

SC B6.7



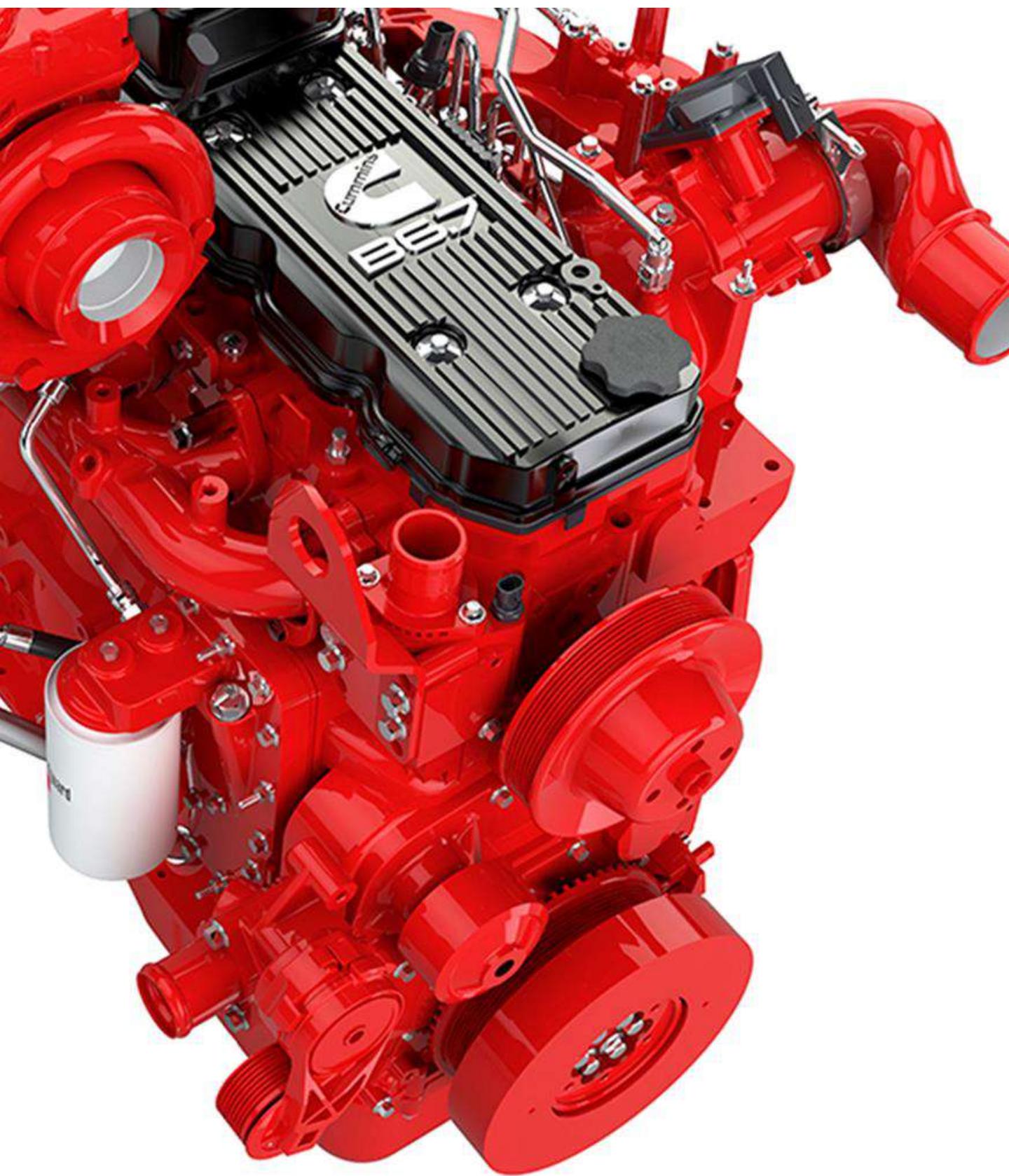
NUEVO SC CUMMINS EPA 24 – ATRIBUTOS PRINCIPALES



SC

- EFICIENCIA Y DESEMPEÑO
- VERSATILIDAD
- SEGURIDAD
- PRODUCTIVIDAD

NUEVO SC CUMMINS EPA 24 – EFICIENCIA Y DESEMPEÑO



B6.7™

MOTOR CUMMINS B6.7 EPA 24



+40 años de
producción



+13 millones de
motores Serie B
producidos



+3.6 millones de km
en experiencia en
pre-producción



200 -250 HP, 600-
660 lb-ft Torque



Certificado en los
estándares **GHG**
2024



Transmisión Automática Allison

- Fuel Sense:
Maximiza el rendimiento de combustible.
- Dyn Active Shifting :
Puntos de cambios más eficientes en base a la configuración del vehículo y condiciones de operación.
- Administración de aceleración:
Reduce la agresividad de aceleración controlando el torque del motor en base a la carga y pendientes.
- Prognostics:
Elimina los cambios innecesarios de aceite y filtros, monitoreando e informando cuando son requeridos.



Transmisión Manual Eaton

- Sincronización mejorada:
Todas las marchas hacia adelante están sincronizadas, con sincronizadores de baja fuerza en las primeras y segundas marchas.
- Material de fricción EFM-H:
Utiliza material de fricción EFM-H en todas las marchas, lo que mejora la durabilidad y el rendimiento.
- Engranajes helicoidales de alto contacto:
Los engranajes helicoidales proporcionan una mayor eficiencia y suavidad en la transmisión de potencia.





NUEVO SC CUMMINS EPA 24 – VERSATILIDAD

CARROCERÍAS DISPONIBLES

DISTANCIA ENTRE EJES
LONGITUD TOTAL

207" 5.25 mt.
9.75 mt.

236" 6.0 mt.
10.55 mt.

254" 6.45 mt.
12.22 mt.

	1 Pta.	2 Ptas.						
Asiento alto reclinable	25	23	29	27	33	31	37	27
Asiento alto fijo	27	25	33	31	37	37	41	31
Asiento bajo fijo	32	29	37	35	45	41	49	45

PASAJEROS



NUEVO SC CUMMINS EPA 24 – VERSATILIDAD

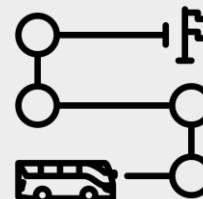
CARROCERÍAS DISPONIBLES



APLICACIONES



URBANO



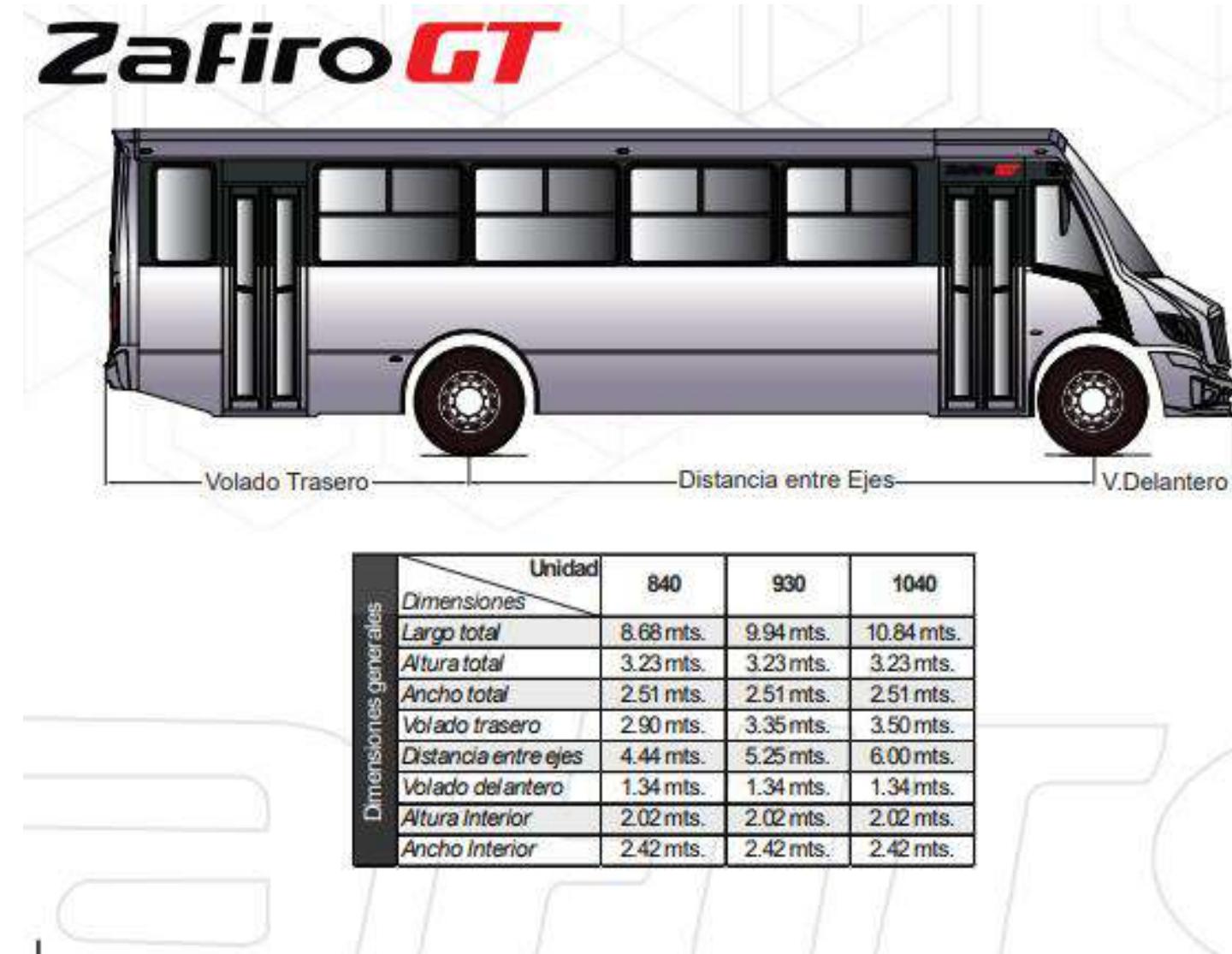
TRANSPORTE DE PERSONAL



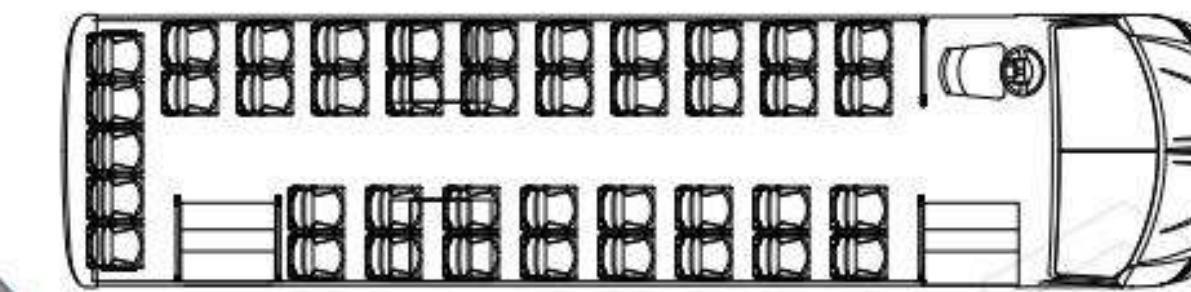
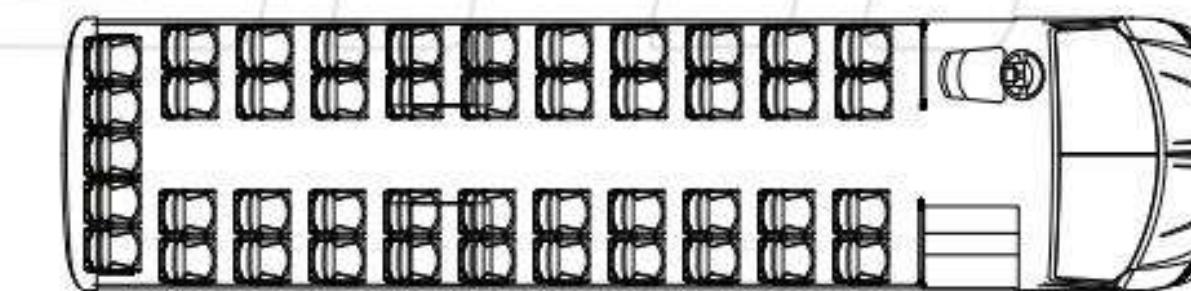
ESCOLAR



TURISMO



1 puerta	Unidad	840	930	1040
Asientos				
Bajos fijos	33	37	45	
Altos fijos	-	37	41	
Reclinables	-	33	37	

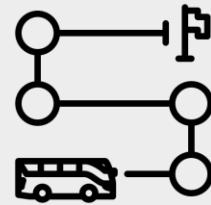


2 puertas	Unidad	840	930	1040
Asientos				
Bajos fijos	29	35	41	
Altos fijos	-	33	37	
Reclinables	-	31	35	

NUEVO SC CUMMINS EPA 24 – VERSATILIDAD CARROCERÍAS DISPONIBLES



APLICACIONES



TRANSPORTE DE PERSONAL



ESCOLAR

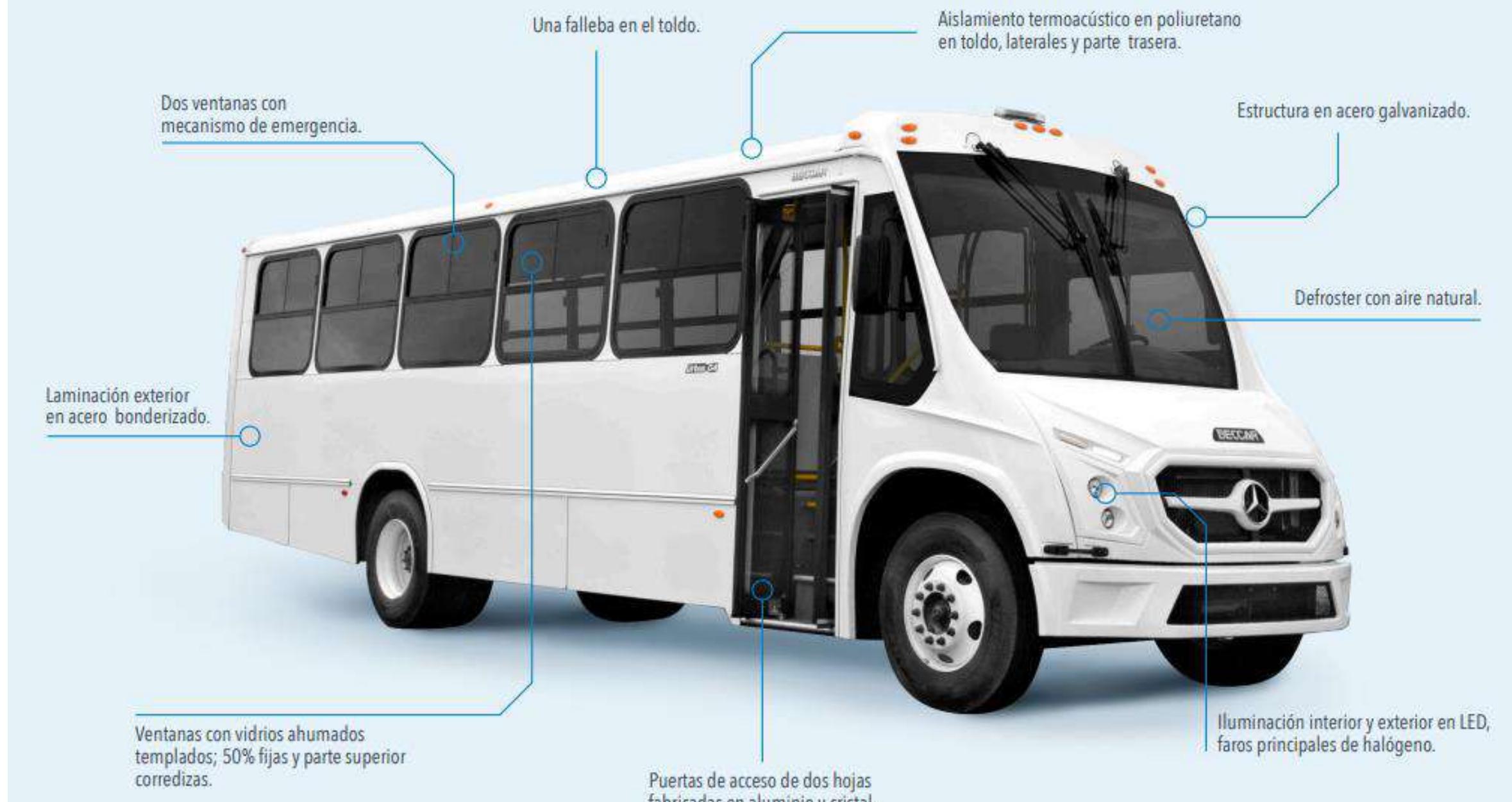


TURISMO

Características Generales

Largo: 8.49 m a 11.12 m | Ancho: 2.55 m | Alto: 3.20 m

URBUS G4



NUEVO SC CUMMINS EPA 24 – PRODUCTIVIDAD



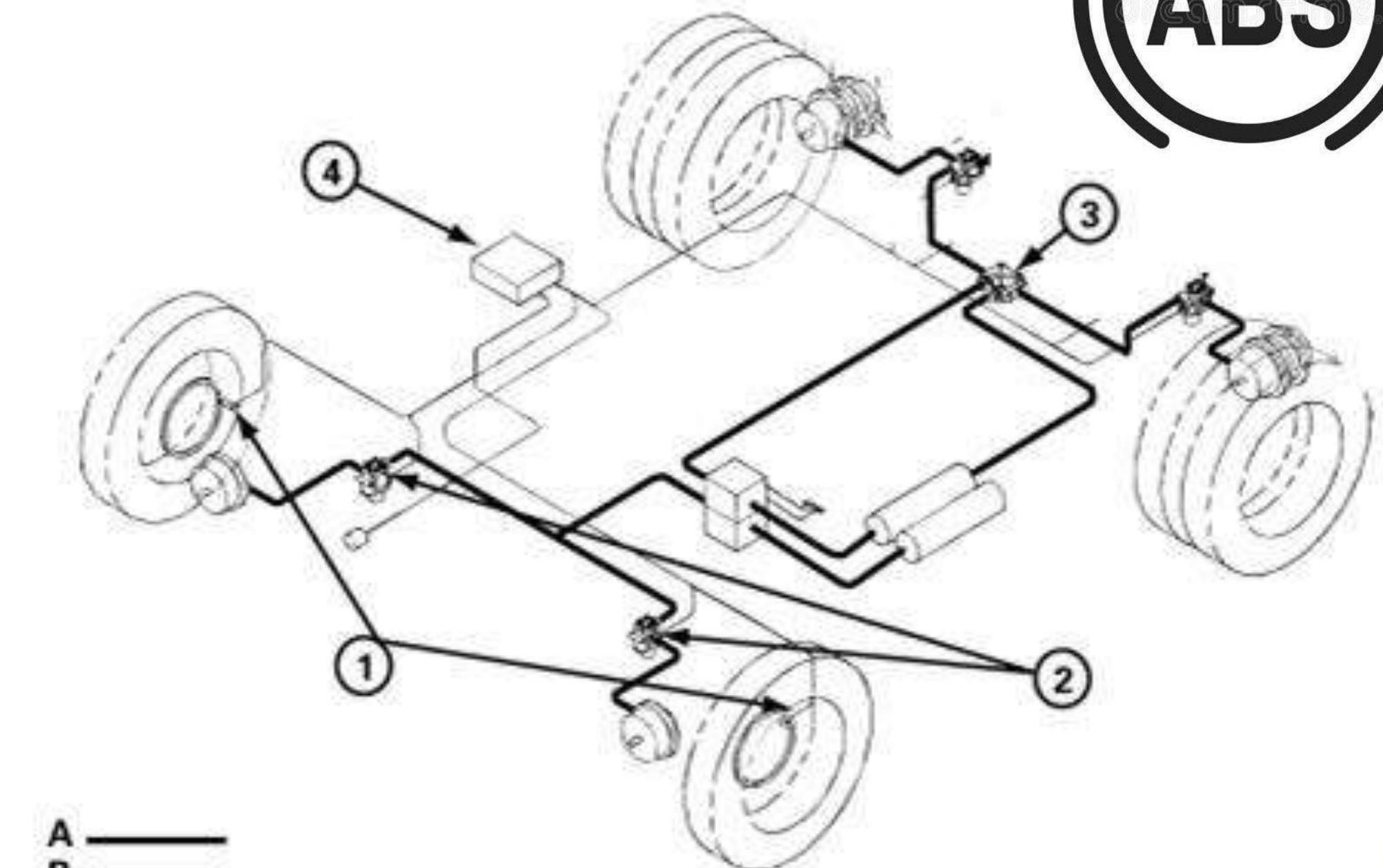
- Nuevo tablero de instrumentos y controles de fácil lectura.
- Preparación para Aire Acondicionado.
- Sistema eléctrico multiplexado de 12 V.





SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO (ABS)

- Evita que las ruedas se bloqueen durante un frenado brusco, permitiendo al conductor mantener el control del vehículo y reduciendo accidentes.
- Mejor control de la dirección.
- Frenado más eficiente.
- Mayor seguridad en superficies resbaladizas.



A —
B —

A Air Lines
B Electrical Lines

1 Wheel Speed Sensors
2 ABS Modulator Valves

3 Relay Valve
4 ECU

4S/4M Configuration

NUEVO SC CUMMINS EPA 24 – CONFIGURACIÓN ESTÁNDAR



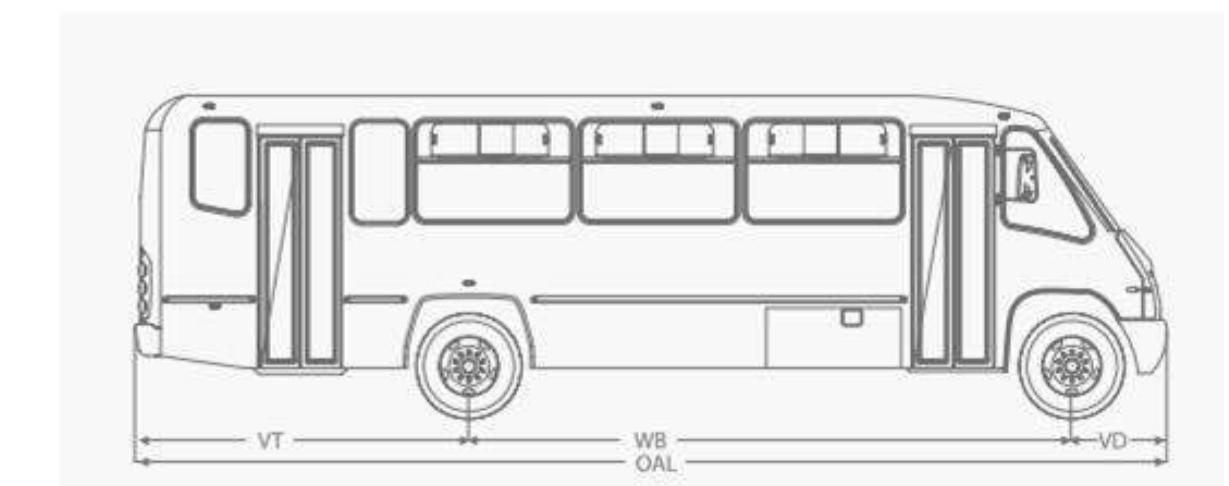
INTERNATIONAL SC

Configuración	4x2
Motor	Cummins B6.7, 200hp, 600 lb-ft
Embrague	Autoajustable, 14" diámetro
Transmisión	EATON / ALLISON
Eje delantero	MERITOR 12,000 lb
Eje trasero	MERITOR 21,000 lb
Susp. Trasera	Muelles de 2 etapas, 21,000 lb
Rin	Acero, 22.5x8.25
Llantas	11R22.5
Frenos	ABS 4S/4M, BENDIX
Combustible	1 Tanque 189 L
DEF	1 Tanque 26 L

CARROCERÍA TÍPICA

	175" 4,450 MM		207" 5,250 MM		236" 6,000 MM	
	IN	MM	IN	MM	IN	MM
Longitud total	338	8,600	383	9,750	415	1,055
Ancho total	101	2,580	101	2,580	101	2,580
Ancho interior	98	2,490	98	2,490	98	2,490
Volado delantero	48	1,230	48	1,230	48	1,230
Volado trasero	85	2,180	85	2,180	130	3,320
Altura total	124	3,150	124	3,150	124	3,150
Asientos altos reclinables		23		27		33
Asientos altos fijos		25		31		37
Asientos bajos fijos		29		35		41
Peso bruto vehicular PBV	LB 31,000	KG 14,061	LB 33,000	KG 14,968	LB 33,000	KG 14,968

* La cantidad de asientos está sujeta a cambios según la configuración.



NUEVO SC CUMMINS EPA 24 – TREN MOTRIZ

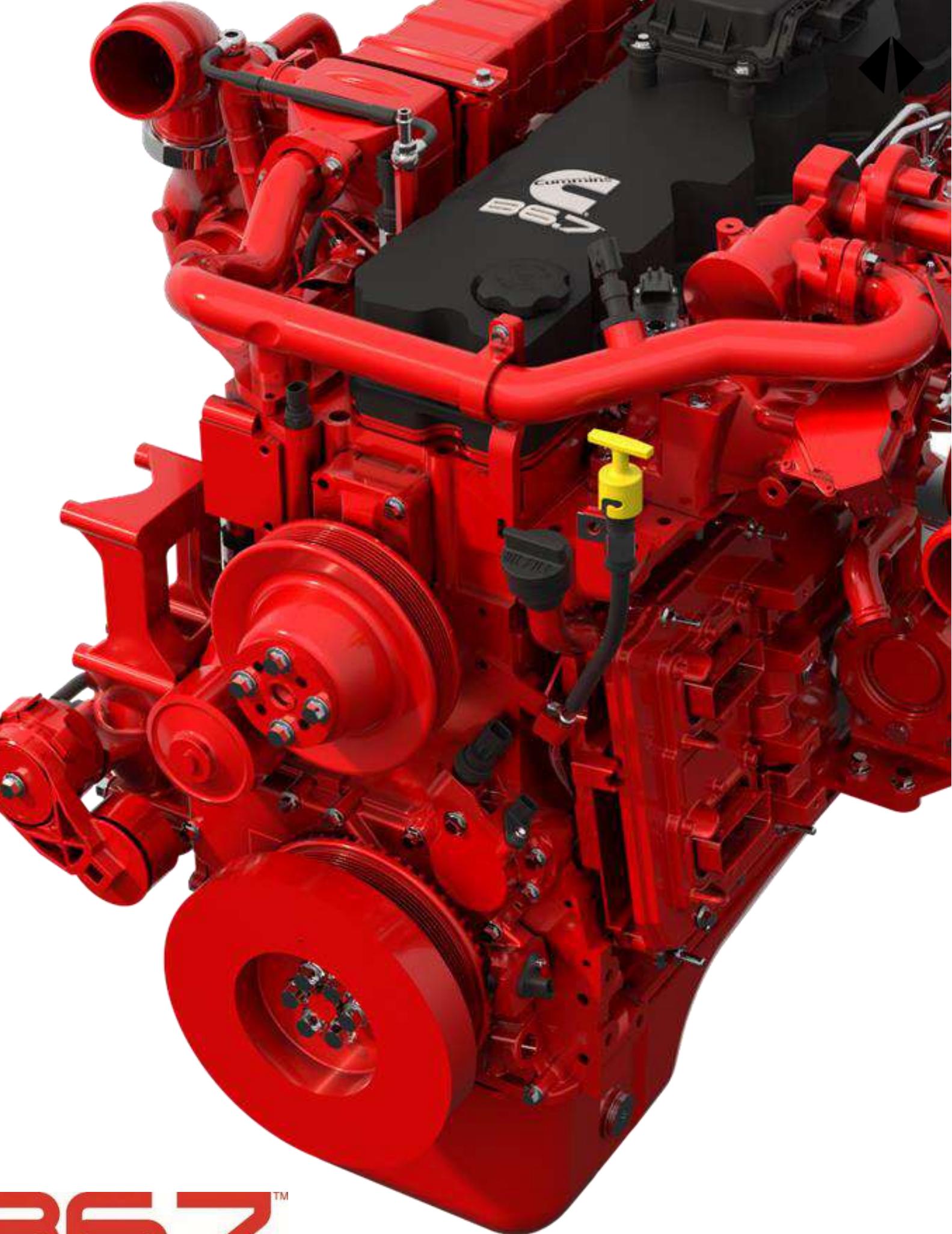
MOTOR B6.7

INTERNATIONAL

SC

Potencia en HP	200-250 HP
Torque (Par) Pico	600-660 lb-ft
Número de Cilindros	6
Desplazamiento	6.7 L
Diámetro y Carrera	107MM X 124MM
Válvulas	4 / CILINDRO
Sistema de Inyección de Combustible	Riel común de alta presión
Turbo Cargador	Geometría variable (VGT)
Sistema de frenado auxiliar	Freno de escape
Nivel de Emisiones	EPA 24
Tecnología de Emisiones	EGR, SCR y DPF
Peso Motor (seco)	522 KG
Consumo Estimado de DEF	4 – 7 %

B6.7™





NUEVO SC CUMMINS EPA 24 – TREN MOTRIZ

TRANSMISIONES DISPONIBLES



EATON FULLER



ALLISON

	EATON FULLER	ALLISON
Tipo	Manual	Automática
No. de cambios	6	5
Cap. de torque (lb-ft)	660	660
PBC (lb)	38,000	33,000



NUEVO SC CUMMINS EPA 24 – TREN MOTRIZ

OPCIONES DE EJES, SUSPENSIONES, RUEDAS Y LLANTAS

EJE DELANTERO

10K, 12K LB

Proveedor

Meritor / Dana

Tipo de suspensión

De muelles (Hendrickson)

EJE TRASERO

**SENCILLO
19K, 21KLB**

Proveedor

Meritor / Dana

Relación diferencial

Neumática (Hendrickson)

Tipo de suspensión

Neumática (International)

RINES Y LLANTAS

Proveedor de rines

Accuride (acero y aluminio) / alcoa (aluminio)

Medidas de rines

22.5

Proveedor de llantas

Continental, Hancock

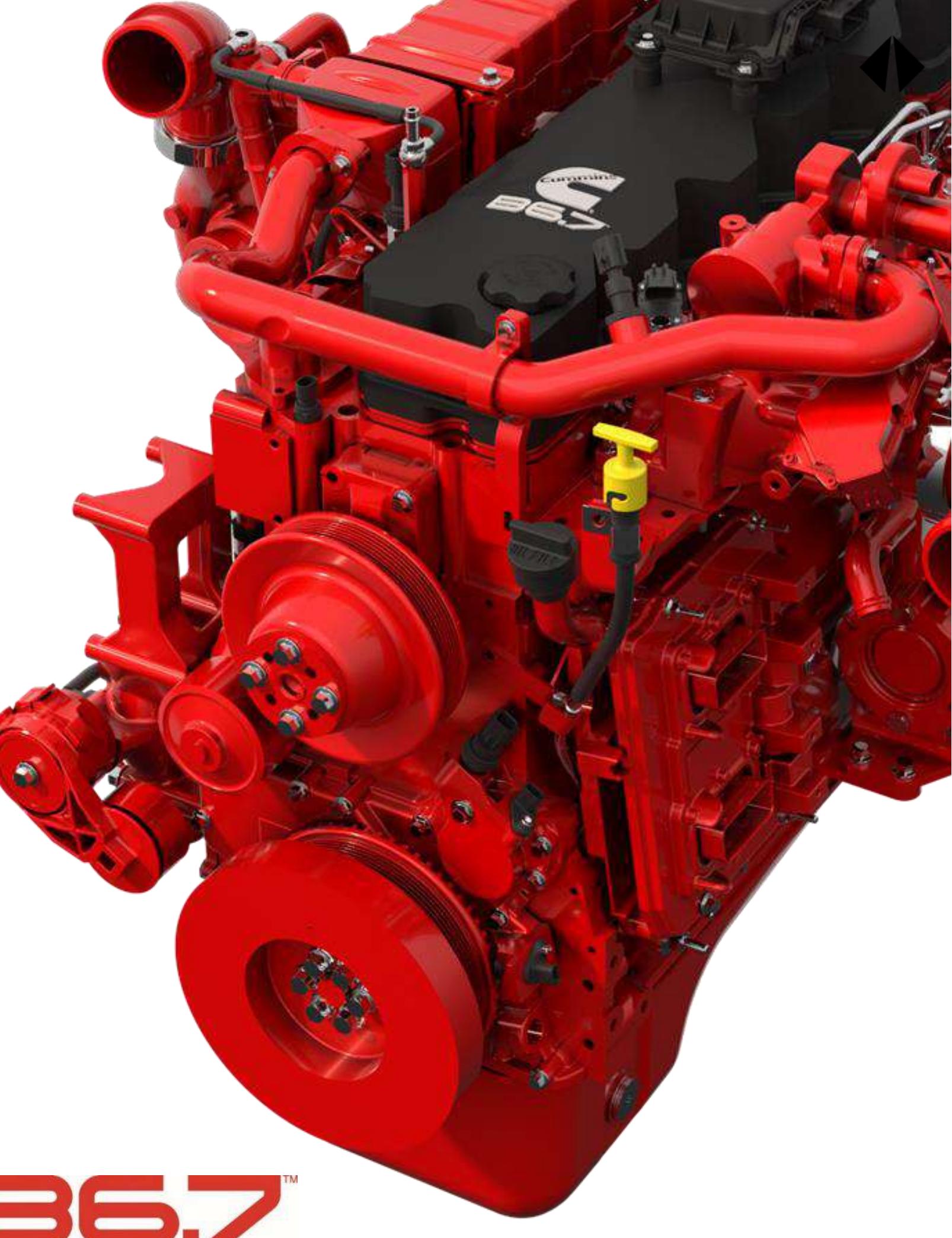


EFICIENCIA Y DESEMPEÑO
CUMMINS B6.7 EPA 24

NUEVO SC CUMMINS EPA 24 – TREN MOTRIZ

POTENCIAS DISPONIBLES

MODELO DE MOTOR	POTENCIA GOBERNADA HP@RPM	MÁXIMA POTENCIA HP@RPM	TORQUE PICO LBFT@RPM
Potencia en HP	200@2400	200@2600	600@1600
Torque (Par) Pico	250@2400	250@2600	660@1600

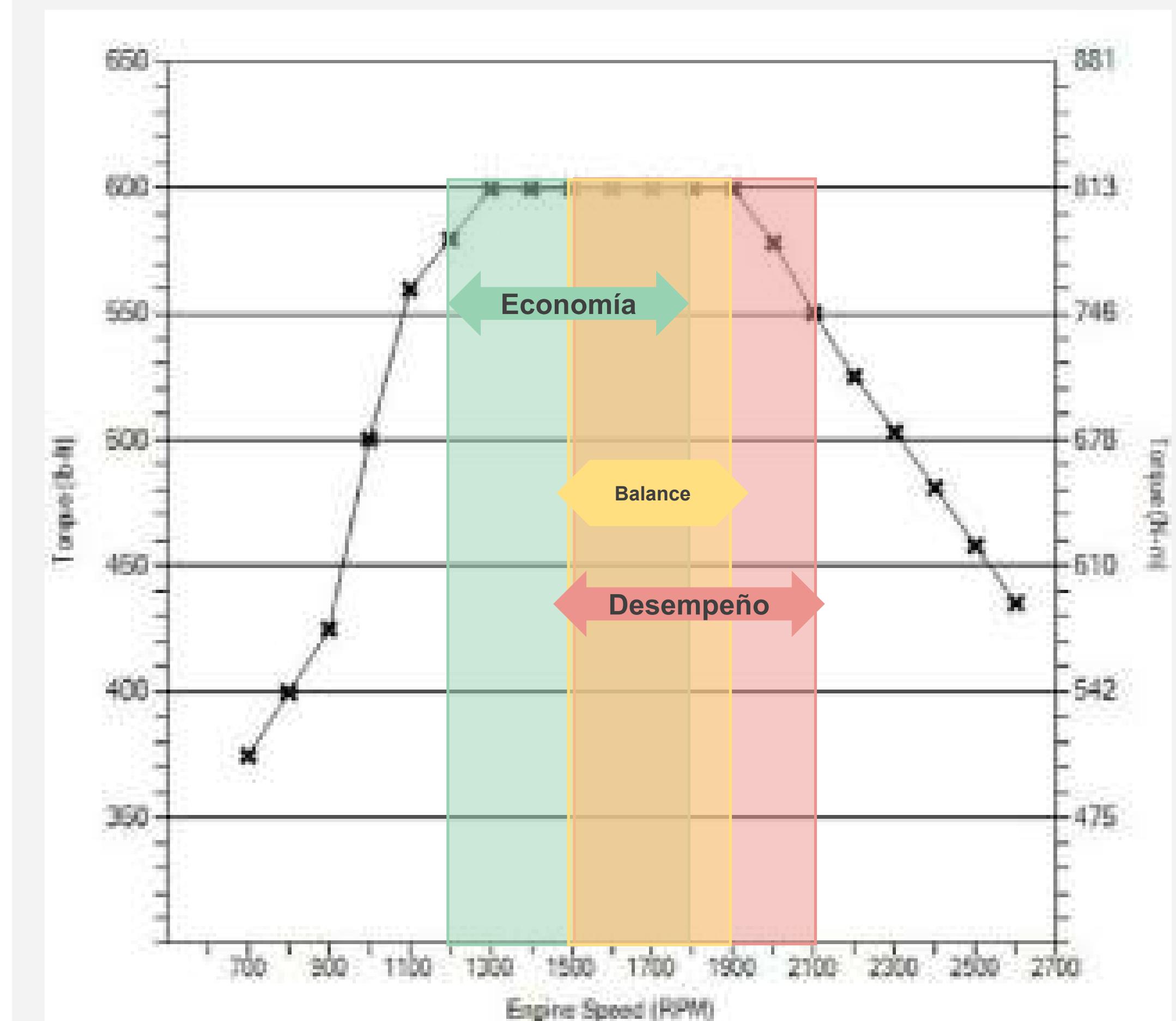


B6.7™

NUEVO SC CUMMINS EPA 24 – CURVAS DE TORQUE Y POTENCIA



- **Economía:**
1200 - 1800 rpm
- **Balance:**
1500 - 1900 rpm
- **Desempeño:**
1500 - 2100 rpm



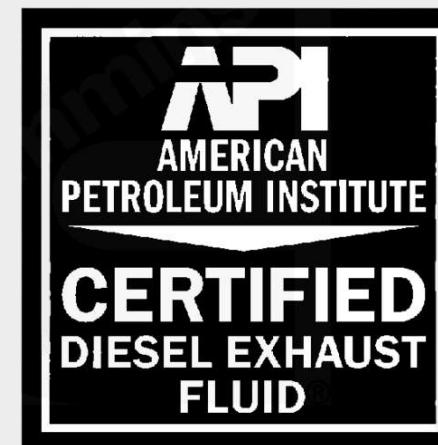


DEF

- Solución de 32.5% urea grado automotriz y 67.5% agua.
- Debe cumplir con ISO 22241-1.
- Punto de congelación a -11 °C.
- Solución eutéctica no cambia con la congelación.
- No tóxica ni contaminante.
- No inflamable.
- Incolora.
- Olor leve a amoníaco.
- Biodegradable.

Nota:

para mayor información,
referirse al boletín de
servicio 4021566



Almacenamiento:

- Utilizar contenedores autorizados para transportar y almacenar DEF (polietileno, polipropileno, acero inoxidable grado 316).
- Utilizar contenedores sellados.
- Revisar periódicamente el estado del tapón del contenedor para asegurar su correcto funcionamiento y prevenir contaminación del DEF por degradación del tapón del contenedor.
- Almacenar el DEF a temperatura entre -5°C y 25 °C.
- Evitar exponer el contenedor de DEF a los rayos directos del sol.

Prácticas de limpieza:

- Mantener los componentes que entran en contacto con el DEF libres de contaminación, aceite, combustible, polvo, detergentes o cualquier otro químico.
- Suministrar el DEF al tanque con el uso de bomba y pistola.



REGENERACIÓN PROCESO DE CONVERTIR EL HOLLÍN RECOLECTADO EN EL DPF EN DIÓXIDO DE CARBONO.

MÓVIL

Pasiva	El vehículo está en movimiento, a velocidad de carretera o bajo cargas pesadas, sin intervención del motor. La temperatura en el escape es suficiente para oxidar el hollín más rápido de lo que este recolecta. Temperaturas entre 250°C y 500°C.
Activa	En operación, requiere la asistencia del motor para incrementar la temperatura del escape, inyectando una pequeña cantidad adicional de combustible que se oxida por el DOC. Es más frecuente en vehículos que operan a baja velocidad o en ciclos de “stop & go”. Temperatura entre 500°C y 700°C.
Estacionaria	Requiere la intervención del operador, el vehículo debe estar completamente detenido en un lugar seguro para la operación y se debe activar el interruptor de regeneración manual.





NUEVO SC CUMMINS EPA 24 – COBERTURA DE GARANTÍA MÉXICO

Vehículo Base

- 12 meses o 100,00 km o 2,250 horas

Motor Cummins B6.7 EPA 24

- Cobertura basica 24 meses

Cabina (estructura y superficie contra corrosión)

- 60 meses sin límite de kilómetros

Transmisión y Embrague

- Eaton / Allison
24 meses o 200,000 km

Suspensión y Ejes

- 12 meses o 100,000 km o 2,250 horas