Cabina de acero galvanizado de alta resistencia armada por soldadura (sin remaches).Diseño y fabricación compartida por todos los modelos fabricados en Planta Escobedo.Proceso de soldadura robotizadoProtección electroquímica de cabina.Pintura marca Axalta (Antes Dupont).	<ul style="list-style-type: none">Resistencia de cabina que cumple las certificaciones SAE J2422 (resistencia a volcadura) y ECE-R29 (resistencia a impacto).Mayor durabilidad a lo largo de la vida del vehículo, sin filtraciones de agua o ruido.Cabina más amplia del segmento mediano, hasta 3 personas en una fila de asientos.Exactitud dimensional en componentes de cabina.Repuestos y refacciones comunes en cabina y puertas.Resistencia a la corrosión mejorada.Mayor adherencia de pintura.Proceso de alta calidad donde se garantiza la adherencia de pintura y protección contra corrosión.Reducción de emisiones contaminantes.	<ul style="list-style-type: none">Protección a su equipo de conductores.Reconocimiento como empresa que busca la seguridad.Menores costos por reparaciones.Mejor precio de reventa de la unidad usada.Mayor comodidad para equipos de 3 personas.Menor tiempo de respuesta para reparaciones por refaccionamiento común con otros vehículos de la marca.Mayor duración de la cabina con la imagen de un vehículo nuevo.Mejor precio de reventa de la unidad usada.
---	---	---

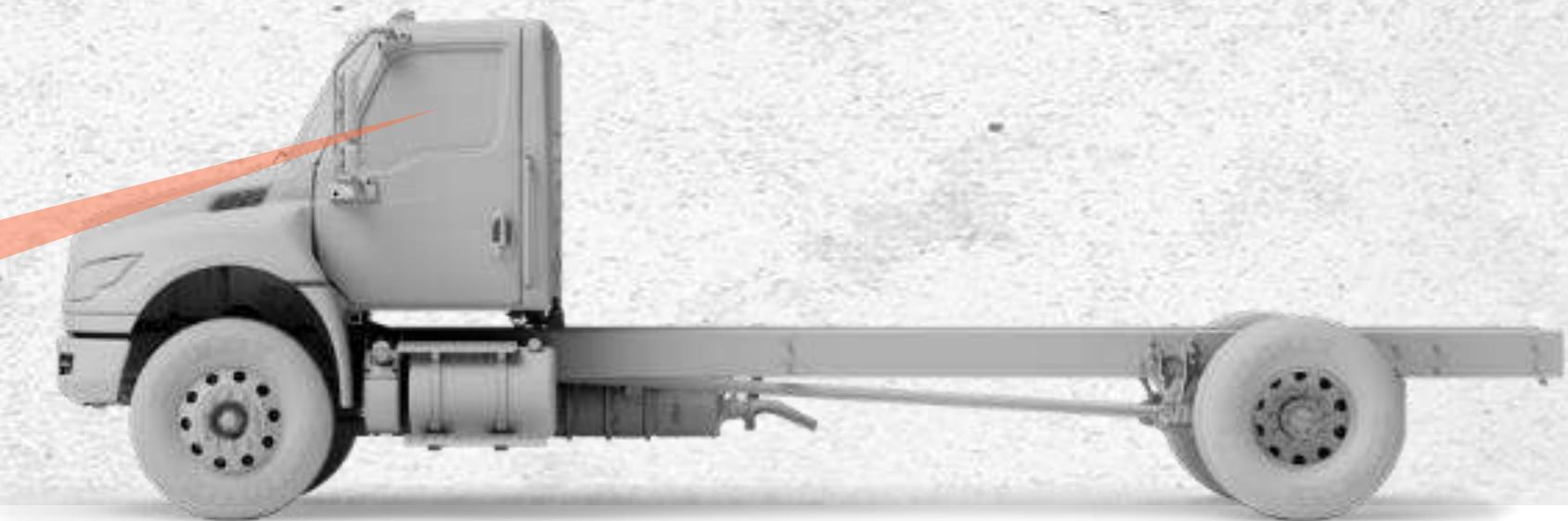
SEGURIDAD - VISIBILIDAD



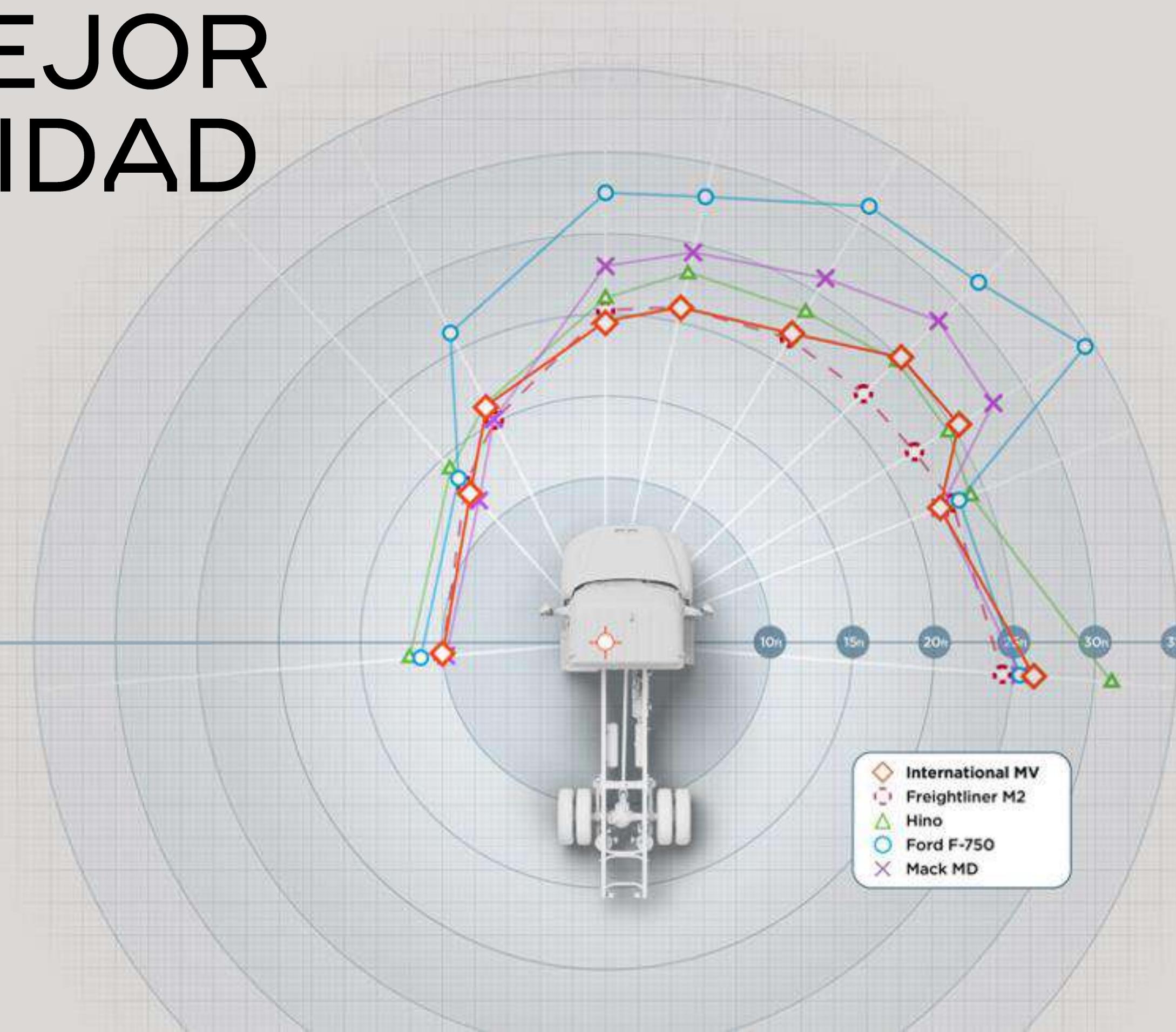
Cofre tradicional

Nuevo cofre

38 CM



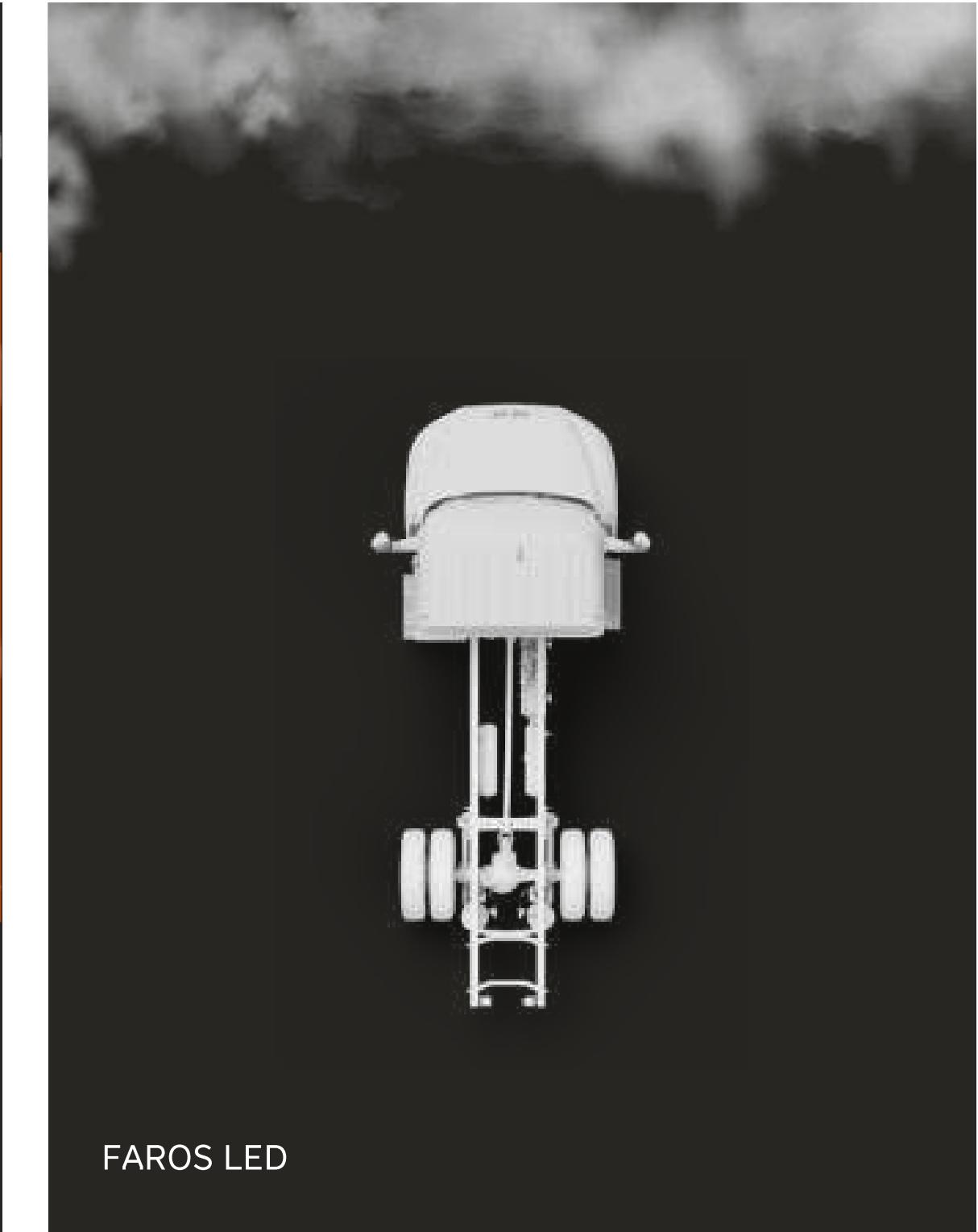
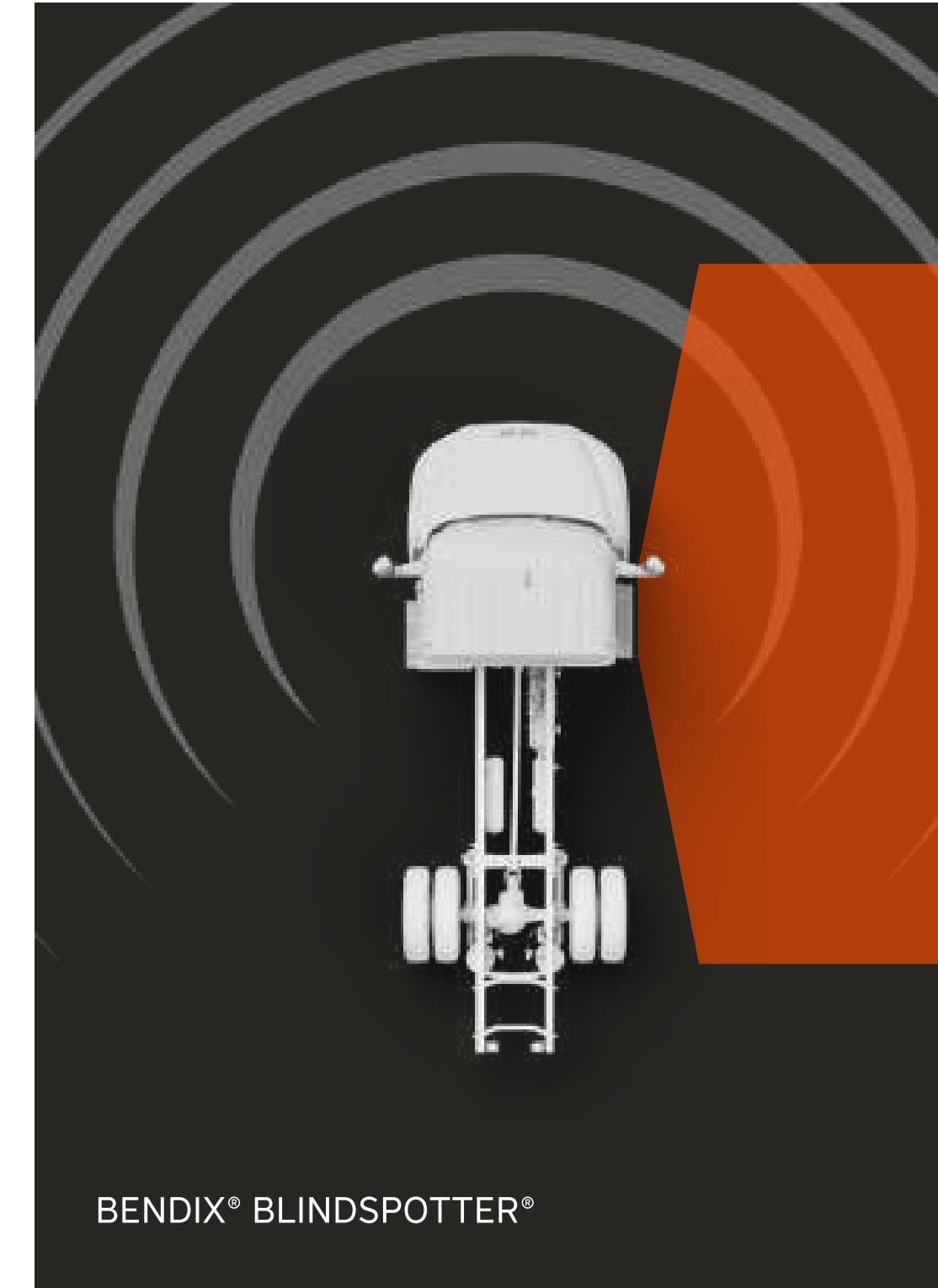
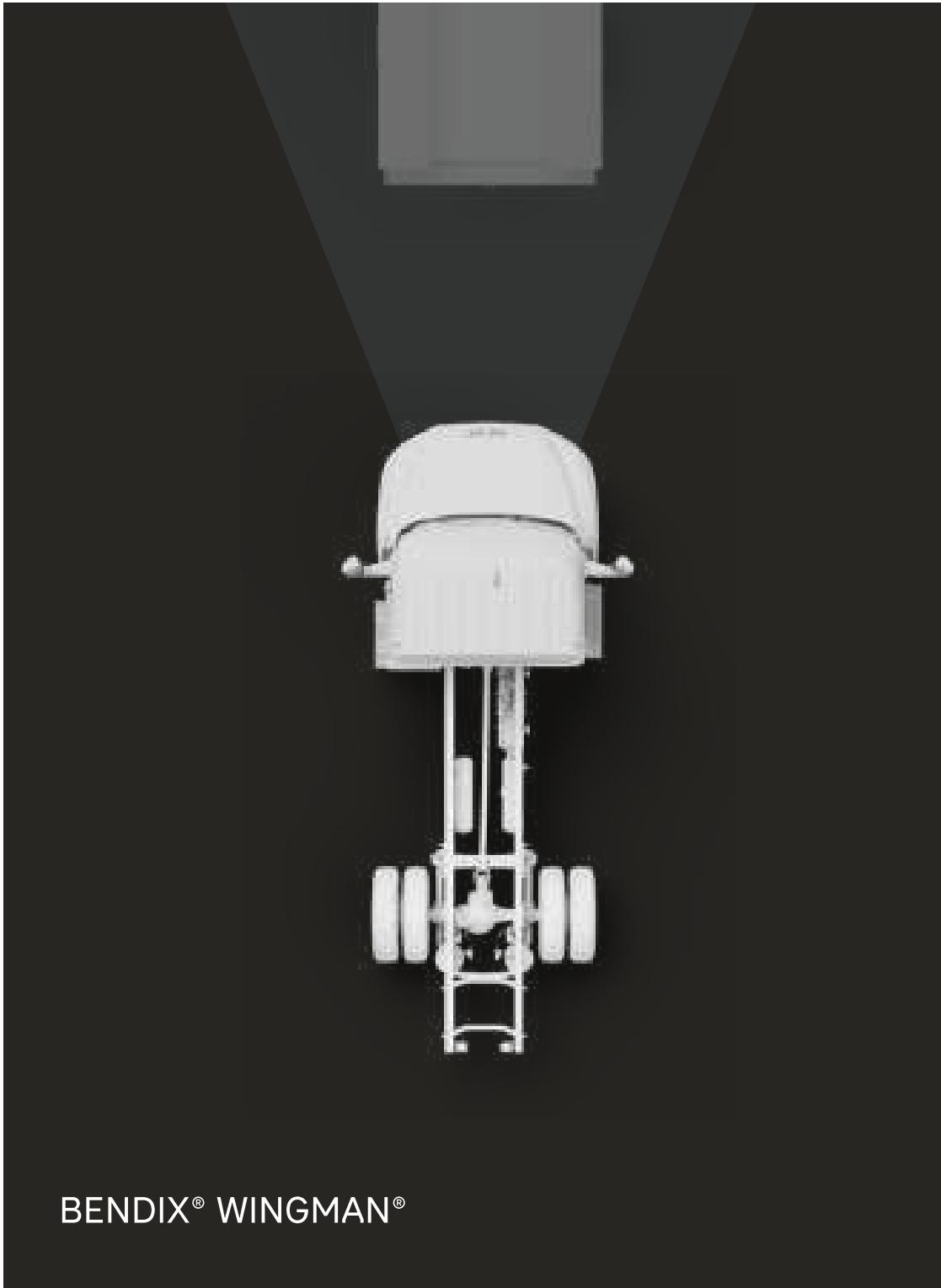
SEGURIDAD - LA MEJOR VISIBILIDAD



NUEVOS SISTEMAS DE SEGURIDAD



Disponibles únicamente
con EPA24.



SEGURIDAD



El paquete de sistemas más completo.

Alarma de reversa.

Alerta de objeto en punto ciego lateral.

Frenos anti bloqueo con programa de estabilidad.

Frenos de disco (delanteros y traseros).

Espejos de cabina y cofre más grandes.



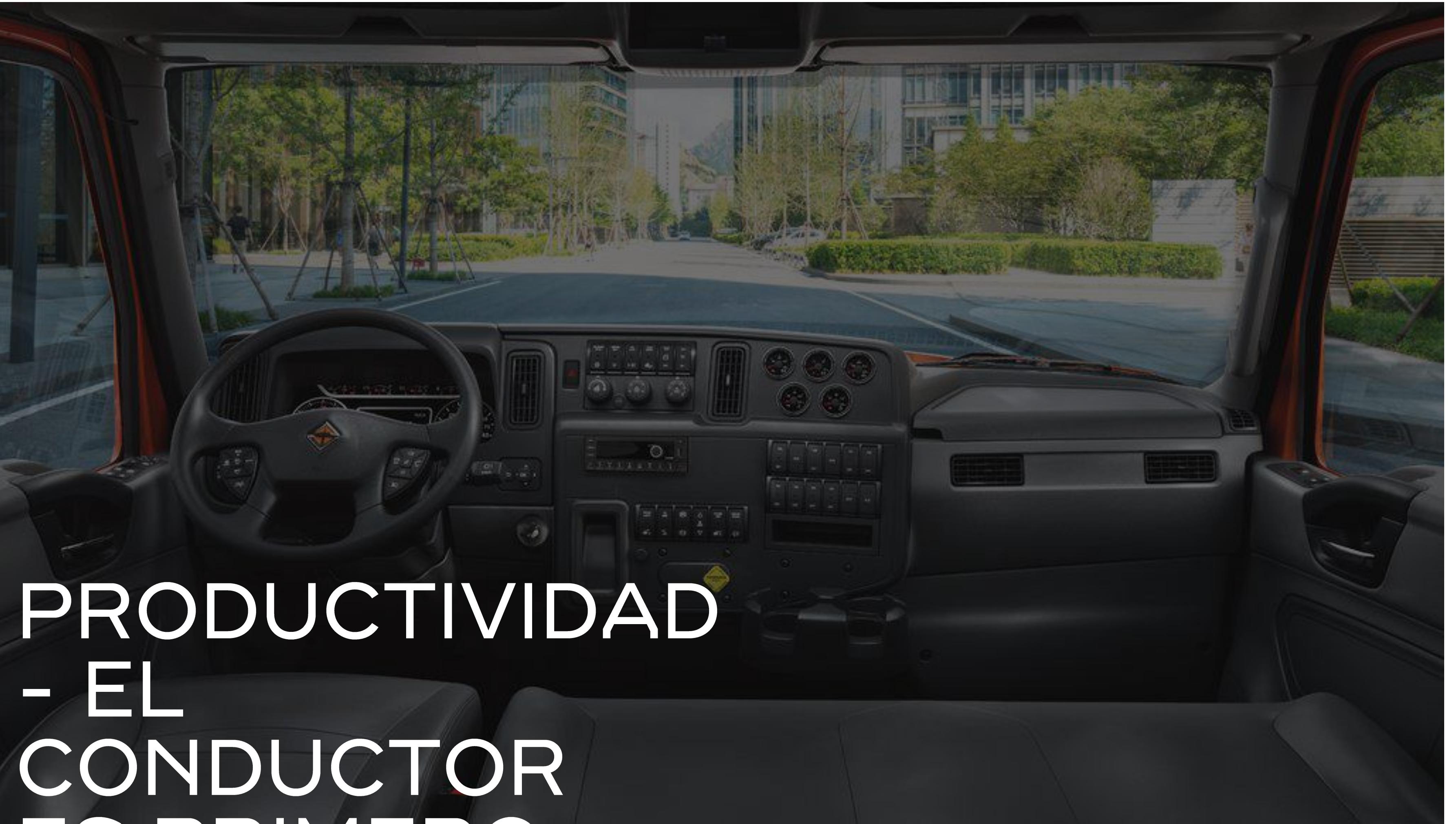
- Parabrisas y Ventanas de una sola pieza
- Cabina de Acero Galvanizado de Alta Resistencia
- Bolsa de Aire Tipo Cortina en Asiento.
- Cinturones en color naranja con recordatorio de uso.
- Conector de Telemetría (RP1226)

SEGURIDAD



El paquete de sistemas más completo.

CARACTERÍSTICA	ATRIBUTO	BENEFICIO PARA EL CLIENTE
<ul style="list-style-type: none">Sistema de mitigación de colisiones (Wingman Fusion).Sistema de aviso de objeto en punto ciego (Blindspotter).	<ul style="list-style-type: none">Control crucero adaptativo al tráfico del camino.Alertas para mantenimiento de distancia segura.Alertas de salida de carril.Frenado autónomo de emergencia.Alerta de objeto en punto ciego.	<ul style="list-style-type: none">Reducción de siniestros por alcance o por cambio de carril.Mejora de hábitos de conducción.
Sistema ABS con programa de estabilidad.	<ul style="list-style-type: none">Mantenimiento de control durante eventos de frenado bajo diferentes condiciones de velocidad o de condiciones del camino.	<ul style="list-style-type: none">Reducción de eventos de pérdida de control, colisiones o salidas del camino.
Frenos neumáticos de disco.	<ul style="list-style-type: none">Mayor fuerza de frenado.Mejor disipación de Calor.Proceso de cambio menos complejo.	<ul style="list-style-type: none">Mayor duración de pastillas de freno.Reducción de distancia de frenado.Consistencia de frenado bajo eventos de alta demanda de frenos.
<ul style="list-style-type: none">Cofre con mayor inclinación.Espejos de cabina ubicados más al frente.Espejos de cofre.Parabrisas más amplio.Ventana de una sola pieza.	<ul style="list-style-type: none">Reducción de puntos ciegos al frente y costados de los vehículos.	<ul style="list-style-type: none">Mayor visibilidad en circulación o durante maniobras.Reducción de riesgo de colisiones o atropellamientos.Reducción de tiempo en maniobras y menos dependencia de un ayudante en la ruta.
Faros tipo LED (niebla y principales).	<ul style="list-style-type: none">Proyección de luz más definida y con mayor alcance.Menos consumo de energía eléctrica.	<ul style="list-style-type: none">Detección de situaciones de riesgo con mayor anticipación.Reducción de siniestros ocasionados por condiciones climáticas.
Bolsa de aire tipo cortina (montada en asiento).	<ul style="list-style-type: none">Barrera de protección entre la cabina y el conductor durante un evento de volcadura.	<ul style="list-style-type: none">Reducción de la gravedad de lesiones en eventos de volcadura o choque lateral.



PRODUCTIVIDAD
- EL
CONDUCTOR
ES EL PRIMEROS

EL CONDUCTOR ES PRIMERO



Espacio de almacenamiento.

Parabrisas de una sola pieza.

- Ventana de una sola pieza.
- Espejo con ubicación más adelantada.
- Volante ajustable en ángulo.
- Controles integrados.
- Control de transmisión automática en columna.

Controles más utilizados ubicados cerca del volante.

Indicadores opcionales.

Controles de función programable opcionales.

- Tablero plano para escritura.
- Acceso a panel eléctrico.

Almacén de objetos en puerta.

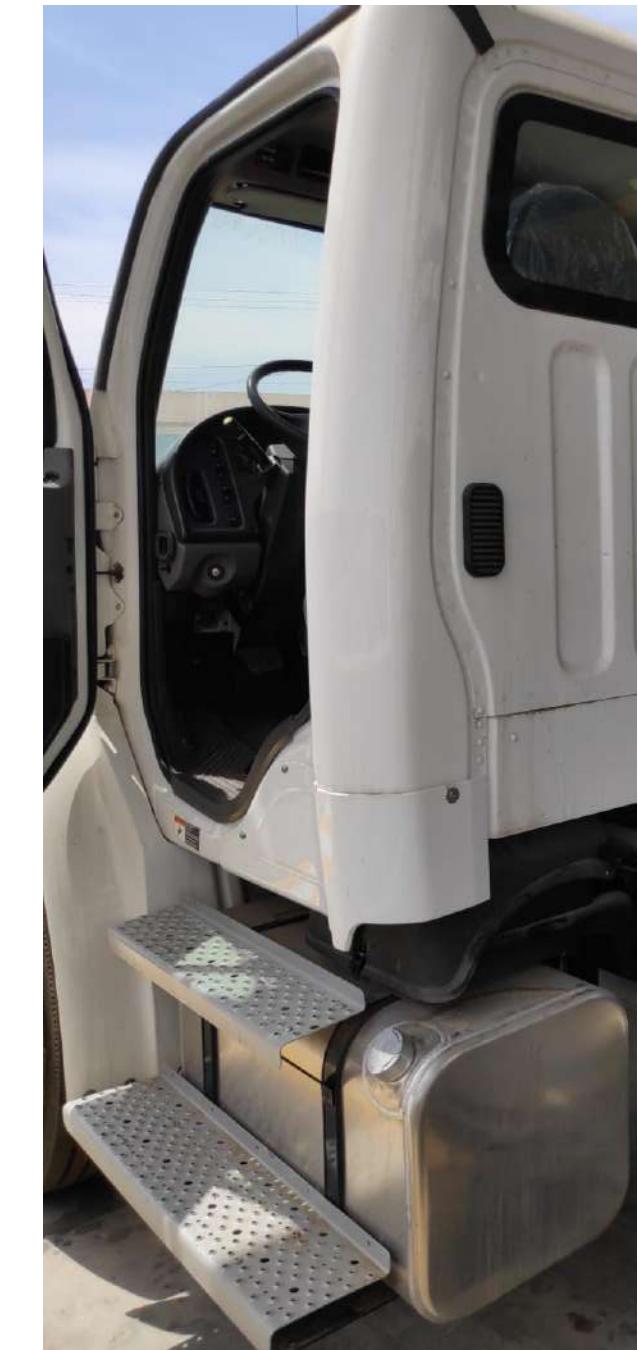
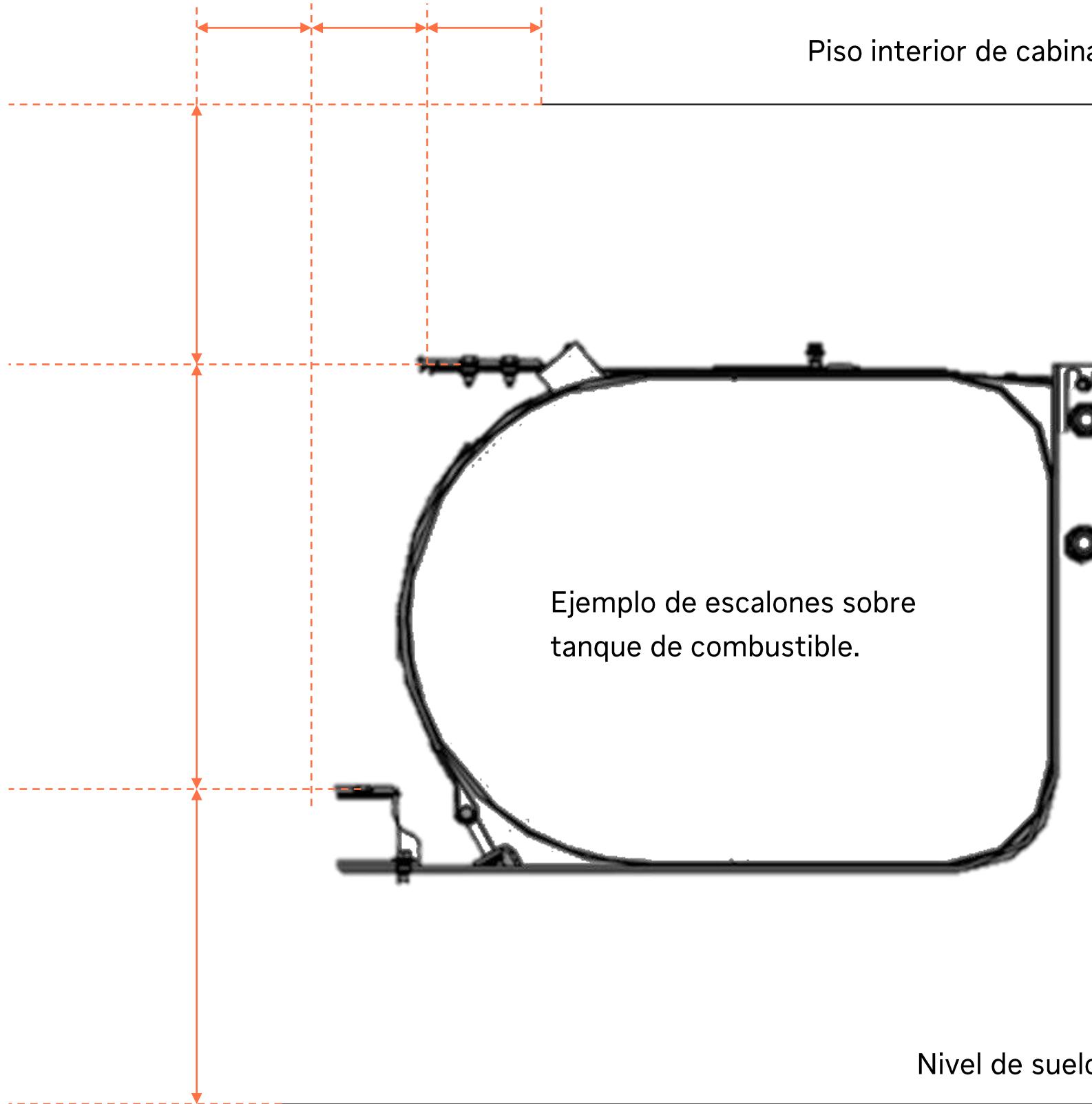
Cabina más amplia del segmento.



PRODUCTIVIDAD
- EL CONDUCTOR
ES PRIMERO



EL CONDUCTOR ES PRIMERO



PRODUCTIVIDAD



El conductor
es primero.

CARACTERÍSTICA

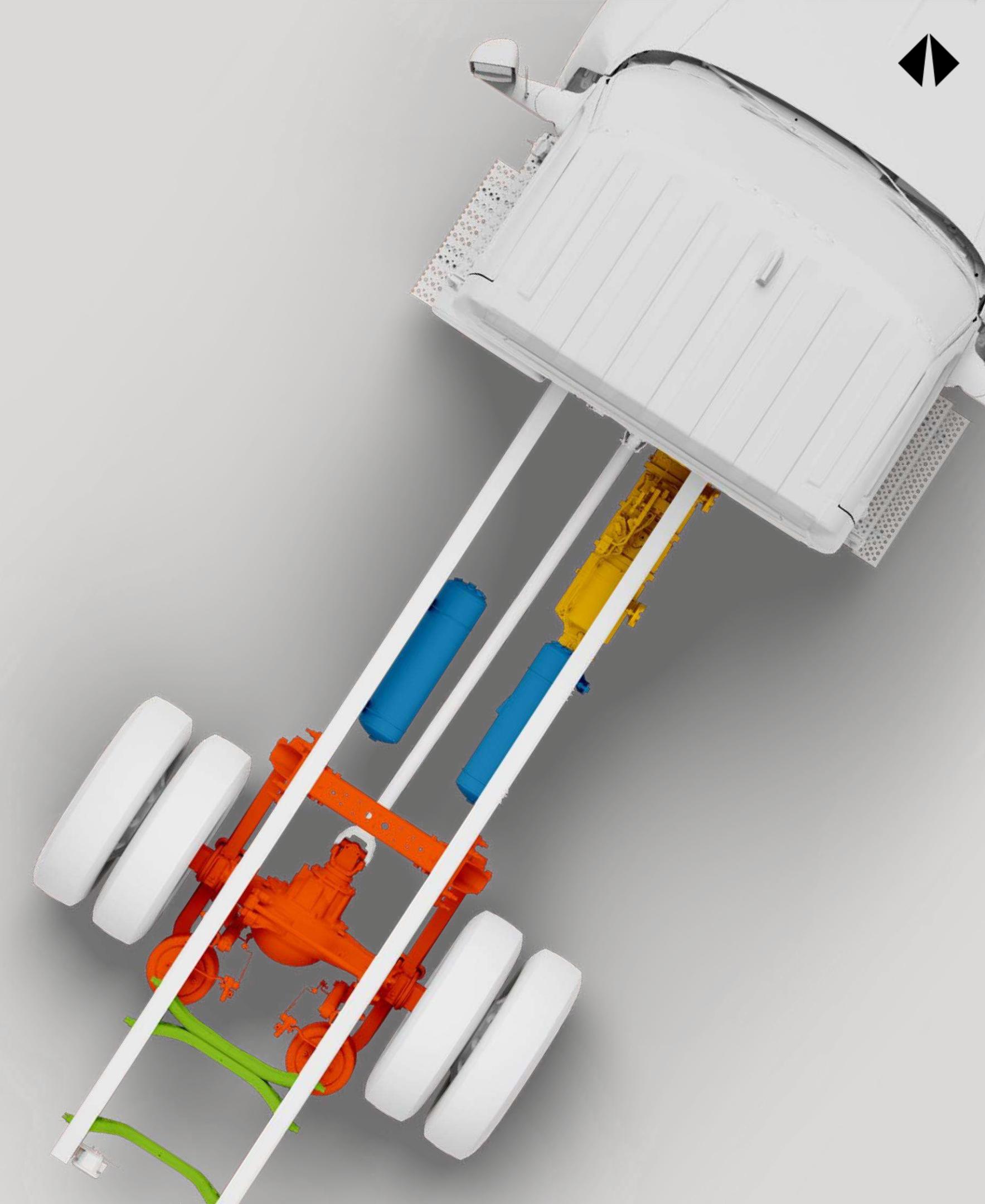
ATRIBUTO

BENEFICIO PARA EL CLIENTE

<ul style="list-style-type: none">• La cabina más amplia del segmento (misma que LT, HV).• Controles ergonómicos en volante y tablero.• Interruptores grabados en laser y retroiluminados.• Columna de dirección ajustable.	<ul style="list-style-type: none">• Más volumen disponible para los pasajeros (piernas, hombros, cadera, abdomen).• Diversos espacios para almacenaje de objetos.	<ul style="list-style-type: none">• Operador y pasajeros más cómodos y menos cansados.• "Posibilidad de portar equipo o accesorios para la aplicación sin afectar las plazas de los ocupantes.
<ul style="list-style-type: none">• Cofre con mayor inclinación.• Espejos de cabina ubicados más al frente.• Espejos de cofre.• Parabrisas más amplio.• Ventana de una sola pieza.	<ul style="list-style-type: none">• Controles fácilmente identificables.• Menor distancia para la activación de interruptores.• Mantiene su imagen durante la vida útil del vehículo.• Posición de manejo más cómoda.	<ul style="list-style-type: none">• Menos cansancio y lesiones para el operador.• Reduce el riesgo de accionamiento de interruptores por error.
<ul style="list-style-type: none">• Panel de Instrumentos con pantalla de información.	<ul style="list-style-type: none">• Reducción de puntos ciegos al frente y costados de los vehículos.	<ul style="list-style-type: none">• Reducción de movimientos de cuello en maniobras (15% menos).• Mayor visibilidad en circulación o durante maniobras.• Reducción de riesgo de colisiones o atropellos.• Reducción de tiempo en maniobras y menos dependencia de un ayudante en la ruta.
<ul style="list-style-type: none">• Escalones más amplios y con altura equilibrada entre el piso y la cabina.• Mayor ángulo de apertura de puerta.• Puntos de sujeción a ambos lados del acceso.	<ul style="list-style-type: none">• Indicadores físicos y virtuales con información sobre el estado del vehículo y su operación.• Computadora de viaje con indicadores sobre el rendimiento del vehículo.	<ul style="list-style-type: none">• El operador puede tomar decisiones rápidas y efectivas para mejorar la operación de la unidad y reducir riesgos de daños en cuanto a falla.
	<ul style="list-style-type: none">• El escalón cubre toda la puerta y permite mayor espacio para colorar los pies.• Posibilidad de siempre mantener 3 puntos de apoyo (2 pies y 1 mano, o 1 pie y 2 manos) durante el ascenso y descenso.• Movimiento más natural al utilizar los escalones.	<ul style="list-style-type: none">• Reducir el riesgo de resbalones y caídas al subir o bajar de la unidad.• Disminuir el riesgo de lesiones incapacitantes para el operador.

VERSATILIDAD

Listo para cualquier aplicación.



VERSATILIDAD

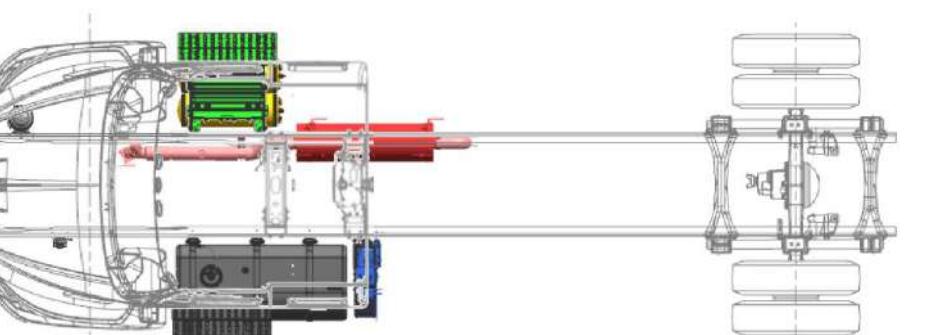
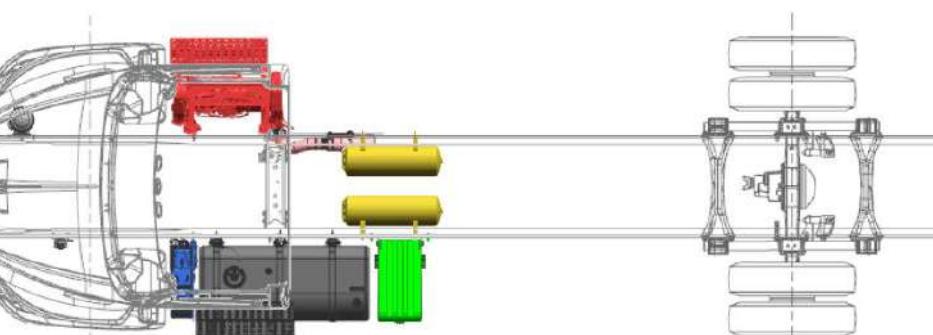
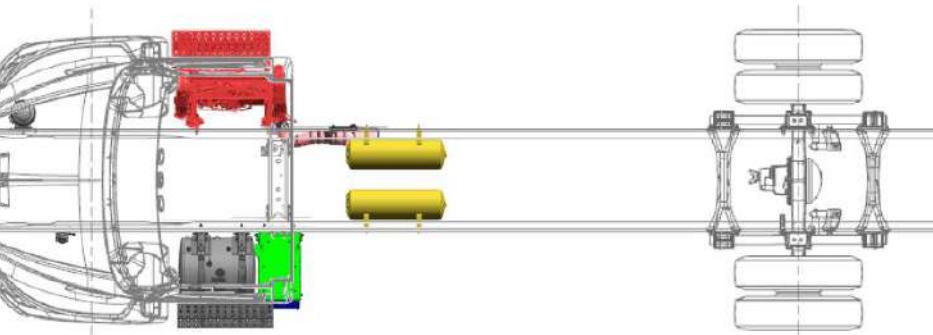
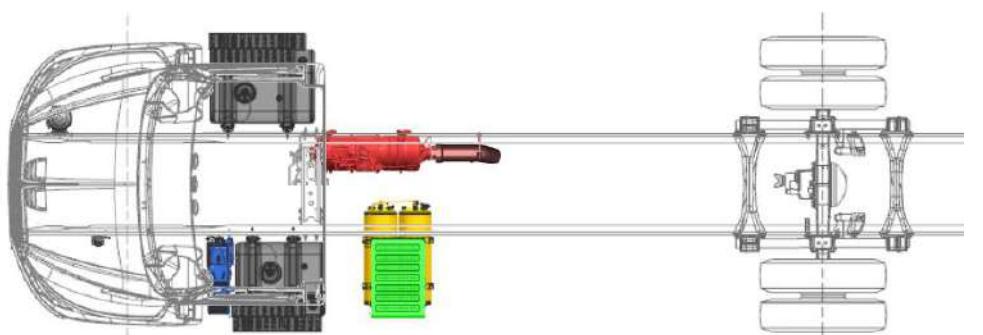
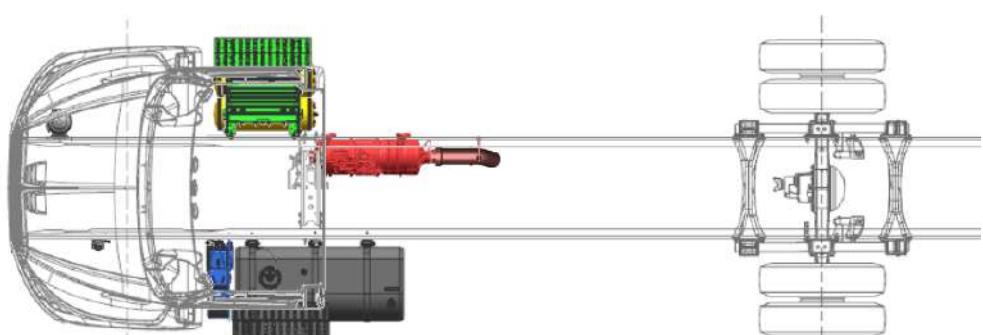
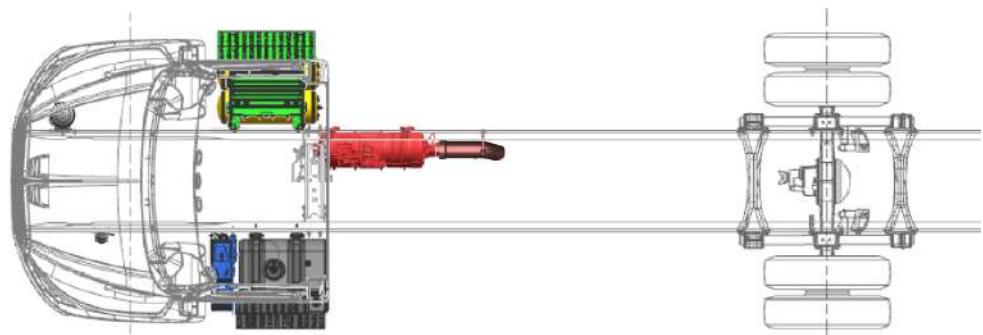


Listo para cualquier aplicación.

Servicios públicos	Electricidad	Telecomunicaciones	Bosques y jardines	Vías y trenes	Semáforos, letreros e iluminación	Recolección de desechos
Servicios de emergencia	Bomberos	Residuos peligrosos	Ambulancias			
Construcción	Paisajismo	Excavación y extracción de material	Concreto y agregados	Traslado de materiales		
Combustibles	Extracción de combustibles	Traslado de material y agregados	Distribución comercial	Distribución residencial		
Especializado	Rescate y arrastre	Transporte de vehículos	Aeropuertos y servicios	Traslado de valores	Laboratorios y equipos	Ganadería y agricultura
Privado	Alimentos y bebidas	Distribución a menudeo	Fabricación y manufactura			
5ta rueda	Transporte regional	Movimiento en patio	Cruce fronterizo	Transporte entre plantas		

VERSATILIDAD

Listo para cualquier aplicación.



Diferentes acomodos para diferentes aplicaciones.

- Algunas aplicaciones tienen requerimientos específicos para cumplir su vocación.
- Para facilitar la configuración del vehículo, se tienen diferentes acomodos predeterminados de componentes en el chasis.
- Es importante que el distribuidor identifique los arreglos que son compatibles con las diversas aplicaciones para definir la configuración de cada cliente y de inventario.

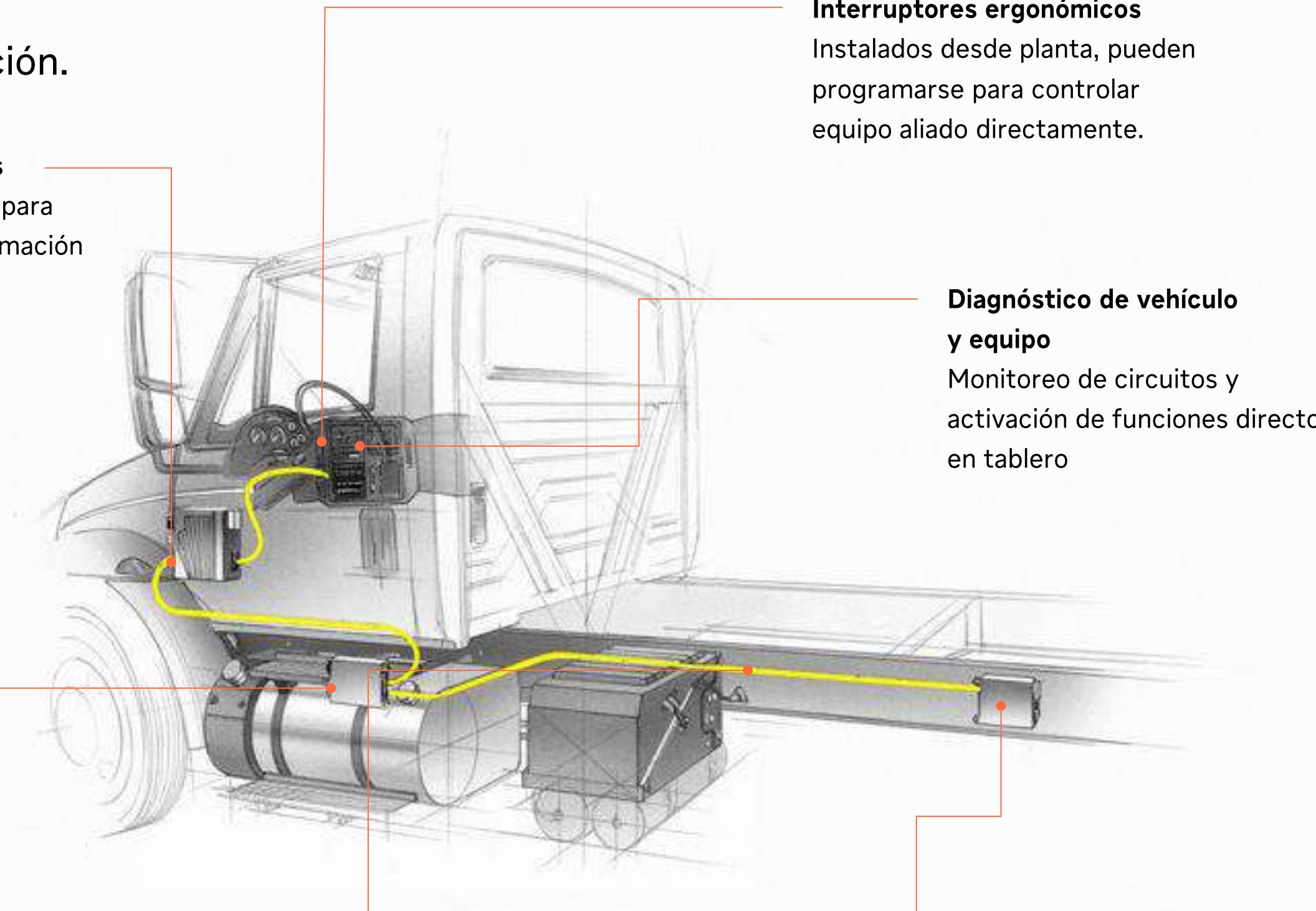
PRODUCTIVIDAD



Integración
y comunicación.

Menos conexiones

Módulos Remotos para
Conexión y Programación
de Equipos



Integración de equipo y accesorios
Activación de luces, válvulas, alarmas,
automáticamente o por medio de
interruptores en la cabina

Menos cables
Reducción de hasta 40% en los
cables necesarios, mayor confiabilidad
y facilidad de diagnóstico

Interruptores ergonómicos

Instalados desde planta, pueden
programarse para controlar
equipo aliado directamente.

Diagnóstico de vehículo y equipo

Monitoreo de circuitos y
activación de funciones directo
en tablero



**Sistema
Diamond
Logic**

PRODUCTIVIDAD



Integración
y comunicación.

Ejemplos
de Diamond Logic

Iluminación de equipo aliado

FEATURE	DESCRIPCIÓN
08HAA	Cableado con conector a final de Chasis. Incluye Luces de Freno, Direccionales y Lúces de Gálibo.
08HAB	Cableado con conector a final de Cabina. Incluye Luces de Freno, Direccionales y Lúces de Gálibo.

Alimentación auxiliar

FEATURE	DESCRIPCIÓN
08XBK	Círculo de hasta 40 Amps con interruptor en tablero. Alimentado con motor encendido o llave en accesorio.

Acelerador remoto

FEATURE	DESCRIPCIÓN
12XBM	Control de RPM de motor por medio de conexión al equipo aliado (Para uso con PTO).

Funciones de conveniencia

FEATURE	DESCRIPCIÓN
08RPB	Controles de Radio y funciones Bluetooth al volante.
08WPZ	Asistente Pre-viaje (Validación de Luces Exteriores).
08WWJ	Alarma de bajo nivel de refrigerante.

Funciones de seguridad

FEATURE	DESCRIPCIÓN
08WRB	Faros principales se encienden al activar los limpia parabrisas.
08WXD	Alarma que indica cuando el freno de estacionamiento no está activo, con el motor apagado y puerta abierta.

¿Qué es Diamond Logic?

Es un Sistema Eléctrico que utiliza tecnología Multiplex para proveer control y comunicación entre las funciones principales del vehículo, el equipo aliado y algunos interruptores al interior del vehículo.

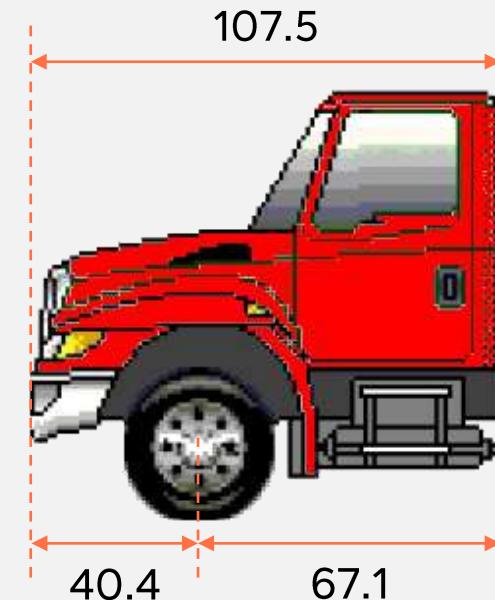
¿Qué beneficios tiene?

Diamond Logic hace más fácil, limpia y eficiente la integración del chasis del camión y el equipo aliado.

¿Qué beneficios tiene?

Diamond Logic permite al carrocero programar parámetros de operación del equipo aliado y funciones predeterminadas de acuerdo a la aplicación. Al automatizar funciones del vehículo se puede aumentar el desempeño de la operación y reducir el riesgo de accidentes o daño al equipo instalado.

CONFIGURACIÓN



CONFIGURACIÓN

EJE DELANTERO

EJE TRASERO

PBC

MV607 4x2

8,000 – 14,000 lbs

17,500 – 30,000 lbs

29,500 – 44,000 lbs (13.4 – 20T)

MV607 6x4

12,000 – 14,000 lbs

40,000 lbs

52,000 – 54,000 lbs (23.6 – 24.5T)

MV607 6x2

12,000 lbs

40,000 lbs

52,000 lbs (23.6T)

TREN MOTRIZ



Motores disponibles.



B6.7 EPA 24

Desplazamiento

6.7 L

L9 EPA 24

Lubricación

18.8 L (CK-4)

27.4 L (CK-4)

Potencia

220 – 325 HP

270 – 330 HP

Torque

520 – 750 lb-ft

860 – 1000 lb-ft

Rango Eco - Balance

1350 – 1900 RPM

1300 – 1700 RPM

Combustible

15 ppm

15 ppm

Turbo cargador

VGT

VGT

EGR

Sí

Sí

SCR

Sí

Sí

DPF

Sí

Sí

TREN MOTRIZ

Transmisiones disponibles.



EATON FULLER

Tipo	Manual			
Modelo	FS6406N	FS08406A	FRW15210B	FRO16210C
No. de cambios	6	6	10	10
Cap. De torque (lb-ft)	660	860	1550	1650
PBC (lb)	38,000	45,000	80,000	140,000
Rel. total	8.84 a 1	9.03 a 1	14.8 a 1	17.1 a 1
Rel. 1er cambio	8.84 a 1	7.05 a 1	14.8 a 1	12.69 a 1
Rel. Último cambio	1 a 1	0.78 a 1	1 a 1	0.74 a 1

ALLISON

Automática		
2500 (HS, RDS, EVS)	3000 (HS, RDS, EVS)	3500 (RDS)
6	5 / 6	6
660	1250	1050
33,000	80,000	80,000
5.48 a 1	5.36 a 1	7.01 a 1
3.51 a 1	3.49 a 1	4.59 a 1
0.64 a 1	0.65 a 1	0.65 a 1



TREN MOTRIZ



Ejes, suspensiones, ruedas
y llantas disponibles.

Eje delantero **8K, 10K, 12K, 14K lb**

Proveedor Meritor / Dana

Tipo de suspensión De Muelles (Hendrickson)

Eje trasero **SENCILLO 13.5K, 17.5K, 19K, 21K, 23K, 26K, 30K lb**

Proveedor Meritor / Dana

Tipo de suspensión Neumática (Hendrickson)
Mecánica (International)

Rines y llantas

Proveedor de rines Accuride (Acero y Aluminio) / Alcoa (Aluminio)

Medidas de rines 19.5, 22.5

Proveedor de llantas Michelin, Continental, Bridgestone, Goodyear, Hancock

TANDEM 40K

Meritor / Dana

Neumática (International)
Mecánica (International)

GARANTÍA ESTÁNDAR MÉXICO

Vehículo base

12 meses o 100,00 km
o 2,250 horas.

Transmisión y embrague

Eaton / Allison: 24
meses o 200,000
km.

Motor Cummins EURO V

B6.7: Cobertura básica 24 meses sin límite de km.
L9: Cobertura básica 24 meses o 402,336 km.

Cabina (estructura y superficie contra corrosión)

60 meses sin límite
de kilómetros.

Suspensión y ejes

12 meses o 100,000
km o 2,250 horas.