



SC B6.7



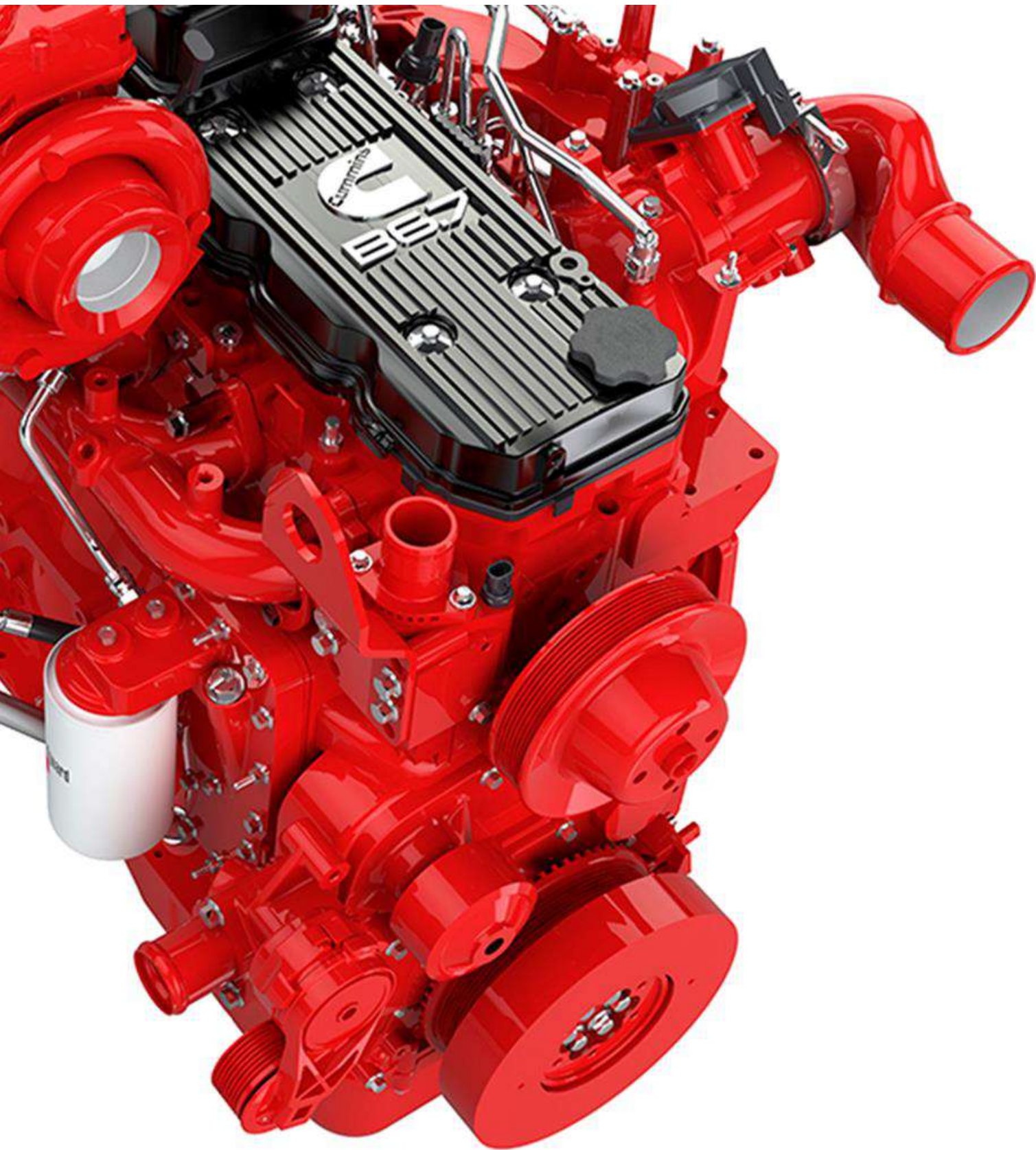
# NUEVO SC CUMMINS EPA 24 — ATRIBUTOS PRINCIPALES



## SC

- EFICIENCIA Y DESEMPEÑO
- VERSATILIDAD
- SEGURIDAD
- PRODUCTIVIDAD

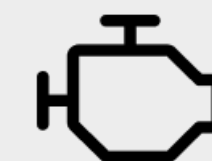




## MOTOR CUMMINS B6.7 EPA 24



**+40 años** de  
producción



**+13 millones** de  
motores Serie B  
producidos



**+3.6 millones de km**  
en experiencia en  
pre-producción



200 -250 HP, 600-  
660 lb-ft Torque



Certificado en los  
estándares **GHG**  
**2024**

**B6.7**<sup>TM</sup>



## Transmisión Automática Allison

- Fuel Sense:  
Maximiza el rendimiento de combustible.
- Dyn Active Shifting :  
Puntos de cambios más eficientes en base a la configuración del vehículo y condiciones de operación.
- Administración de aceleración:  
Reduce la agresividad de aceleración controlando el torque del motor en base a la carga y pendientes.
- Prognostics:  
Elimina los cambios innecesarios de aceite y filtros, monitoreando e informando cuando son requeridos.



## Transmisión Manual Eaton

- Sincronización mejorada:  
Todas las marchas hacia adelante están sincronizadas, con sincronizadores de baja fuerza en las primeras y segundas marchas.
- Material de fricción EFM-H:  
Utiliza material de fricción EFM-H en todas las marchas, lo que mejora la durabilidad y el rendimiento.
- Engranajes helicoidales de alto contacto:  
Los engranajes helicoidales proporcionan una mayor eficiencia y suavidad en la transmisión de potencia.



# NUEVO SC CUMMINS EPA 24 – VERSATILIDAD

## CARROCERÍAS DISPONIBLES



DISTANCIA ENTRE EJES LONGITUD TOTAL			207” 5.25 mt. 9.75 mt.		236” 6.0 mt. 10.55 mt.		254” 6.45 mt. 12.22 mt.	
	1 Pta.	2 Ptas.	1 Pta.	2 Ptas.	1 Pta.	2 Ptas.	1 Pta.	2 Ptas.
Asiento alto reclinable	25	23	29	27	33	31	37	27
Asiento alto fijo	27	25	33	31	37	37	41	31
Asiento bajo fijo	32	29	37	35	45	41	49	45
PASAJEROS								



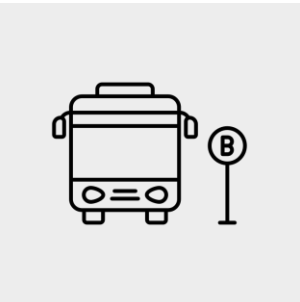


# NUEVO SC CUMMINS EPA 24 – VERSATILIDAD

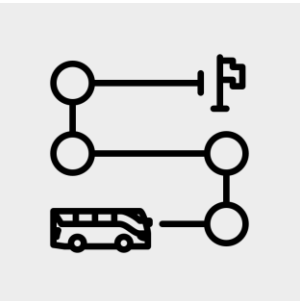
## CARROCERÍAS DISPONIBLES



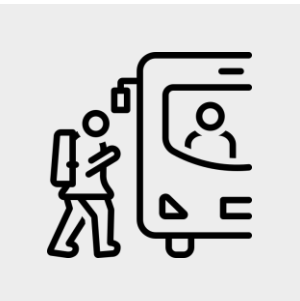
### APLICACIONES



URBANO



TRANSPORTE DE PERSONAL

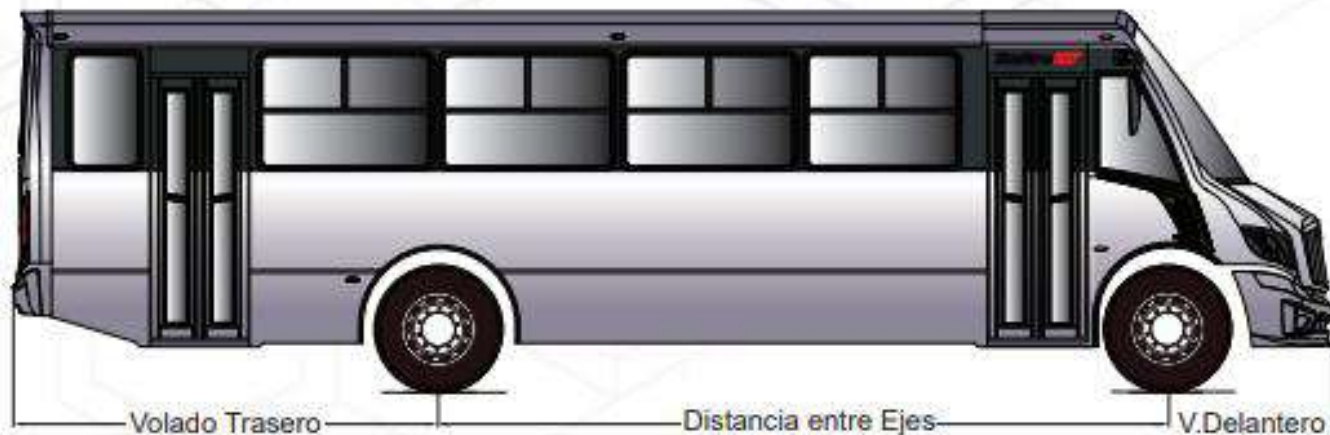


ESCOLAR

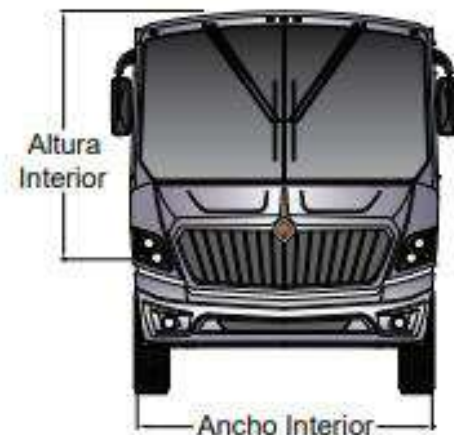
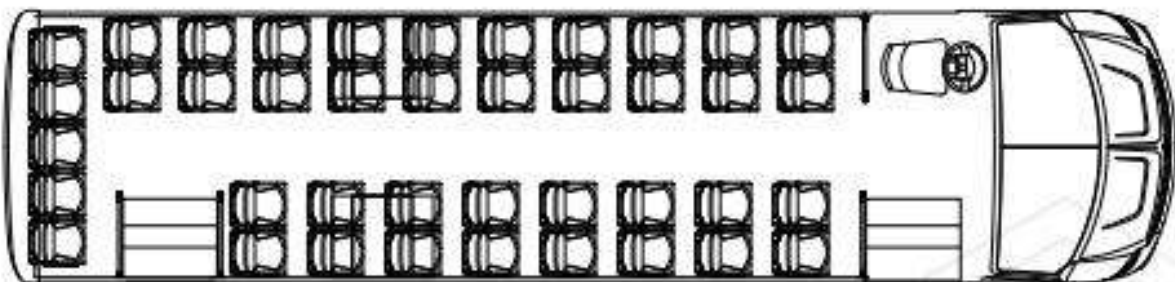
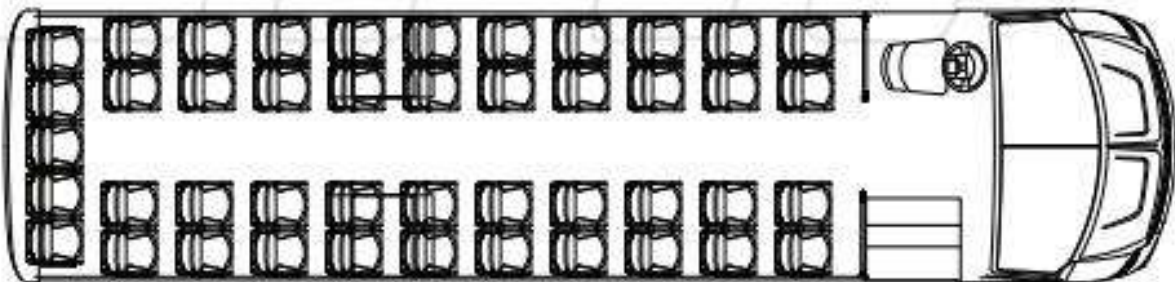


TURISMO

**Zafiro** *GT*



Dimensiones	Unidad	840	930	1040
Largo total		8.68 mts.	9.94 mts.	10.84 mts.
Altura total		3.23 mts.	3.23 mts.	3.23 mts.
Ancho total		2.51 mts.	2.51 mts.	2.51 mts.
Volado trasero		2.90 mts.	3.35 mts.	3.50 mts.
Distancia entre ejes		4.44 mts.	5.25 mts.	6.00 mts.
Volado delantero		1.34 mts.	1.34 mts.	1.34 mts.
Altura Interior		2.02 mts.	2.02 mts.	2.02 mts.
Ancho Interior		2.42 mts.	2.42 mts.	2.42 mts.



1 puerta	Unidad	840	930	1040
Asientos				
Bajos fijos		33	37	45
Altos fijos		-	37	41
Reclinables		-	33	37

2 puertas	Unidad	840	930	1040
Asientos				
Bajos fijos		29	35	41
Altos fijos		-	33	37
Reclinables		-	31	35

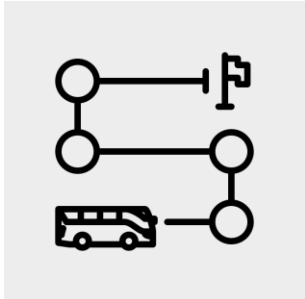


# NUEVO SC CUMMINS EPA 24 — VERSATILIDAD

## CARROCERÍAS DISPONIBLES



## APLICACIONES



TRANSPORTE DE  
PERSONAL



ESCOLAR

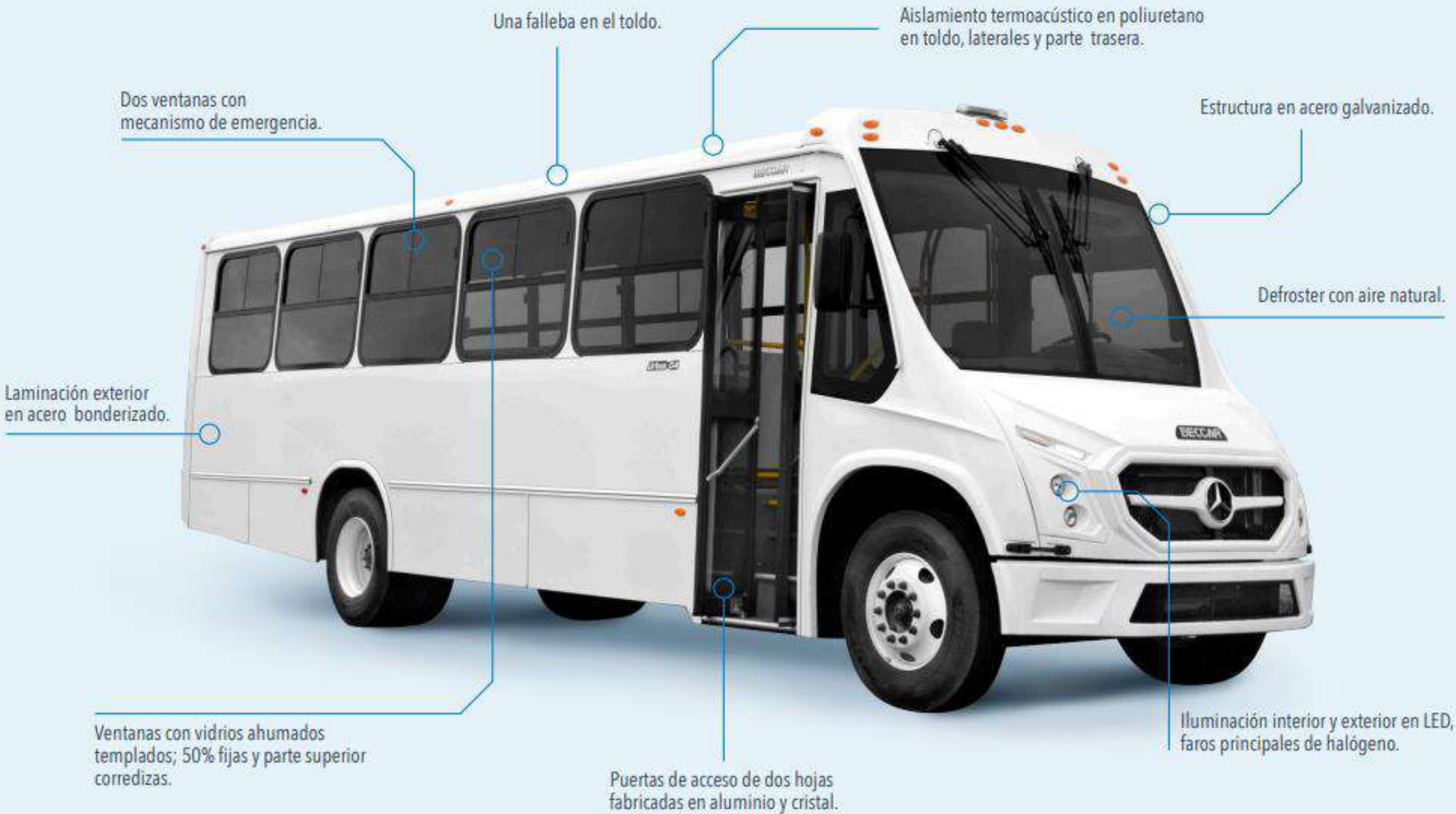


TURISMO

### Características Generales

Largo: 8.49 m a 11.12 m | Ancho: 2.55 m | Alto: 3.20 m

### URBUS G4



# NUEVO SC CUMMINS EPA 24 — PRODUCTIVIDAD



- Nuevo tablero de instrumentos y controles de fácil lectura.
- Preparación para Aire Acondicionado.
- Sistema eléctrico multiplexado de 12 V.

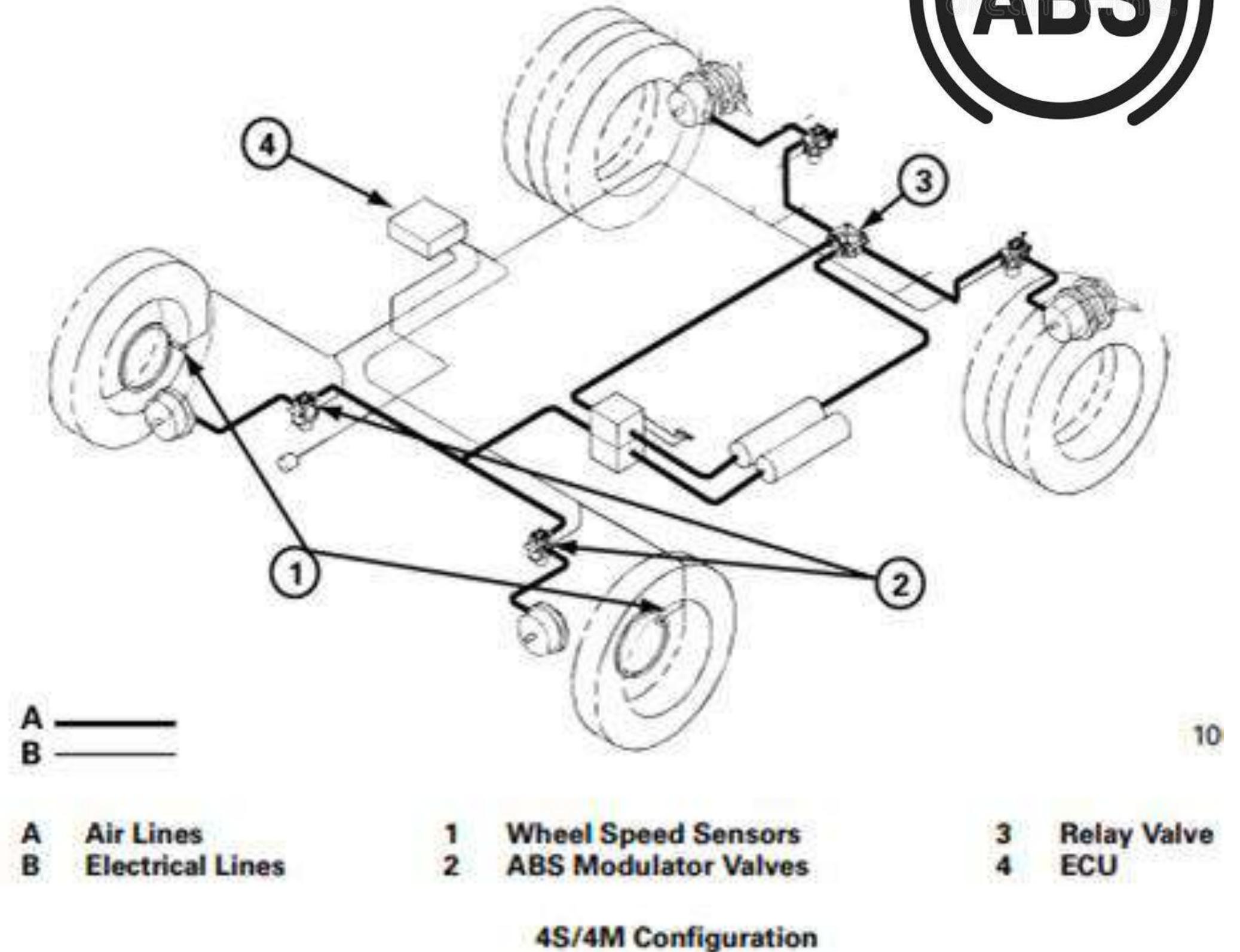






## SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO (ABS)

- Evita que las ruedas se bloqueen durante un frenado brusco, permitiendo al conductor mantener el control del vehículo y reduciendo accidentes.
- Mejor control de la dirección.
- Frenado más eficiente.
- Mayor seguridad en superficies resbaladizas.





# NUEVO SC CUMMINS EPA 24 – CONFIGURACIÓN ESTANDARD

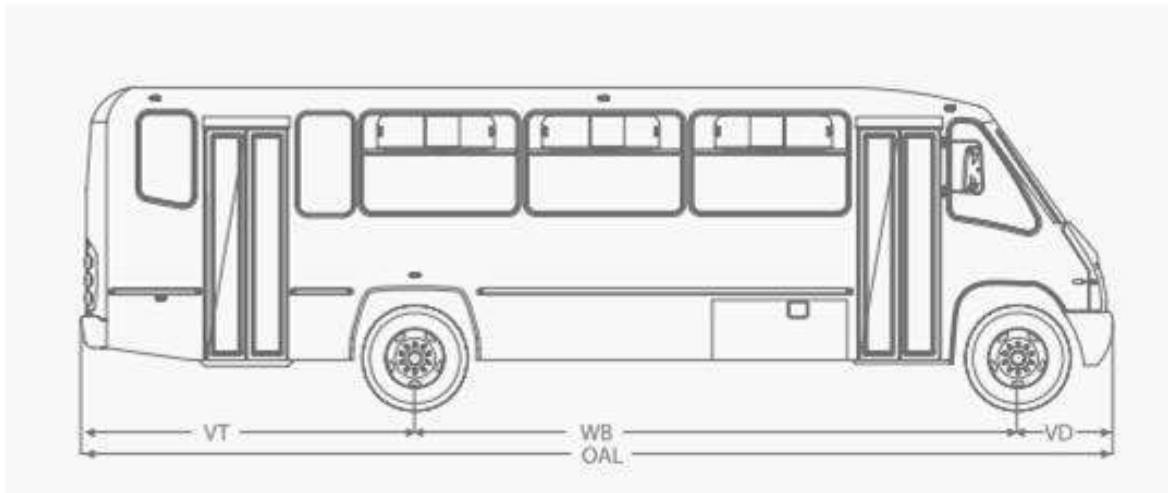


INTERNATIONAL	SC
Configuración	4x2
Motor	Cummins B6.7, 200hp, 600 lb-ft
Embrague	Autoajustable, 14” diametro
Transmisión	EATON / ALLISON
Eje delantero	MERITOR 12,000 lb
Eje trasero	MERITOR 21,000 lb
Susp. Trasera	Muelles de 2 etapas, 21,000 lb
Rin	Acero, 22.5x8.25
Llantas	11R22.5
Frenos	ABS 4S/4M, BENDIX
Combustible	1 Tanque 189 L
DEF	1 Tanque 26 L

## CARROCERÍA TÍPICA

	175" 4,450 MM		207" 5,250 MM		236" 6,000 MM	
	IN	MM	IN	MM	IN	MM
Longitud total	338	8,600	383	9,750	415	1,055
Ancho total	101	2,580	101	2,580	101	2,580
Ancho interior	98	2,490	98	2,490	98	2,490
Volado delantero	48	1,230	48	1,230	48	1,230
Volado trasero	85	2,180	85	2,180	130	3,320
Altura total	124	3,150	124	3,150	124	3,150
Asientos altos reclinables	23		27		33	
Asientos altos fijos	25		31		37	
Asientos bajos fijos	29		35		41	
	LB	KG	LB	KG	LB	KG
Peso bruto vehicular PBV	31,000	14,061	33,000	14,968	33,000	14,968

\* La cantidad de asientos está sujeta a cambios según la configuración.





# NUEVO SC CUMMINS EPA 24 – TREN MOTRIZ

## MOTOR B6.7

INTERNATIONAL	SC
Potencia en HP	200-250 HP
Torque (Par) Pico	600-660 lb-ft
Número de Cilindros	6
Desplazamiento	6.7 L
Diámetro y Carrera	107MM X 124MM
Válvulas	4 / CILINDRO
Sistema de Inyección de Combustible	Riel común de alta presión
Turbo Cargador	Geometría variable (VGT)
Sistema de frenado auxiliar	Freno de escape
Nivel de Emisiones	EPA 24
Tecnología de Emisiones	EGR, SCR y DPF
Peso Motor (seco)	522 KG
Consumo Estimado de DEF	4 – 7 %



**B6.7**<sup>TM</sup>



# NUEVO SC CUMMINS EPA 24 — TREN MOTRIZ

## TRANSMISIONES DISPONIBLES



	EATON FULLER	ALLISON
Tipo	Manual	Automática
No. de cambios	6	5
Cap. de torque (lb-ft)	660	660
PBC (lb)	38,000	33,000



# NUEVO SC CUMMINS EPA 24 – TREN MOTRIZ

## OPCIONES DE EJES, SUSPENSIONES, RUEDAS Y LLANTAS



<b>EJE DELANTERO</b>	
<b>10K, 12K LB</b>	
Proveedor	Meritor / Dana
Tipo de suspensión	De muelles (Hendrickson)
<b>EJE TRASERO</b>	
<b>SENCILLO</b>	
<b>19K, 21KLB</b>	
Proveedor	Meritor / Dana
Relación diferencial	Neumática (Hendrickson)
Tipo de suspensión	Neumática (International)
<b>RINES Y LLANTAS</b>	
Proveedor de rines	Accuride (acero y aluminio) / alcoa (aluminio)
Medidas de rines	22.5
Proveedor de llantas	Continental, Hancock





# EFICIENCIA Y DESEMPEÑO

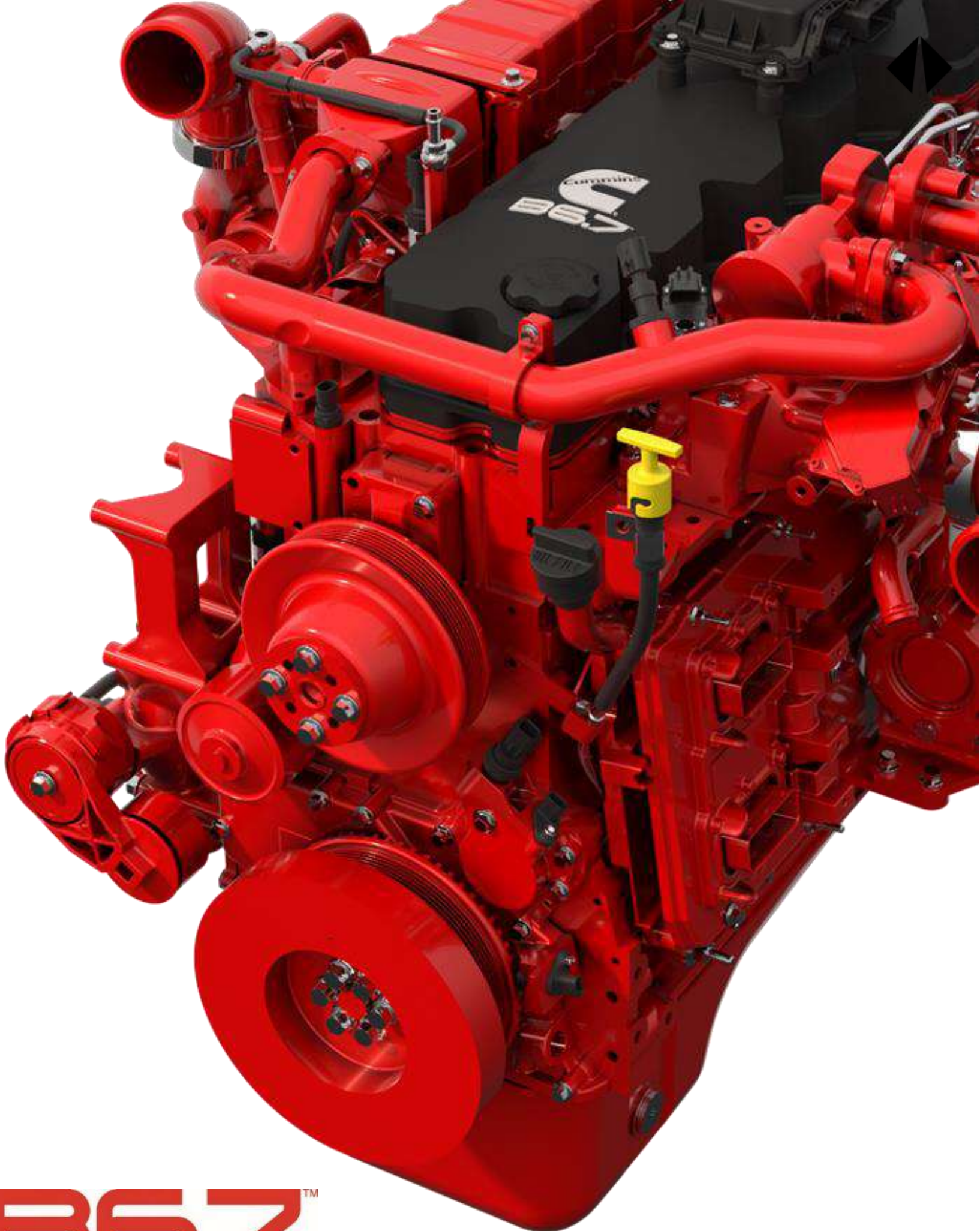
## CUMMINS B6.7 EPA 24



# NUEVO SC CUMMINS EPA 24 – TREN MOTRIZ

## POTENCIAS DISPONIBLES

MODELO DE MOTOR	POTENCIA GOBERNADA HP@RPM	MÁXIMA POTENCIA HP@RPM	TORQUE PICO LBFT@RPM
Potencia en HP	200@2400	200@2600	600@1600
Torque (Par) Pico	250@2400	250@2600	660@1600

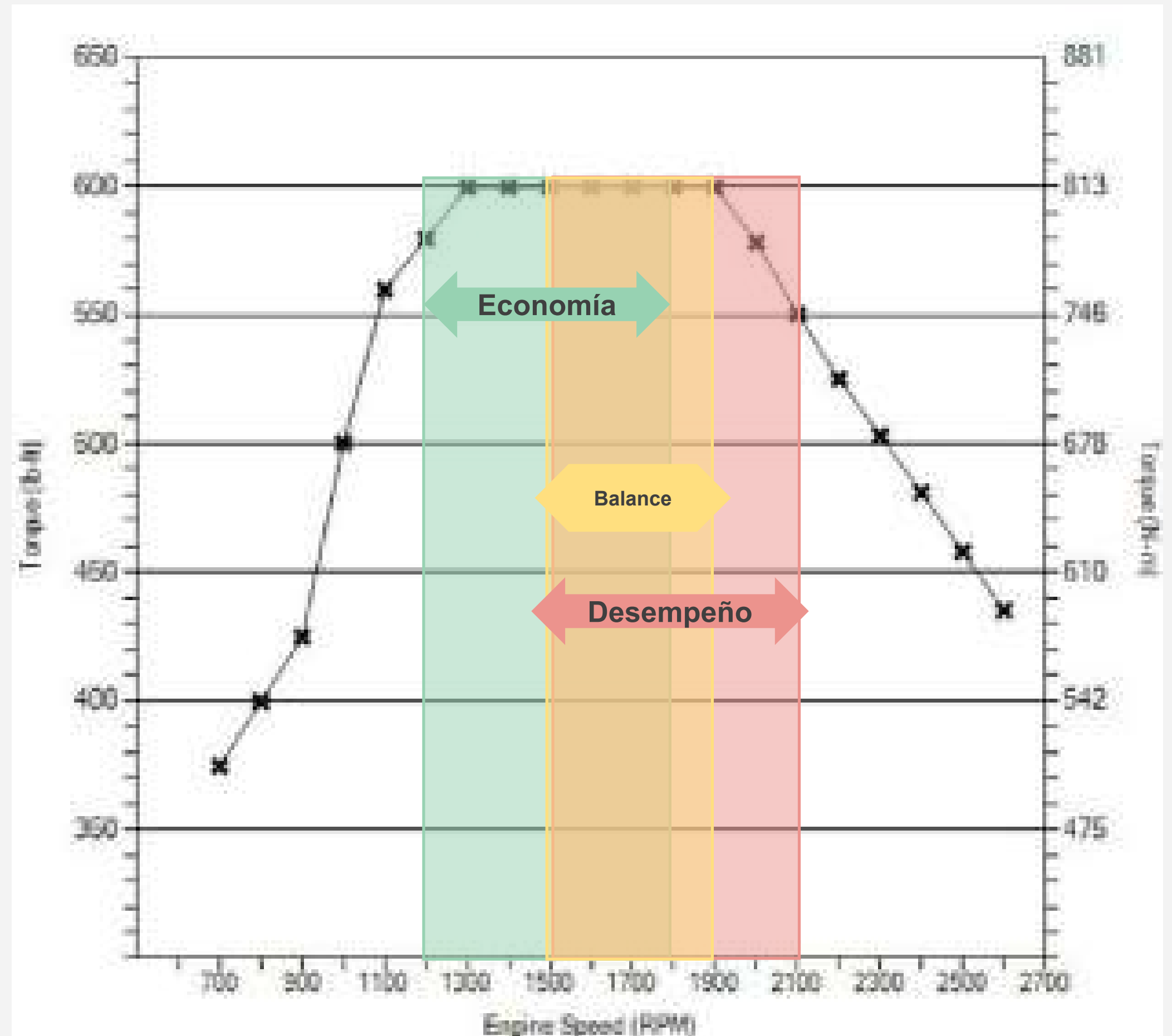


**B6.7**<sup>TM</sup>

# NUEVO SC CUMMINS EPA 24 – CURVAS DE TORQUE Y POTENCIA



- **Economía:**  
1200 - 1800 rpms
- **Balance:**  
1500 - 1900 rpms
- **Desempeño:**  
1500 - 2100 rpms





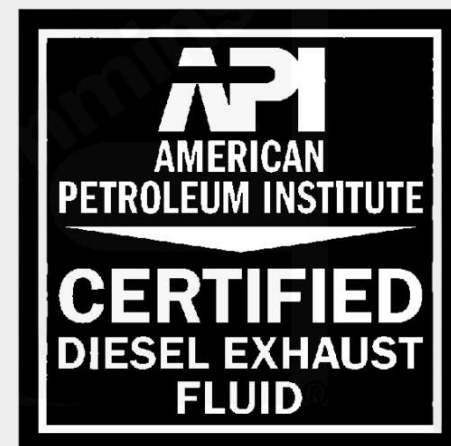


## DEF

- Solución de 32.5% urea grado automotriz y 67.5% agua.
- Debe cumplir con ISO 22241-1.
- Punto de congelación a -11 °C.
- Solución eutéctica no cambia con la congelación.
- No tóxica ni contaminante.
- No inflamable.
- Incolora.
- Olor leve a amoníaco.
- Biodegradable.

### Nota:

para mayor información,  
referirse al boletín de  
servicio 4021566



## Almacenamiento:

- Utilizar contenedores autorizados para transportar y almacenar DEF (polietileno, polipropileno, acero inoxidable grado 316).
- Utilizar contenedores sellados.
- Revisar periódicamente el estado del tapón del contenedor para asegurar su correcto funcionamiento y prevenir contaminación del DEF por degradación del tapón del contenedor.
- Almacenar el DEF a temperatura entre -5°C y 25 °C.
- Evitar exponer el contenedor de DEF a los rayos directos del sol.

## Prácticas de limpieza:

- Mantener los componentes que entran con contacto con el DEF libres de contaminación, aceite, combustible, polvo, detergentes o cualquier otro químico.
- Suministrar el DEF al tanque con el uso de bomba y pistola.



## REGENERACIÓN

PROCESO DE CONVERTIR EL HOLLÍN RECOLECTADO EN EL DPF EN DIÓXIDO DE CARBONO.

### MÓVIL

Pasiva	El vehículo está en movimiento, a velocidad de carretera o bajo cargas pesadas, sin intervención del motor. La temperatura en el escape es suficiente para oxidar el hollín más rápido de lo que este recolecta. Temperaturas entre 250°C y 500°C.
Activa	En operación, requiere la asistencia del motor para incrementar la temperatura del escape, inyectando una pequeña cantidad adicional de combustible que se oxida por el DOC. Es más frecuente en vehículos que operan a baja velocidad o en ciclos de “stop & go”. Temperatura entre 500°C y 700°C.
Estacionaria	Requiere la intervención del operador, el vehículo debe estar completamente detenido en un lugar seguro para la operación y se debe activar el interruptor de regeneración manual.





# NUEVO SC CUMMINS EPA 24 — COBERTURA DE GARANTÍA

## MÉXICO



### Vehículo Base

- 12 meses o 100,00 km o 2,250 horas

### Motor Cummins B6.7 EPA 24

- Cobertura basica 24 meses

### Cabina (estructura y superficie contra corrosión)

- 60 meses sin límite de kilómetros

### Transmisión y Embrague

- **Eaton / Allison**  
24 meses o 200,000 km

### Suspensión y Ejes

- 12 meses o 100,000 km o 2,250 horas